

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ESTRIBERAS RETRASADAS
CBR 1000 RR 2004-07

www.avdb-moto.com

avdb

ESTRIBERAS RETRASADAS CBR 1000 RR 2004-07



FRENO

- 1.** *Desmontar los 2 tornillos de protección contra el calor y, a continuación, declipsar*



- 2.** *Desmontar los tornillos de fijación del Cilindro Maestro y desmontar la platina desenroscando los tornillos de fijación de la misma en el chasis.*



3. Fijar la pequeña platina por detrás a través de los tornillos suministrados. Y fijar la platina principal en el marco con los tornillos originales.



4. Instalar el espaciador suministrado en la rótula del Cilindro Maestro. (Cuidado, con el tiempo de la oxidación puede formarse en el ojal y hacer la instalación del espaciador un poco difícil). Fijar el Cilindro Maestro al pedal del freno y a la platina a través de los tornillos suministrados.



5. *Fijar el reposapiés y la punta del pedal de freno*



6. *Volver a fijar la protección contra el calor*



SELECTOR

1. Desmontar las estriberas puestas en el chasis

Destornillar el selector en el motor y en selector (cuidado de no perder la arandela)



2. Volver a montar la nueva estribera con los tornillos de origen y el protector de talón con los tornillos incluidos



3. Montar la pieza-pivote con el separador suministrado. (Cuidado, el borde del separador debe estar en el lado de rodadura)



4. Fijar la nueva rótula en la barra selectora original luego en el pivote



4. Fija la Bieleta incluida en el pivote y al selector

(Cuidado, en cuanto al selector, piensa en poner un separador entre la rótula y el selector)



**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA
(1^{era} marcha abajo)**

**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA
INVERTIDO (1^{era} hacia abajo)**



CUIDADO

- 1/ Es muy importante ajustar el ajuste de altura del selector con las 2 varillas de selector, dependiendo de su morfología y de la posición de las velocidades (normales o invertidas)**
- 2/ Todos los pernos deberán estar asegurados con un agente bloqueante líquido tipo "freno de red"**