

ESQUEMA DE MONTAJE



PILOTO TRASERO LED CON
INTERMITENTES INTEGRADOS

RESUMEN

PAGINA 1 ... MANUEL DE EXPLICACIONES POR ETAPAS

PAGINAS 2 Y 3 ... ESQUEMAS EXPLICATIVOS

PAGINA 3 ... MONTAJE DE RESISTENCIAS



1. EN PRIMER LUGAR, TIENES QUE DESMONTAR LA LUZ TRASERA ORIGINAL Le nôtre se monte en El nuestro se monta en el mismo lugar que el original, y necesita las mismas fijaciones (excepto algunos modelos que necesitan una adaptación).

2. PARA LA CONEXION DE LA LUZ DE POSICION/ LUZ DE FRENO:

La mayoría de las luces que proponemos disponen de un enchufe plug and play para la conexión de la luz trasera. No se necesita ningún ajuste.

- 1er caso: la conexión es exactamente como la de la luz de origen. ¡Entonces solo tiene que enchufar sin preguntarse tanto!

- 2ndo caso: la conexión toma la forma del casquillo de la bombilla original. En este caso, es muy sencillo, simplemente tienes que quitar la bombilla original, y conectar nuestra conexión en su lugar (casquillo de bayonetas, o enchufe según los modelos).

NB: para los modelos antiguos, es posible que tengan 2 bombillas en su piloto de freno original. O nuestro piloto tiene 2 conexiones, o solo una. En este caso, se quitan las 2 bombillas y se conectan los casquillos a uno de los 2 lugares, simplemente.

¿Acaban de prender la luz de freno, pero no enciende?

Los LED tienen polaridad, entonces para todos los conectores planos tipo T15, enciende el conector en la otra dirección, y el problema debe ser resuelto. De lo contrario, es posible que el defecto provenga de la posición de los cables de conexión, por lo que:

O tienes una moto usada y la conexión ha cambiado, o hay un error en el orden de los cables en nuestra conexión. En los 2 casos, pueden resolver el problema muy fácilmente en 5 minutos, invirtiendo la posición de los 3 hilos en nuestra conexión con un pequeño destornillador plano. Nos disculpamos de antemano en caso de que el defecto venga de allí. ¡No dude en informarnos!

3. PARA CONECTAR LOS INTERMITENTES:

Cada uno de sus intermitentes originales está conectado por 2 hilos a su cableado eléctrico. Un hilo + y un hilo -. Sin embargo, un solo hilo sale de nuestro piloto de freno para cada uno de los intermitentes. Un hilo amarillo para el intermitente derecho, y un para el izquierdo. Se necesita unir SOLAMENTE este hilo al hilo + del haz eléctrico, y para cada lado. ¡Así de sencillo!

NB: La masa ya está en la conexión de la luz trasera, entonces no es necesario conectarla, al menos que conserven otros intermitentes además de los integrados en la luz; En tal caso, el hilo - de los otros intermitentes quedaría conectado, y solo tendrá que pasar el cable + del intermitente de nuestro piloto con el cable del hilo+ del intermitente ya existente.

