



EINBAUSCHEMA

LED-RÜCKLICHT

***MIT INTEGRIERTEN
BLINKERN PLUG & PLAY***

WWW.AVDB-MOTO.FR

1. ZUNÄCHST EINMAL MÜSSEN SIE IHR ORIGINALRÜCKLICHT AUSBAUEN.

Unser Rücklicht kann genau dort eingebaut werden und die Originalbefestigungen können benutzt werden. (das gilt nicht für die Modelle, die angepasst werden müssen).

2. ANSCHLIESSEN DES STAND- UND STOPPLICHTS :

Die meisten der Lichter, die wir anbieten, haben einen Stecker "Plug and Play" für den Anschluss des Rücklichts. Sie brauchen nichts zu verändern.

- Entweder ist der Anschluss genau wie der des Originalrücklichts, was bedeutet, dass Sie es nur anschließen brauchen ohne, dass Sie sich weitere Fragen zu stellen haben,
- Oder der Anschluss nimmt die Form der Windung der Originalbirne an. In diesem Fall ist es ganz einfach: Sie brauchen nur die Originalbirne auszuschrauben und unsere Verbindungstechnik anzuschließen (runder oder flacher Glühlampensockel).

WICHTIG : Es könnte sein, dass Sie bei älteren Modellen zwei Birnen haben. Unser Rücklicht hat entweder zwei Verbindungen oder nur eine. In dem Falle nehmen Sie einfach die beiden Birnen heraus und stecken den Glühlampensockel in eine der beiden Öffnungen.

Sie haben das Rücklicht eingebaut und nichts tut sich ?

Die LED-Birnen haben eine Polarität. Was die flachen Glühlampensockel angeht, so müssen Sie die einfach umdrehen und das Problem dürfte gelöst sein.

Wenn das nicht hilft, könnte es sein, dass es an der Position der Kabel liegt. Entweder haben Sie ein Gebrauchtmotorrad dessen Anschluss verändert wurde, oder die Anordnung der Kabel in Ihrem Anschluss ist falsch. In beiden Fällen können Sie das Problem in 5 Minuten lösen. Mit Hilfe eines Schraubenziehers können Sie die Kabel austauschen. Sollte es daran liegen, so entschuldigen wir uns im Voraus. Zögern Sie nicht uns darüber zu informieren.

3. FÜR DEN ANSCHLUSS DER BLINKER :

Jeder Ihrer Blinker ist mit zwei Drähten über einen Stecker mit Ihrem Kabelbaum verbunden. Es gibt einen + und einen - Draht.

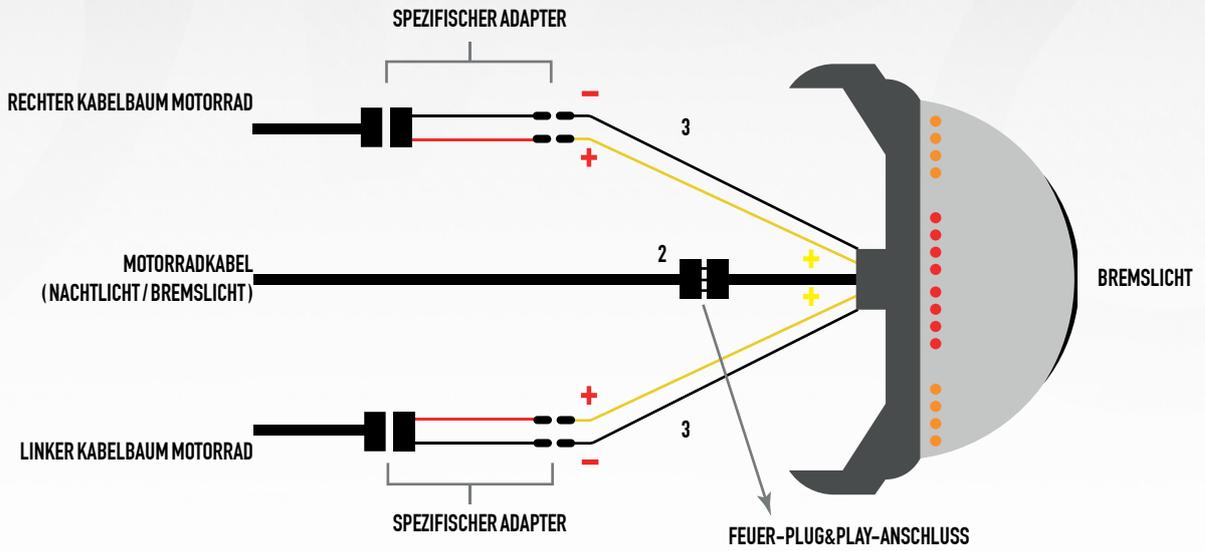
Bei unserer Leuchte kommen ebenfalls 2 Drähte für jeden Blinker heraus. Die Stecker sind jedoch universell und müssen nicht unbedingt mit den Originalsteckern übereinstimmen.

Wir liefern daher Adapterstecker des Originaltyps, die Sie einfach in die Universalstecker unserer Leuchten einstecken müssen, damit Ihr Anschluss Plug and Play wird, ohne Änderungen vornehmen zu müssen.

