

ISTRUZIONI PER IL  
MONTAGGIO



PEDANE ARRETRATE  
CBR 929 ET 954

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

## **PEDANE ARRETRATE CBR 929 ET 954**



## LATO FRENO

**1.** Svitare le viti di fissaggio del Cilindro maestro, che contengono anche il paratacco

Togliere dal Cilindro maestro la piccola staffa che fa da giunzione tra quest'ultimo e il pedale del freno



**2.** Svitare le viti di fissaggio della staffa originale sul telaio e sganciarle l'interruttore del freno dalla piastra.



**3.** Avvitare il nuovo pezzo di giunzione del cilindro maestro con il nuovo pedale (Attenzione, la parte piatta deve essere dal lato del dado).



**4.** Montare la pedana con il pedale e la nuova piastra

(Attenzione, il lato tondo delle rondelle deve essere posizionato sul lato del cuscinetto)



**5.** Fissare la nuova piastra al telaio utilizzando le viti originali. Fissare l'insieme del cilindro maestro e paratacco al telaio utilizzando le viti fornite. Quindi fissare la pompa freno al pedale utilizzando la rondella e clip.



## LATO CAMBIO

**1.** Svitare le viti di fissaggio della piastra originale sul telaio e la vite di fissaggio del supporto asta sull'asse di selezione.



**2.** Montare il poggiapiedi e il selettore quindi fissarlo alla piastra con il distanziale (la rondella deve essere arrotondata con il bordo verso il cuscinetto e anche il bordo piccolo del distanziale)



**3.** Installare il nuovo supporto sull'albero del selettore. Quindi fissare la nuova piastra al telaio utilizzando le viti originali.



**4.** Fissare i nuovi snodi sferici all'asta del selettore rispettando le filettature delle viti quindi fissare gli snodi sferici sul selettore e sul supporto asta (per lo snodo sferico posteriore utilizzare il distanziale)



**5.** Fissare la protezione del tallone utilizzando le viti fornite.



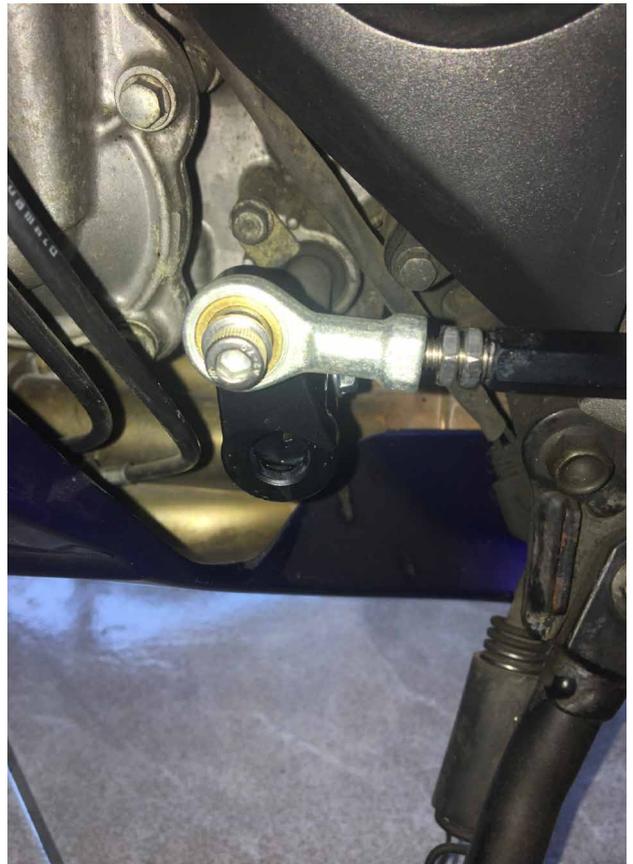
## **MONTAGGIO CAMBIO NORMALE**

**(1ª marcia giù):**



## **MONTAGGIO CAMBIO ROVESCIATO**

**(1ª marcia su ):**



### **ATTENZIONE**

**1/ È molto importante regolare l'impostazione dell'altezza del selettore utilizzando l'asta del selettore, a seconda del tipo di corpo e della posizione delle marce (normale o inversa)**

**2/ Tutti i collegamenti a vite devono essere fissati utilizzando un agente bloccante liquido come "frenafretilti" e i controdadi stretti**