

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES
CBR 1000 RR 2004-07

www.avdb-moto.com

CÔTÉ FREIN

1. Démontez les 2 vis de la protection pare-chaaleur, puis la déclipsez



2. Démontez les vis de fixation du Maître-Cylindre. Et démontez la platine en dévissant les vis de fixation de celle-ci sur le cadre.



3. Fixer la petite platine par l'arrière via les vis fournies. Et fixer la platine principale sur la cadre à l'aide des vis d'origine.



4. Installer l'entretoise fournie dans la rotule du MC (Attention, avec le temps de l'oxydation peut se former dans l'oeillet et rendre l'installation de l'entretoise un peu difficile). Fixer le MC à la pédale de frein et à la platine via les vis fournies



5. Fixer le repose-pied et l'embout de la pédale de frein.



6. Refixer la protection pare-chaaleur



CÔTÉ SÉLECTEUR

1. Démontez la platine fixée sur le cadre. Dévissez le sélecteur sur le moteur et sur la tige de sélection (Attention à ne pas perdre la rondelle)



2. Remontez la nouvelle platine à l'aide des vis d'origine et le protège-talon à l'aide des vis fournies



3. Monter la pièce-pivot avec l'entretoise fournie
(Attention, le rebord de l'entretoise doit être côté roulement)



4. Fixer la nouvelle rotule sur la tige de sélecteur d'origine puis sur le pivot



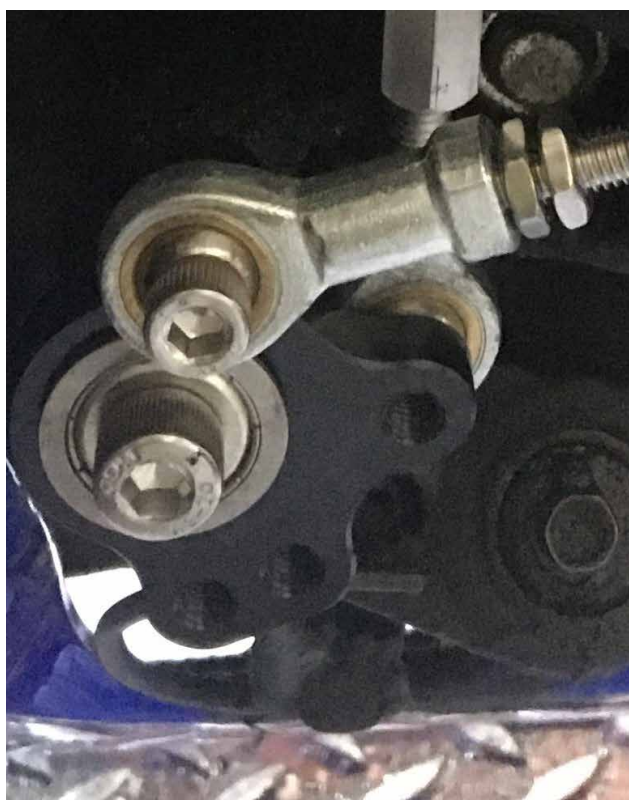
4. Fixer la biellette fournie sur le pivot et sur le sélecteur

(attention, côté sélecteur, penser à mettre la petite entretoise entre la rotule et le sélecteur)



MONTAGE VITESSES NORMALES
(1^{ère} vitesse en Bas) :

MONTAGE VITESSES INVERSÉES
(1^{ère} en haut) :



ATTENTION

1/ 1. Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide des 2 tiges de sélecteur, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)

2/ Tous les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet".