

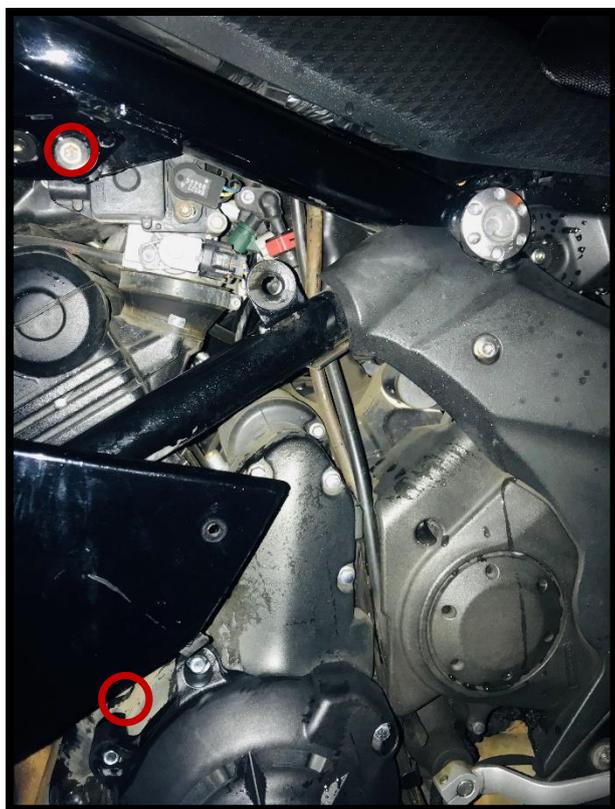
NOTICE D'INSTALLATION
TAMPONS DE PROTECTIONS

Etape 1 : Démontage du carénage.



- Clés à Laine 4 et 5
- Commencez par dévisser les vis du sabot, il y en a 4.
- Répétez l'action des 2 côtés.

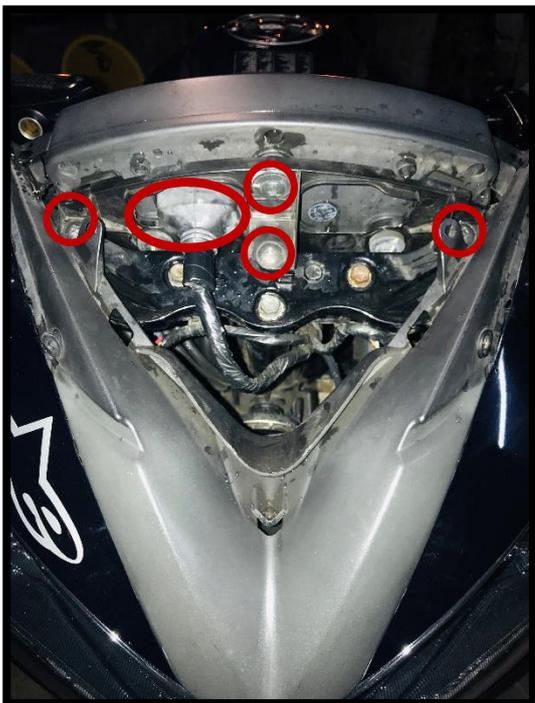
- Démontez le cache latéral.
- Répétez l'action des 2 côtés.



- Dévissez les 2 vis qui maintiennent le carénage.
- Répétez l'action des 2 côtés.



- Dévissez les 4 vis en maintenant la bulle.
- Enfoncez les 2 clips pour pouvoir retirer le cache.