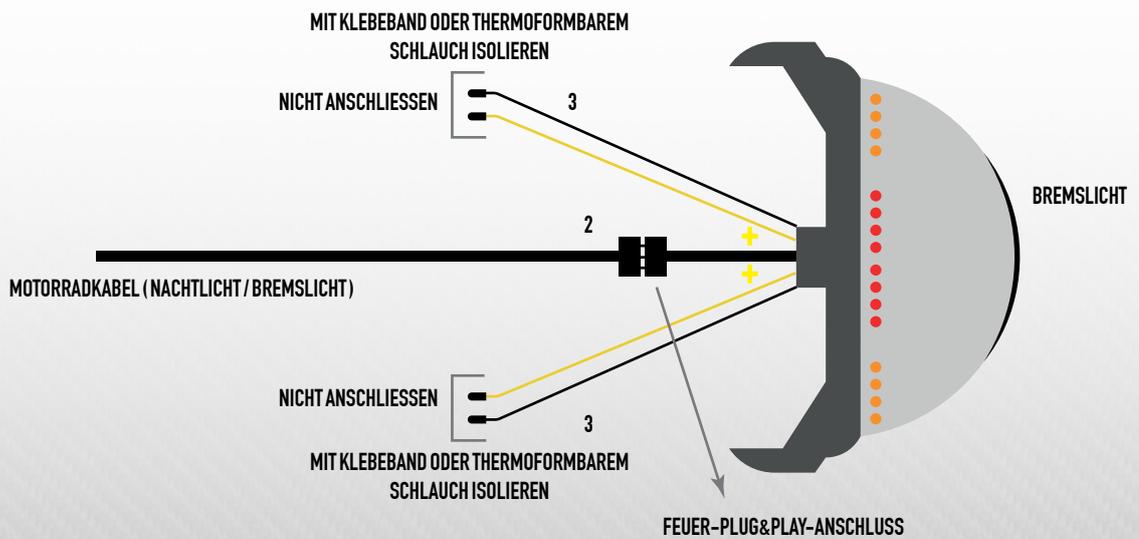
Außerdem können Sie bei Bedarf ganz einfach die (mitgelieferten und abnehmbaren) Widerstände anbringen, damit die Blinklichter in einem normalen Rhythmus funktionieren können.

WICHTIG : Bei unserem Zubehör ist in 99 % der Fälle das schwarze Kabel die Masse (der -), was bei den Originalkabelbäumen nicht immer der Fall ist. Es ist wichtig, dass Sie dies vor dem Anschließen überprüfen, da die LEDs eine Polarität haben.

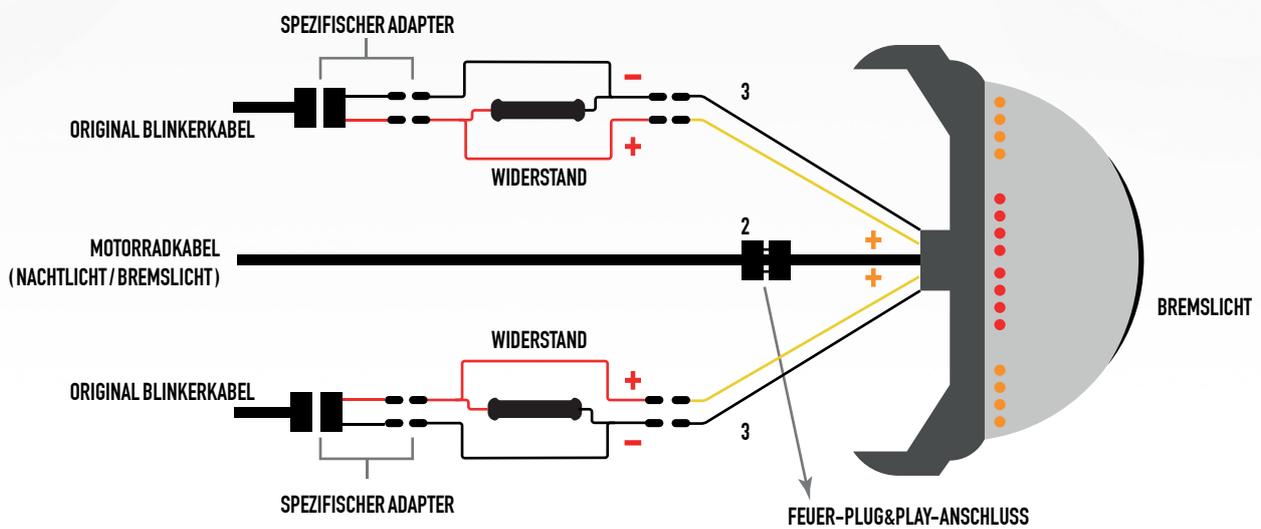
ANSCHLUSS DER BLINKER DER BREMSLEUCHE



ANSCHLUSS OHNE BLINKER



ANSCHLUSS MIT WIDERSTÄNDE



WICHTIG : Sollten die Widerstände nach dem Anschliessen nicht genügen um die Regelmässigkeit des Blinkens einzustellen, oder sollte der Bordcomputer fehlerhaft sein, dann müssen Sie die Originalblinkerzentrale gegen eine LED- Blinkerzentrale austauschen.

