

SCHÉMA DE MONTAGE



FEU ARRIÈRE LED
AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS

SOMMAIRE

PAGE 1 ... NOTICE D'EXPLICATION PAR ÉTAPE
PAGE 2 ET 3 ... SCHÉMAS EXPLICATIFS
PAGE 3 ... MONTAGE DES RÉSISTANCES



1. TOUT D'ABORD, IL VOUS FAUT DÉMONTER VOTRE FEU ARRIÈRE D'ORIGINE.

Le nôtre se monte en lieu et place de celui-ci, et reprend exactement les mêmes fixations (sauf exceptions pour les modèles à adapter).

2. POUR LE BRANCHEMENT DE LA CONNECTIQUE VEILLEUSE / FEU STOP :

La majorité des feux que l'on propose dispose d'une fiche plug and play pour la connectique du feu arrière. Absolument rien n'est à modifier.

- Soit la connectique est exactement comme celle du feu d'origine, auquel cas vous n'avez qu'à la brancher sans vous poser de questions ;

- Soit la connectique reprend la forme du culot de l'ampoule d'origine. Dans ce cas c'est très simple, il vous faut simplement enlever votre ampoule d'origine, et brancher notre connectique à la place (culot à baionnettes, ou fiche plate suivant les modèles)

NB : Pour les anciens modèles, il se peut que vous ayez deux ampoules sur votre feu d'origine. Soit notre feu dispose de deux connectiques, soit d'une seule. Dans ce cas, vous enlevez vos deux ampoules, et vous branchez le culot seulement sur un des deux emplacements, tout simplement.

Vous venez de brancher le feu, et rien ne s'allume ?

Les LED ont une polarité, donc pour les fiches plates type T15, branchez la fiche dans l'autre sens, et le problème devrait être résolu. Sinon, il se peut que le défaut vienne de la position des fils dans le branchement, donc :

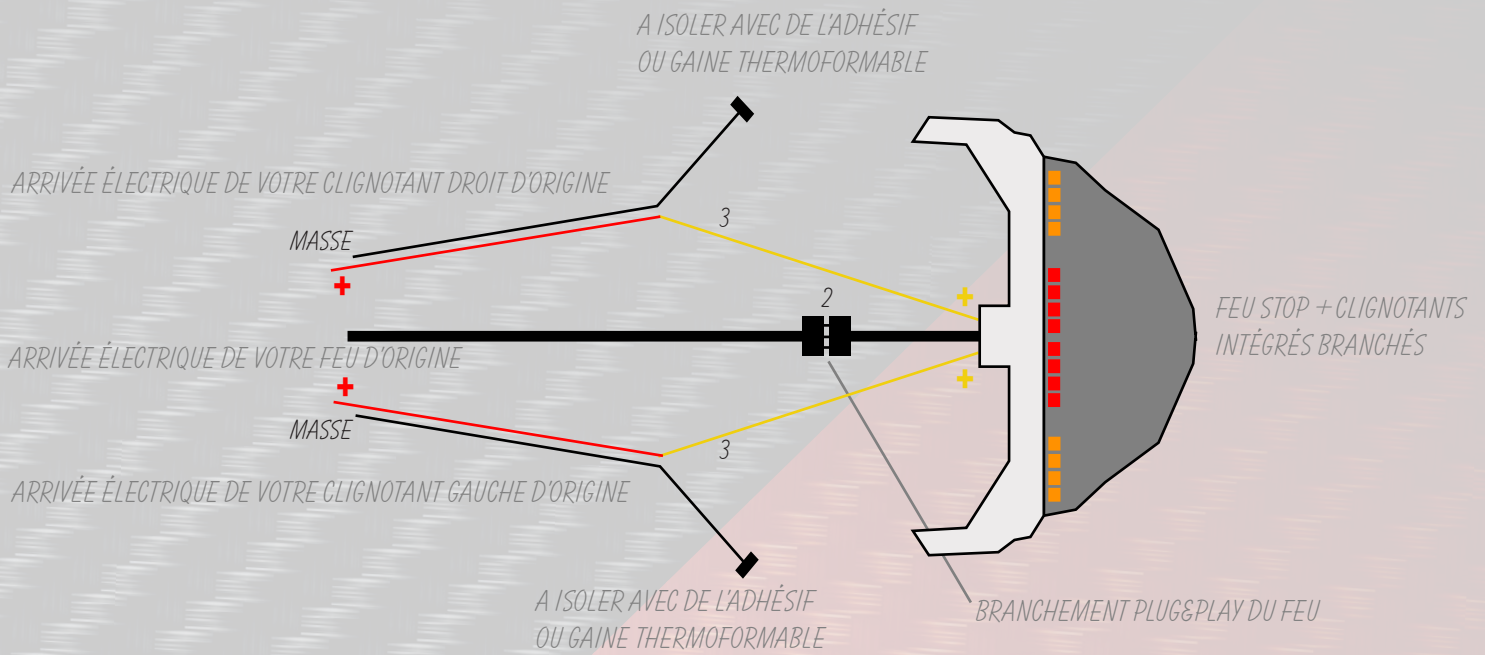
Soit vous avez une moto d'occasion et la connectique a été modifiée, soit il y a une erreur dans l'ordre des fils dans notre connectique. Dans les deux cas, vous pouvez résoudre le problème très facilement en 5min, en inversant la position des 3 fils dans notre connectique à l'aide d'un petit tournevis plat. Nous nous excusons par avance dans le cas où le défaut viendrait de là. N'hésitez pas à nous remonter l'info !