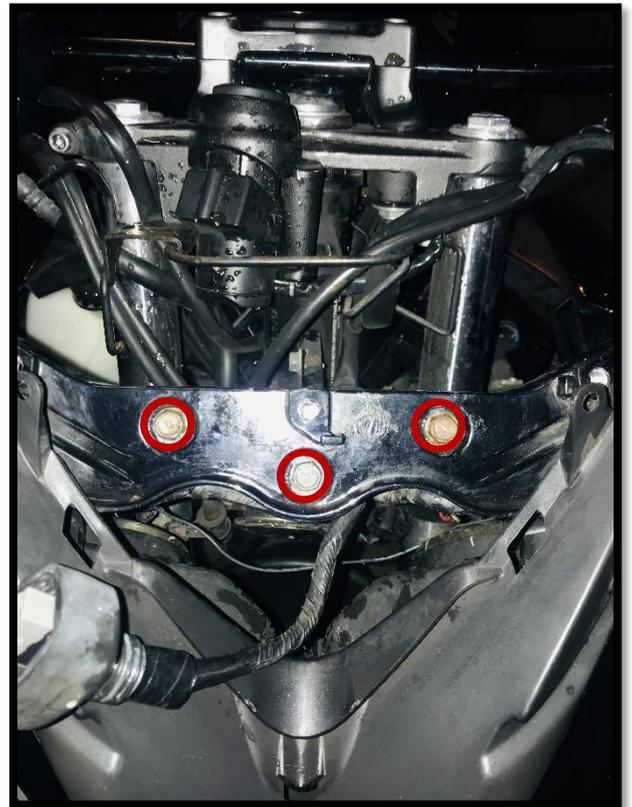


- Dévissez les 4 vis avec un tournevis
- Débrancher le coche du compteur



- Dévissez également les 2 vis près du guidon, 1 de chaque côté.

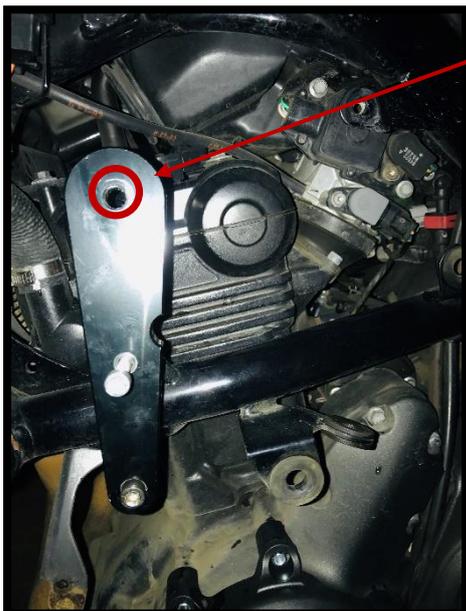
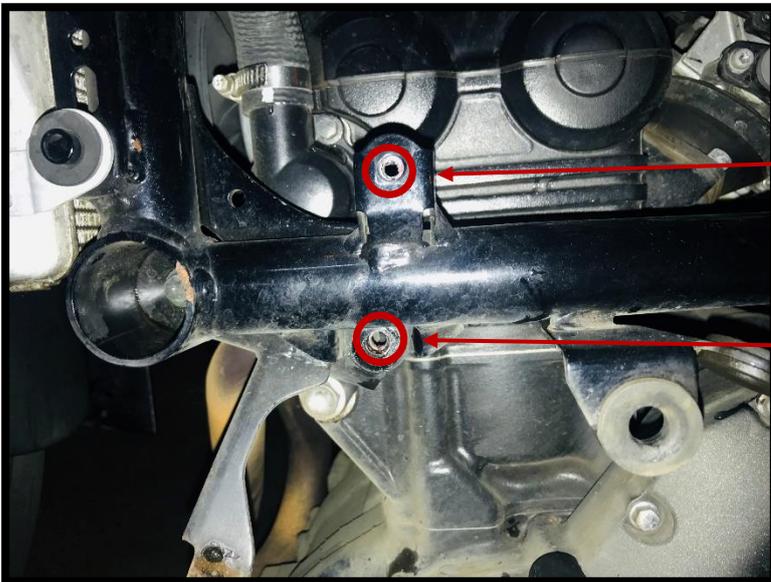
- Enlever les 3 vis avec un clé à pipe de 10mn.
- Débranchez les faisceaux et déposez le carénage.



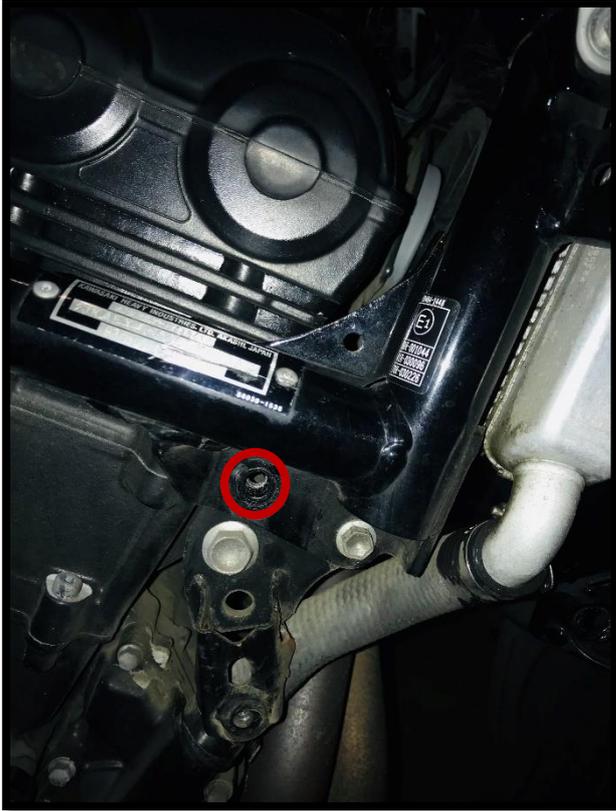
Etape 2 : Montage du kit Tampon de Protection.



