

ISTRUZIONI DI
MONTAGGIO



PEDANE ARRETRATE
CBR 1000 RR 2004-07

www.avdb-moto.com

LATO FRENO

1. Smontare le 2 viti della protezione paracalore, e quindi sganciare.



2. Rimuovere le viti di fissaggio del cilindro maestro. E smontare la piastra svitando le viti che si fissano al telaio.



3. Fissare la piastra dalla parte posteriore tramite le viti fornite. E fissare la piastra principale sul telaio tramite la vite d'origine



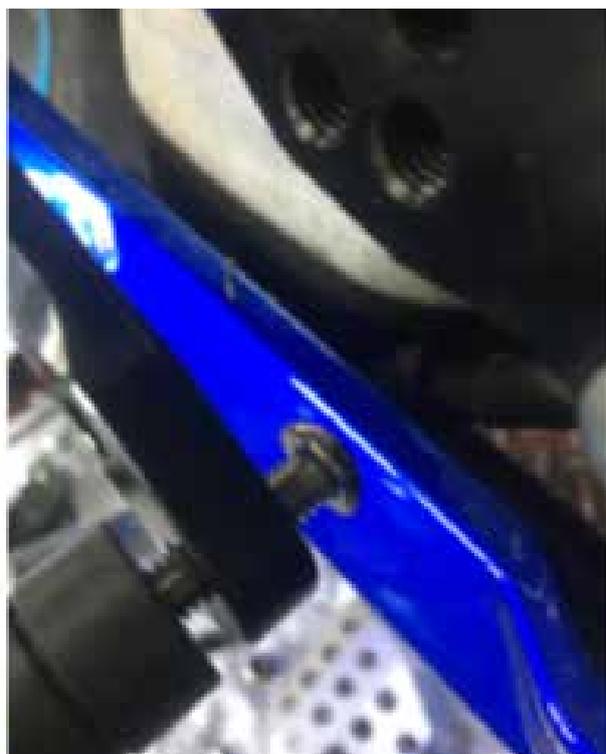
4. Installare il distanziale in dotazione nel giunto sferico dell'MC (fare attenzione, nel tempo potrebbe formarsi ossidazione nell'occhiello e rendere l'installazione del distanziatore un po' difficile). Fissare la MC sul pedale del freno e sulla piastra utilizzando le viti fornite.



5. *Collegare il poggiapiedi e l'estremità del pedale del freno.*



6. *Ricollegare la protezione paracalore*



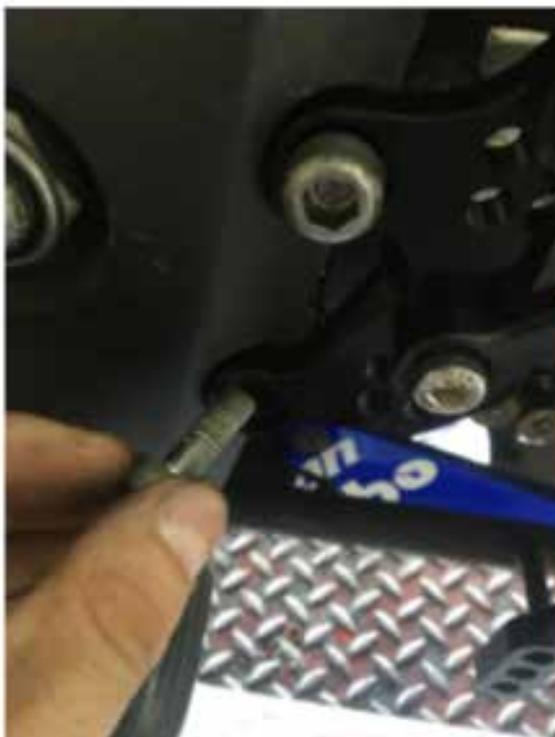
LATO CAMBIO

1. Rimuovere la piastra fissata al telaio

Svitare il selettore sul motore e sull'asta del selettore (Fare attenzione a non perdere le rondelle)



2. Rimontare la nuova piastra usando le viti originali e la protezione del tallone usando le viti fornite



3. Montare il perno con il distanziale in dotazione. (Attenzione, il bordo del distanziale deve essere sul lato della rotazione)



4. Fissare il nuovo giunto a sfera sull'asta del selettore originale



5. Fissare l'asta in dotazione sul perno e sul selettore

(attenzione, lato selettore, ricordati di mettere il piccolo distanziatore tra il giunto sferico e il selettore)



**MONTAGGIO CAMBIO NORMALE
(1 marcia in basso) :**

**MONTAGGIO CAMBIO ROVESCiato
(1 marcia in alto) :**



ATTENZIONE

1/ È molto importante regolare l'impostazione dell'altezza del selettore utilizzando le 2 aste del selettore, a seconda del tipo di forma e della posizione degli ingranaggi (sinistrorsa o in senso orario)

2/ Tutti i collegamenti a vite devono essere fissati utilizzando un agente bloccante liquido come "Frena filetti"