



ESQUEMA DE MONTAJE

PILOTO TRASERO LED

***CON INTERMITENTES
INTEGRADOS PLUG & PLAY***

WWW.AVDB-MOTO.FR

1. EN PRIMER LUGAR, TIENES QUE DESMONTAR LA LUZ TRASERA ORIGINALLE.

Nôtre se monte en El nuestro se monta en el mismo lugar que el original, y necesita las mismas fijaciones (excepto algunos modelos que necesitan una adaptación).

2. PARA LA CONEXION DE LA LUZ DE POSICION/ LUZ DE FRENO:

La mayoría de las luces que proponemos disponen de un enchufe plug and play para la conexión de la luz trasera. No se necesita ningún ajuste.

- 1er caso: la conexión es exactamente como la de la luz de origen. ¡Entonces solo tiene que enchufar sin preguntarse tanto!
- 2ndo caso: la conexión toma la forma del casquillo de la bombilla original. En este caso, es muy sencillo, simplemente tienes que quitar la bombilla original, y conectar nuestra conexión en su lugar (casquillo de bayonetas, o enchufe según los modelos).

NB : para los modelos antiguos, es posible que tengan 2 bombillas en su piloto de freno original. O nuestro piloto tiene 2 conexiones, o solo una. En este caso, se quitan las 2 bombillas y se conectan los casquillos a uno de los 2 lugares, simplemente.

¿Acaban de prender la luz de freno, pero no enciende?

Los LED tienen polaridad, entonces para todos los conectores planos tipo T15, enciende el conector en la otra dirección, y el problema debe ser resuelto. De lo contrario, es posible que el defecto provenga de la posición de los cables de conexión, por lo que:

O tienes una moto usada y la conexión ha cambiado, o hay un error en el orden de los cables en nuestra conexión. En los 2 casos, pueden resolver el problema muy fácilmente en 5 minutos, invirtiendo la posición de los 3 hilos en nuestra conexión con un pequeño destornillador plano. Nos disculpamos de antemano en caso de que el defecto venga de allí. ¡No dude en informarnos!

3. PARA CONECTAR LOS INTERMITENTES :

Cada uno de los intermitentes están conectados por dos cables a vuestro cableado eléctrico mediante un enchufe. Hay un cable + y un cable -.

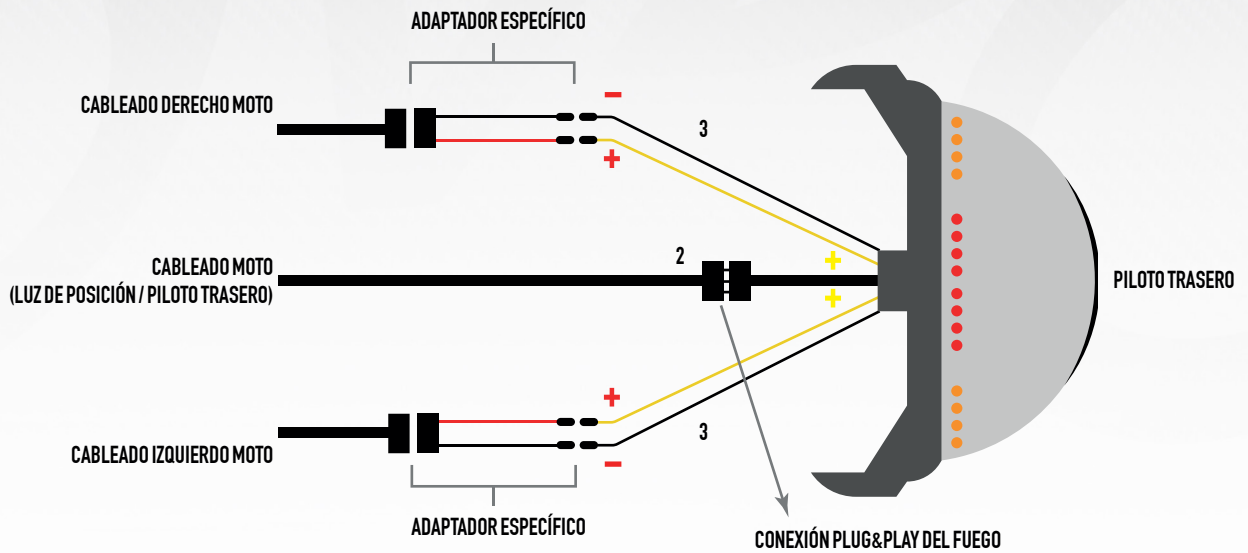
En nuestra luz, también salen 2 cables para cada intermitente. Pero las tomas son universales y no corresponden necesariamente a los originales.

Así que suministramos las tomas adaptables de tipo origen que usted simplemente debe conectar a las tomas universales de nuestras luces para hacer su conexión Plug And Play, sin hacer ninguna modificación.