3. POUR LE BRANCHEMENT DES CLIGNOTANTS :

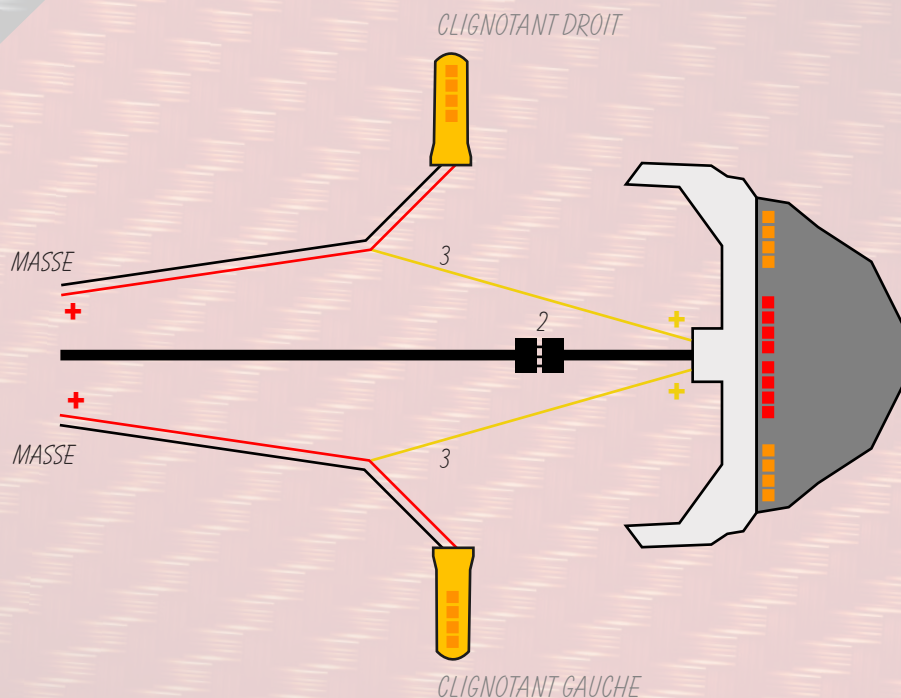
Chacun de vos clignotants d'origine est relié par 2 fils sur votre faisceau électrique. Un fil + , et un fil - . Par contre, un seul fil sort de notre feu pour chacun des clignotants. Un fil jaune pour le clignotant droit, et un pour le gauche. Il vous faut relier UNIQUEMENT ce fil au fil + du faisceau électrique, et ce pour chaque côté. Tout simplement.

NB : La masse est déjà sur la connectique du feu arrière, donc vous n'avez plus besoin de la relier, sauf si vous conservez également d'autres clignotants en plus de ceux intégrés dans le feu ; Auquel cas le fil - des autres clignotants restera branché, et vous n'aurez qu'à shunter le fil + du clignotant de notre feu avec le branchement du fil + du clignotant déjà existant.

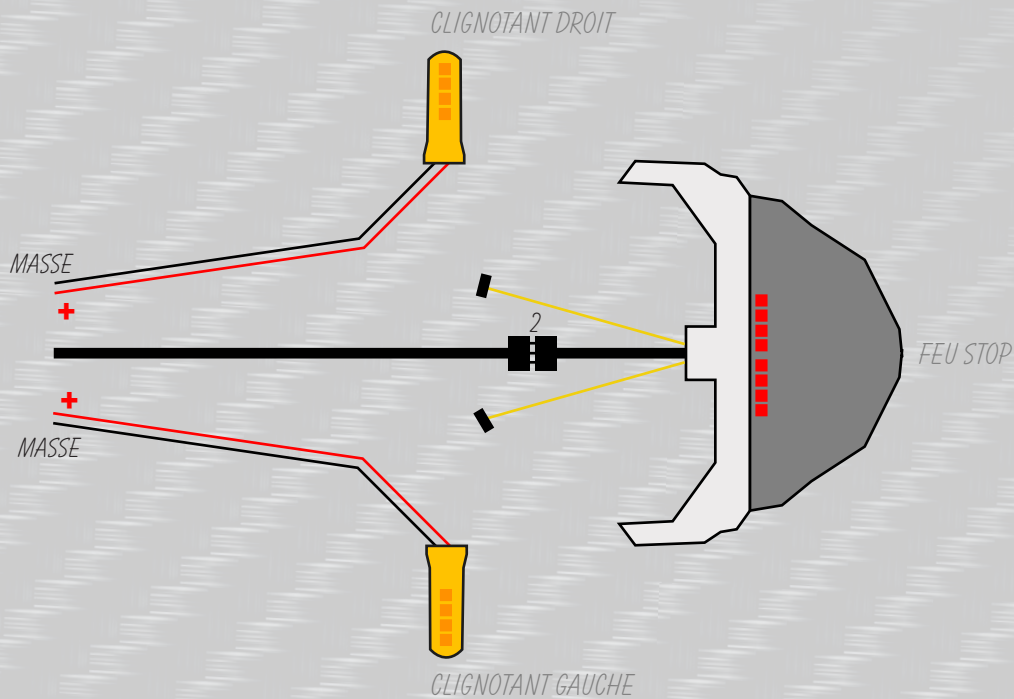
POUR BRANCHER SEULEMENT LES CLIGNOTANTS DU FEU STOP (NON-HOMOLOGUÉS)



