

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES
CBR 929 ET 954

www.avdb-moto.com

avdb

COMMANDES REÇULÉES CBR 929 ET 954



CÔTÉ FREIN

1. Dévisser les vis de fixation du Maître-Cylindre, qui tiennent aussi le protège-talon
Démonter du MC le petit étrier qui fait la jonction entre ce dernier et la pédale de frein.



2. Dévisser les vis de fixation de la platine d'origine sur le cadre et désolidariser le contacteur de frein de la platine.



3. Visser la nouvelle pièce de jonction du MC avec la nouvelle pédale. (Attention, le méplat doit être côté écrou)



4. Assembler le repose-pied avec la pédale et la nouvelle platine. (Attention le côté arrondi des rondelles doit se placer côté roulement)



5. Fixer la nouvelle platine au cadre à l'aide des vis d'origine. Fixer l'ensemble MC et protège-talon à la platine à l'aide des vis fournies. Puis fixer le Maître-Cylindre à la pédale à l'aide de la rondelle et du clip



CÔTÉ SELECTEUR

1. Dévisser les vis de fixation de la platine d'origine sur le cadre et la vis de fixation du support de bielle sur l'axe de sélection



2. *Assembler le repose-pied et le sélecteur puis le fixer à la platine avec l'entretoise (la rondelle doit être bord arrondi vers le roulement et le petit rebord de l'entretoise aussi)*



3. *Installer le nouveau support biellette sur l'axe de sélection. Puis fixer la nouvelle platine au cadre à l'aide des vis d'origine*



4. Fixer les nouvelles rotules à la tige de sélection en respectant les pas de vis puis fixer les rotules sur le sélecteur et sur le support biellette (pour la rotule arrière, utiliser l'entretoise)



5. Fixer le protège talon à l'aide des vis fournies



Montage Vitesses Normales

(1ère vitesse en Bas) :



Montage vitesses inversées

(1ère en haut) :



ATTENTION

1/ Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide de la tige de sélection, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)

2/ Toutes les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet" et les contre-écrous serrés.