

ISTRUZIONI DI  
MONTAGGIO



KIT PEDANE ARRETRATE  
KAWASAKI NINJA 300

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

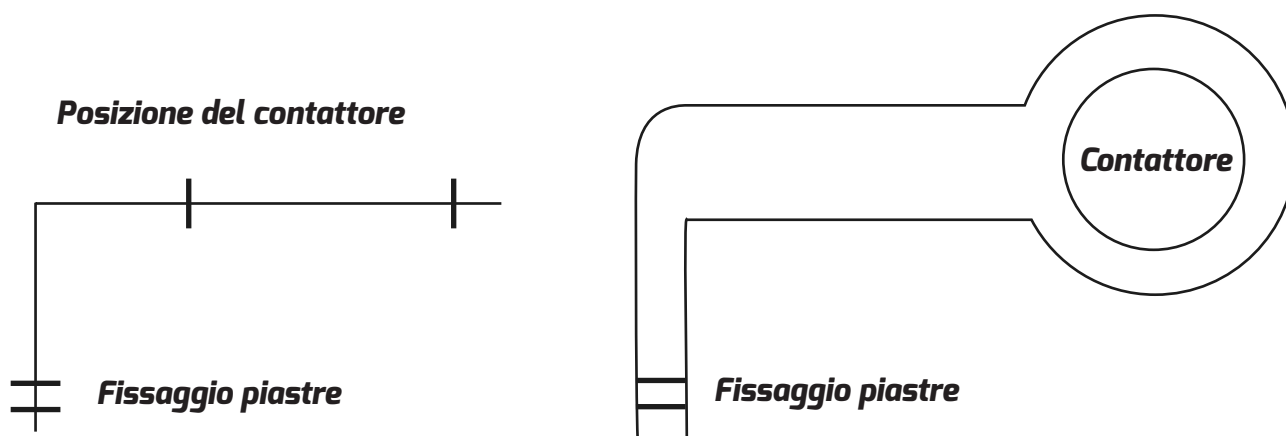
## **/// KIT PEDANE ARRETRATE KAWASAKI NINJA 300** ■



- **La piastra più grande è quella destra (freno)**
- **Avvitare a fondo il quadrante sull'asta filettata del pistone freno**
- **Svitare il fermo del pedale freno permettendo così il fissaggio della molla sull'asse dell'albero cardanico.**
- **Avvitare il fermo che verrà regolato in seguito**
- **Avvitare la pompa freno sul supporto piastra**
- **Le 4 grandi viti a brugola neri servono per fissare le piastre al telaio, così come i 4 grandi distanziali neri da inserire tra le piastre e il telaio.**

**Il problema è che l'interruttore di arresto è troppo corto per collegarlo alla scheda**

**Soluzione: recuperare la staffa del contattore e fissarla nella parte superiore della piastra. Per fare ciò utilizzare un bullone con relativo dado autobloccante da Ø 6 e L 30 mm e fissarlo nel foro superiore da Ø 8**



- **Avvitare a metà il tenditore del contattore, quindi regolare la molla destra all'altezza richiesta per il contattore**
- **Taglia il filo in eccesso**
- **Regolare l'impostazione utilizzando il cursore a vite per avere un contatto di arresto premendo il pedale di arresto (dopo aver inserito l'accensione)**
- **È necessario aver preventivamente messo a punto le impostazioni di altezza o inclinazione sulla piastra (posizione alta o bassa del poggipiedi e della selezione freno Teflon)**
- **La piastra più piccola è quella di sinistra (cambio marcia)**
- **Avvitare l'asta filettata non a L, uscita della scatola, non a D al pedale di selezione**
- **Bloccare il dado di sicurezza**
- **Svitare (chiave da 10) il bloccaggio dentellato dell'uscita della scatola**
- **Estrarre la parte dalle tacche e regolare il selettore in base all'altezza in base alle tacche**
- **Serrare il bullone di sicurezza**

Durata dell'operazione: smontaggio - rimontaggio - regolazione = ± 3 ore