POUR COUPLER LES CLIGNOTANTS DU FEU AVEC LES CLIGNOTANTS D'ORIGINE OU AUTRES

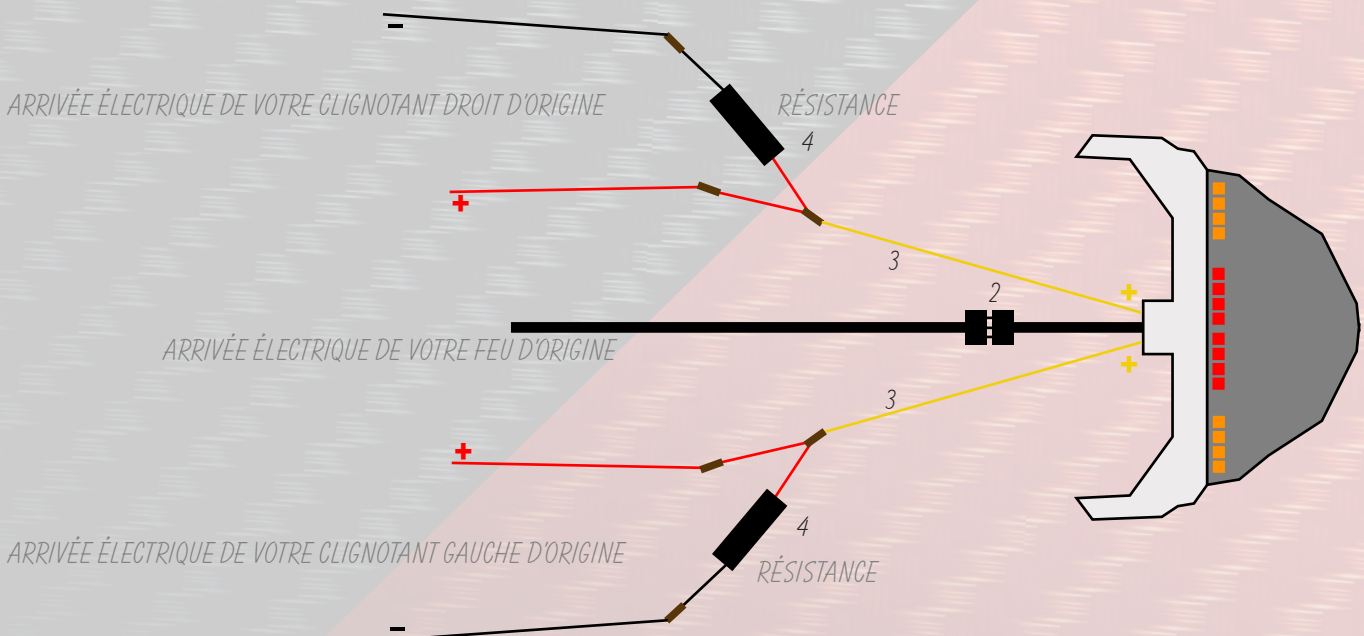


SI VOUS SOUHAITEZ BRANCHER UNIQUEMENT LE FEU STOP : NE PAS BRANCHER LES 2 FILS JAUNES



4. LE MONTAGE DES RÉSISTANCES (PAS NÉCESSAIRE SI LA VITESSE DES CLIGNOTANTS EST NORMALE APRÈS INSTALLATION) :

En changeant vos clignotants d'origine pour un modèle à LED, il se peut que la fréquence de clignotement soit trop rapide, voire qu'ils restent allumés fixe. Dans ce cas, vous pouvez ralentir cette fréquence de clignotement en montant les résistances que l'on vous fournit. Dans le cas où vous en avez besoin, chacune se branche entre le fil + et le fil - de chaque clignotant, comme sur le schéma ci-dessous. Elles n'ont pas de polarité, peu importe le sens pour le montage, mais elle chauffe, donc pensez à ne pas la placer sur une pièce qui craint la chaleur !



NB : Si une fois branchées les résistances ne suffisent pas à réguler le clignotement, ou si erreur à L'ODB, c'est qu'il vous faut changer la centrale clignotant d'origine pour une centrale pour clignotants à LED !