

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ESTRIBERAS RETRASADAS  
CBR 929 ET 954

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

## **ESTRIBERAS RETRASADAS CBR 929 ET 954**



# FRENO

- 1.** Destornillar los tornillos del Maestro-Cilindro, que también sujetan el protector del talón. Desmontar del Maestro-Cilindro el estribo pequeño que conecta el MC con el pedal del freno.



- 2.** Destornillar los tornillos de fijación la estribera original en el chasis y desenroscar el interruptor de freno de la estribera.



**3. Atornillar la nueva pieza de unión del Maestro-Cilindro con el nuevo pedal**  
(Cuidado, el plato debe estar en el lado de la tuerca)



**4. Montar el reposapiés con el pedal y la nueva estribera**  
(Cuidado con el lado redondeado de las arandelas debe colocarse en el lado de rodadura)



- 5.** Fijar la nueva estribera al cuadro con los tornillos de origen  
Fijar el conjunto MC y protector talón a la estribera con los tornillos suministrados  
A continuación, fijar el cilindro maestro al pedal con la arandela y el clip



## SELECTOR

- 1.** Desenroscar los tornillos de fijación del selector original sobre el marco y el tornillo de fijación del soporte de la bieleta sobre el eje de selección



**2.** Montar el reposapiés y el selector y fijarlo a la estribera con el distanciador (la arandela debe ser borde redondeado a la rodadura y el pequeño reborde del distanciador también)



**3.** Instalar el nuevo soporte de biela en el eje de selección. A continuación, fijar la nueva estribera al cuadro con los tornillos originales



**4.** Fijar las nuevas rótulas a la barra de selección respetando los pasos de los tornillos y luego fijar las rótulas al selector y al soporte de la bieleta (para la rótula trasera, utilizar el separador)



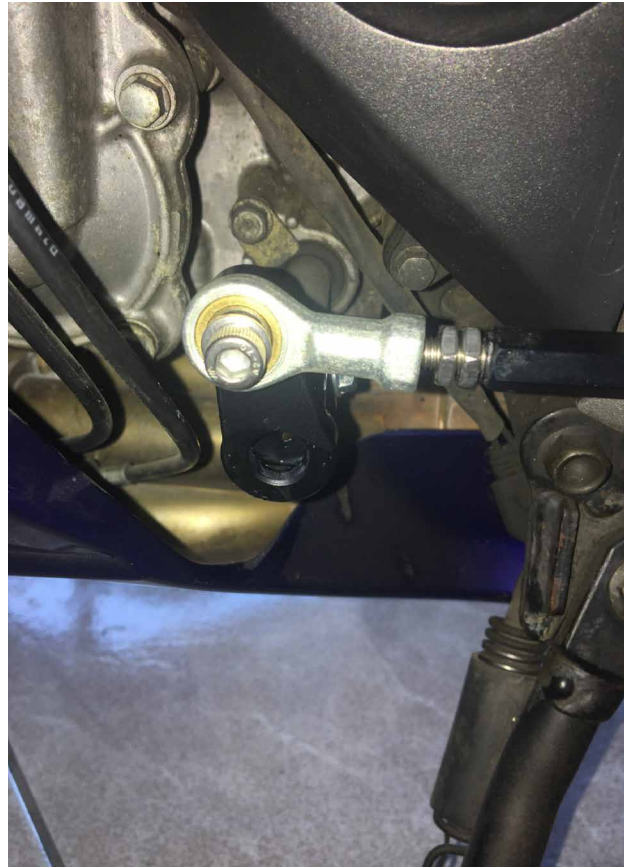
**5.** Fijar el protector del talón con los tornillos suministrados



**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA  
(1<sup>era</sup> marcha abajo):**



**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA  
INVERTIDO (1<sup>era</sup> hacia abajo)**



**CUIDADO**

- 1/ Es muy importante ajustar el ajuste de altura del selector con las 2 varillas de selector, dependiendo de su morfología y de la posición de las velocidades (normales o invertidas).**
- 2/ Todos los pernos deberán estar asegurados con un agente bloqueante líquido tipo "freno de red".**