

NOTICE DE  
PARAMÉTRAGE

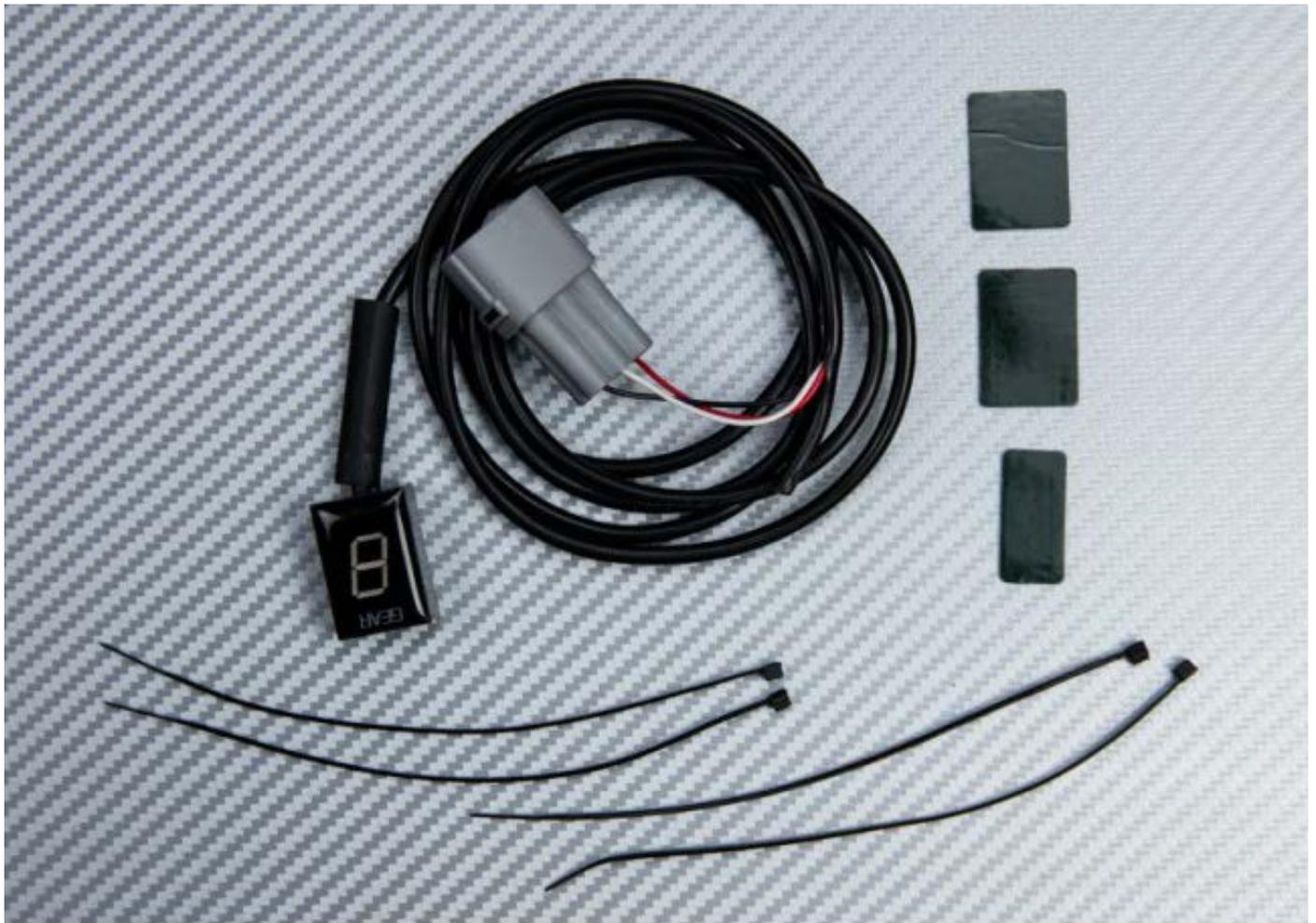


INDICATEUR  
DE RAPPORT ENGAGÉ

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

## **INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGÉ**



***Vous devez configurer ce module après l'installation. Effectuez la configuration uniquement lorsque le moteur est CHAUD afin que le régime de ralenti soit normal.***

***Trouvez une longue route droite avec un trafic léger. L'appareil n'apprend pas deux fois le même équipement, ce qui facilite son installation sur la route.***

***Vous pouvez même rétrograder et arrêter pendant la configuration si nécessaire.***

***Ne regardez pas l'écran, regardez la route et roulez avec un soin extrême comme toujours !***

- 1. Mettez le contact. L'affichage compte à rebours (6 à 1), ce qui signifie que la mémoire est vide.***
- 2. Lorsque "L" clignote, démarrez le moteur au point mort et laissez le moteur tourner au ralenti.***
- 3. Lorsque l'affichage clignote "1", sélectionnez la première vitesse, relâchez l'embrayage et commencez à rouler normalement. L'affichage clignote plus rapidement pendant que l'appareil apprend le rapport.***
- 4. Lorsque l'écran affiche "n" (suivant), sélectionnez la deuxième vitesse.***

***Répétez le processus jusqu'à ce que tous les équipements soient mémorisés. En vitesse supérieure, attendez que «o» (au-dessus) s'affiche et que l'affichage cesse de clignoter.***

***L'unité est maintenant programmée et doit indiquer correctement toutes les vitesses.***

***Lorsque le contact est mis, l'affichage compte à rebours (1 à 6) indiquant qu'il est programmé et entièrement fonctionnel.***