PARA CONECTAR SOLO LOS INTERMITENTES DEL PILOTO TRASERO (NO HOMOLOGADOS) SIN LOS INTERMITENTES ORIGINALES

SEPARAR CON ADESIVO O PROTECCION TERMOFORMABLE

LLEGADA ELECTRICA DE SU INTERMITENTE DERECHO ORIGINAL

MASA +

3

LLEGADA ELECTRICA DE SU PILOTO ORIGINAL

MASA +

3

LLEGADA ELECTRICA DE SU INTERMITENTE IZQUIERDO ORIGINAL

SEPARAR CON ADESIVO O PROTECCION TERMOFORMABLE

CONEXION PLUG AND PLAY DEL PILOTO

PILOTO DE FRENO + INTERMITENTES INTEGRADOS CONECTADOS

PARA COPLAR LOS INTERMITENTES INTEGRADOS AL PILOTO DE FRENO CON LOS INTERMITENTES ORIGINALES O OTROS INTERMITENTES

INTERMITENTE DERECHO

MASA +

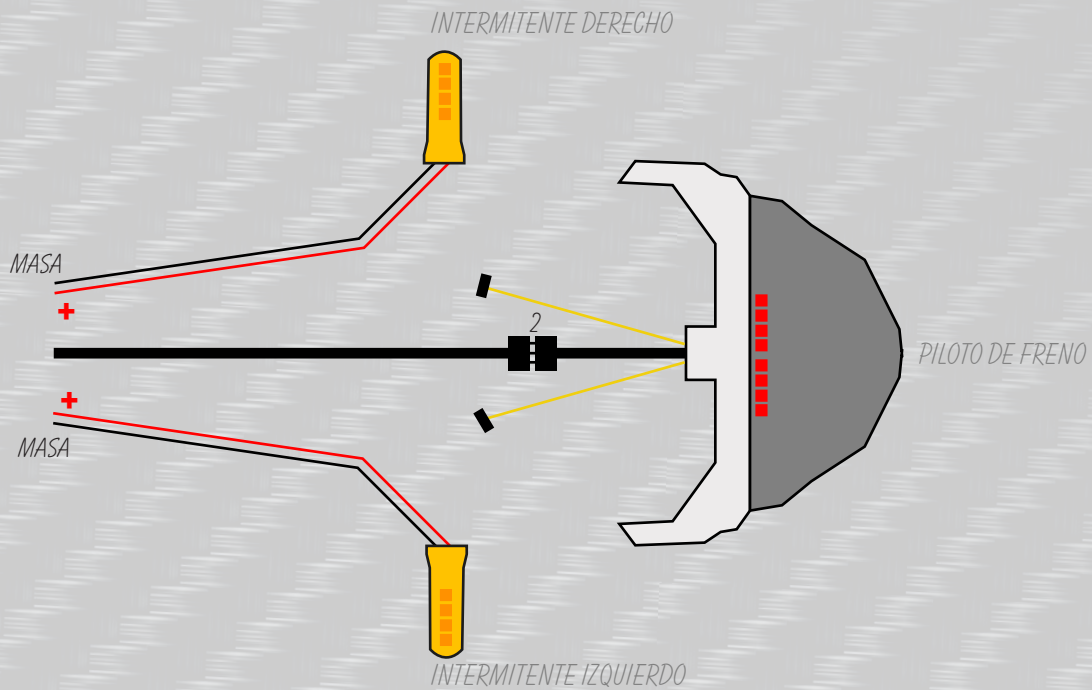
3

MASA +

3

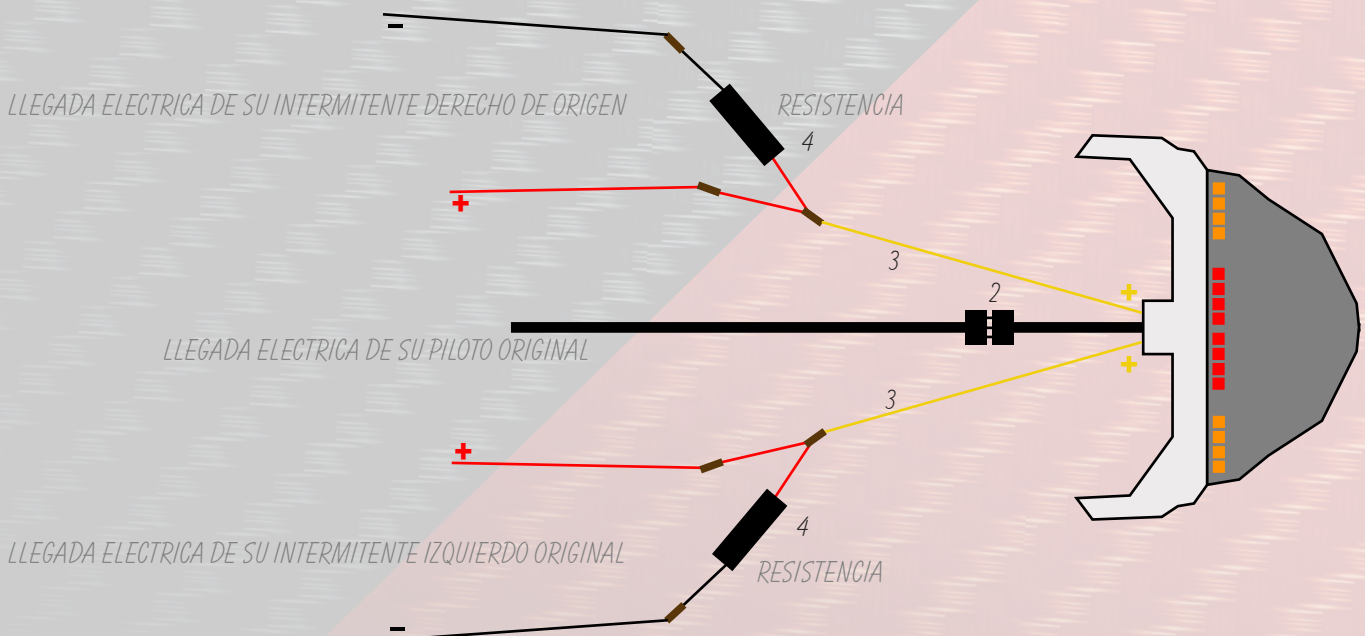
INTERMITENTE IZQUIERDO

SI QUIERE CONECTAR SOLO EL PILOTO DE FRENO, NO CONECTES LOS HILOS AMARILLOS



4. EL MONTAJE DE LAS RESISTENCIAS (NO ES NECESARIO SI LA VELOCIDAD DE LOS INTERMITENTES ESTA NORMAL DESPUES DE LA INSTALACION)

Al cambiar sus intermitentes originales a un modelo LED, es posible que la frecuencia de parpadeo sea demasiado rápida o incluso que permanezcan encendidos. En este caso, puede ralentizar esta frecuencia de parpadeo montando las resistencias incluidas. En caso que lo necesite, cada uno se conecta entre el hilo + y el hilo - de cada intermitente, como en el siguiente diagrama. ¡No tienes polaridad, no importa el sentido para el montaje, pero se calienta, así que no lo coloque en una habitación que tema el calor!



NB: Si una vez conectadas las resistencias no reducen el parpadeo, o si error en ODB, significa que se necesita cambiar la central intermitente original por una con intermitentes con LED!