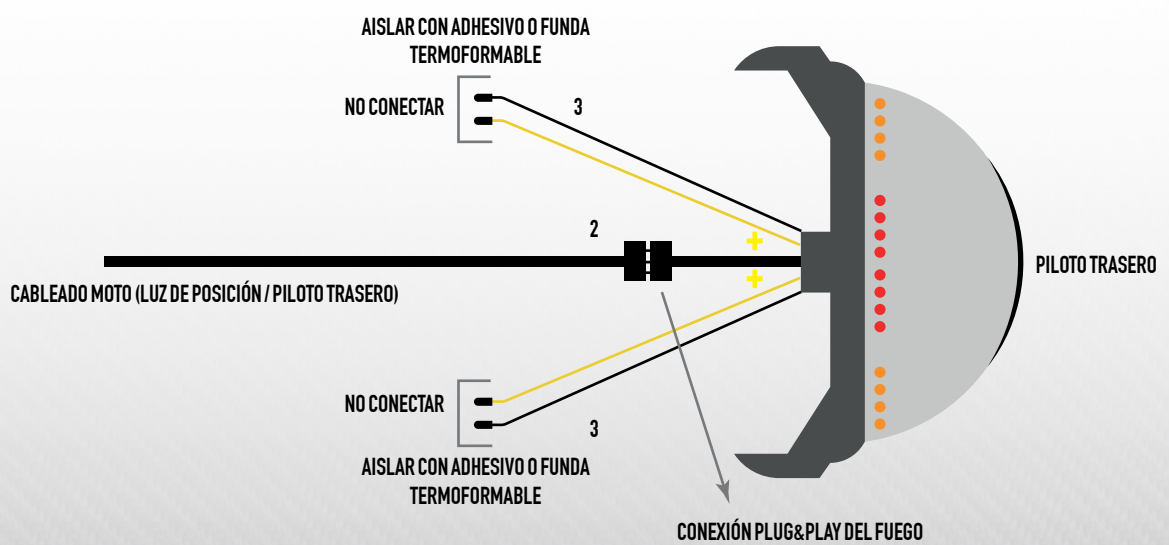
También puede instalar fácilmente las resistencias (suministradas y extraíbles) si es necesario, para que los intermitentes funcionen a un ritmo normal.

NB :en nuestros accesorios, en el 99% de los casos, el cable negro es la masa (el -), lo que no siempre es el caso en los cableados originales. Es importante comprobarlo antes de conectar, porque los LED tienen polaridad.

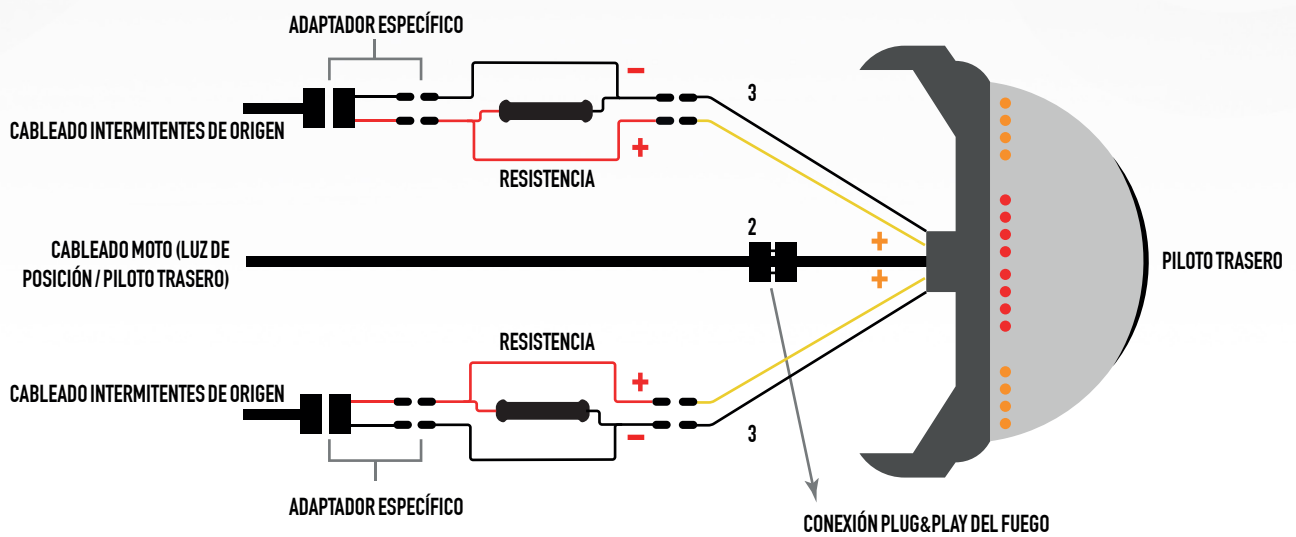
CONEXIÓN DE LOS INTERMITENTES DEL PILOTO



CONEXIÓN SIN INTERMITENTES



CONEXIÓN CON RESISTENCIAS



NB: Si una vez conectadas las resistencias no reducen el parpadeo, o si error en ODB, significa que se necesita cambiar la central intermitente original por una con intermitentes con LED!

OVDB