

MANUAL DE MONTAJE



ESTRIBERAS
RETRASADAS PARA
KAWASAKI NINJA 300

www.avdb-moto.com

avdb

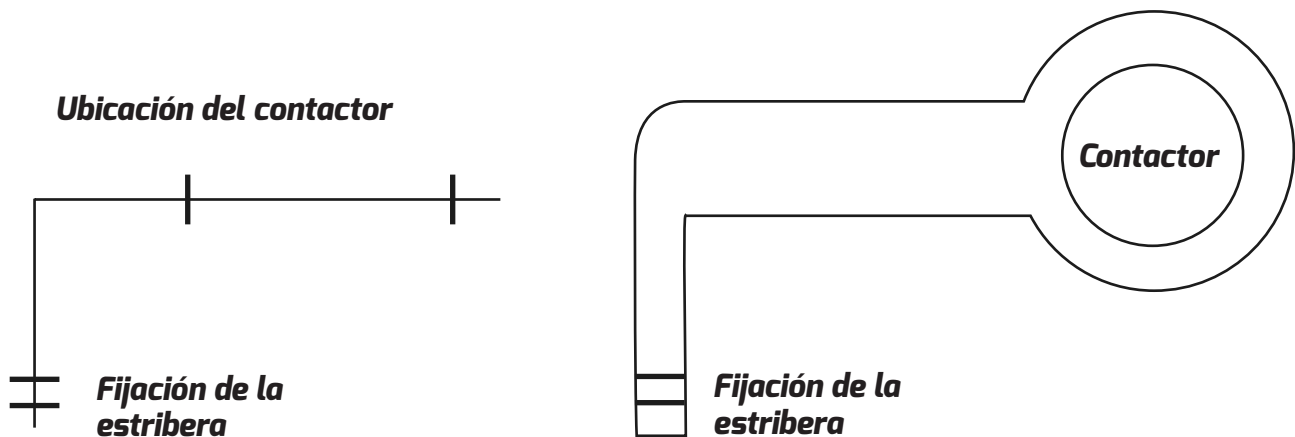
ESTRIBERAS RETRASADAS PARA KAWASAKI NINJA 300



- **La estribera de la derecha (de freno)**
- **Atornillar la esfera en la varilla roscada del pistón de freno hasta el final**
- **Desenroscar el tope del pedal de freno, permitiendo que el muelle se fije en el mencionado eje del cardán.**
- **Vuelva a enroscar el tope y ajústelo más tarde.**
- **Atornille el cilindro maestro en el soporte de la estribera**
- **Los 4 grandes BTR negros se utilizan para fijar las placas en el chasis, así como los 4 grandes espaciadores negros para insertar entre las placas y el chasis.**

El problema es que el contactor de freno es muy corto para conectarlo a la estribera.

Solución: coger la orejeta del contactor y fijarla en la parte superior de la estribera. Para ello, utilice un perno con su diámetro 6 y tuerca de seguridad de L 30 mm y fíjelo en el orificio superior de un diámetro de 8



- **Atornillar el tensor del contactor hasta la mitad y luego ajuste el muelle derecho a la altura necesaria para el contactor.**
- **Cortar el cable sobrante**
- **Ajustar la regulación mediante el tornillo deslizante para tener un contacto de parada presionando el pedal de parada (después de conectar el encendido)**
- **Es necesario haber afinado previamente los ajustes de altura o inclinación de la estribera (posición alta o baja del reposapiés y el teflón de selección del freno)**
- **La estribera más pequeña es la de la izquierda (selector de marchas)**
- **Atornillar la varilla roscada paso a G en la salida de la caja de cambios, paso a D en el pedal de selector.**
- **Bloquear la tuerca de seguridad**
- **Desenroscar el bloqueo de salida de la caja de cambios (llave de 10 mm)**
- **Retirar la pieza de las muescas y ajustar el selector a la altura de las mismas.**
- **Vuelva a enroscar el perno de seguridad**

Tiempo de la operación: desmontaje - montaje - ajuste \approx 3 horas