- Pour le côté gauche, vous aurez besoin de la barre comportant 3 trous, l'entretoise la plus grande et le tampon le plus petit.

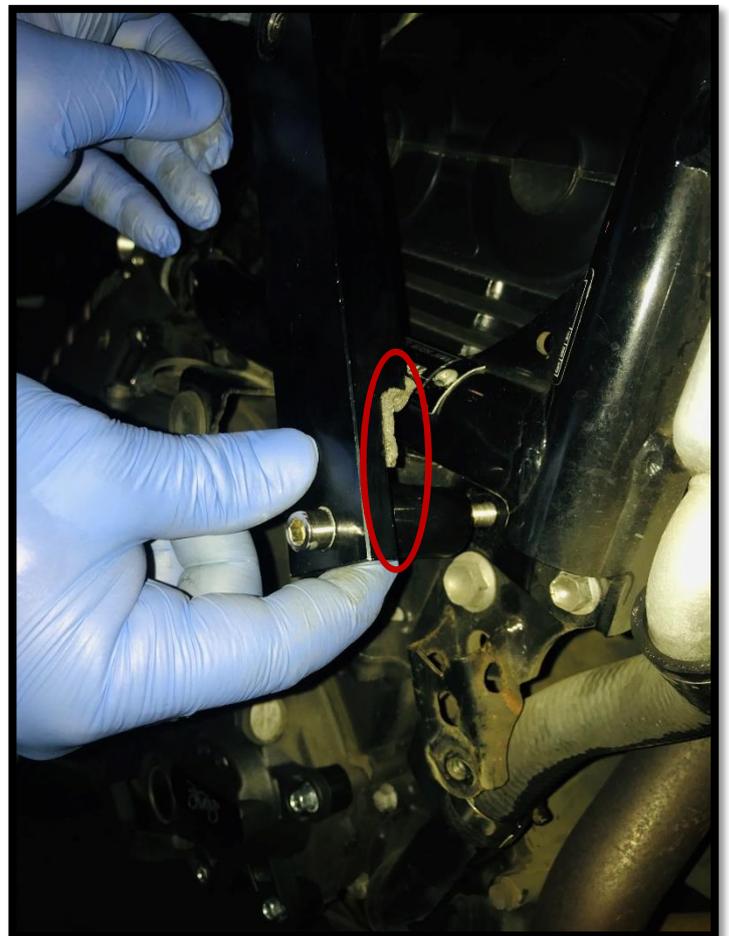
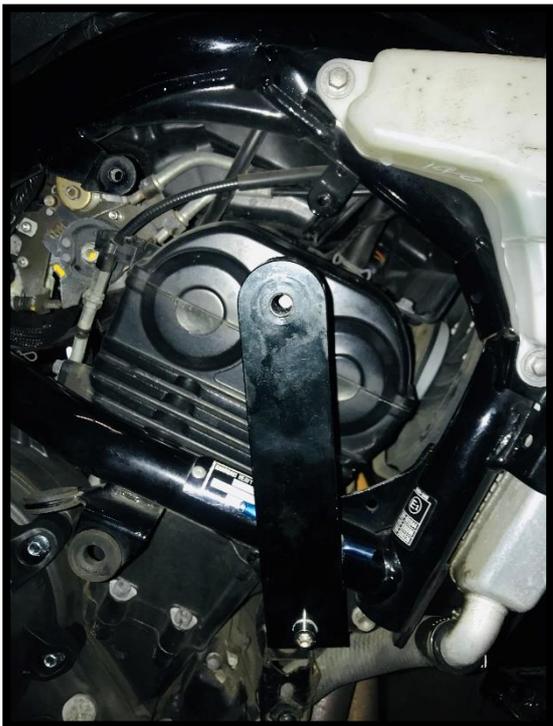


- La partie de la barre avec le filetage doit tomber vers le haut.
- Bloquez les vis avec de Loctite pour éviter qu'elles se desserrent avec les vibrations.

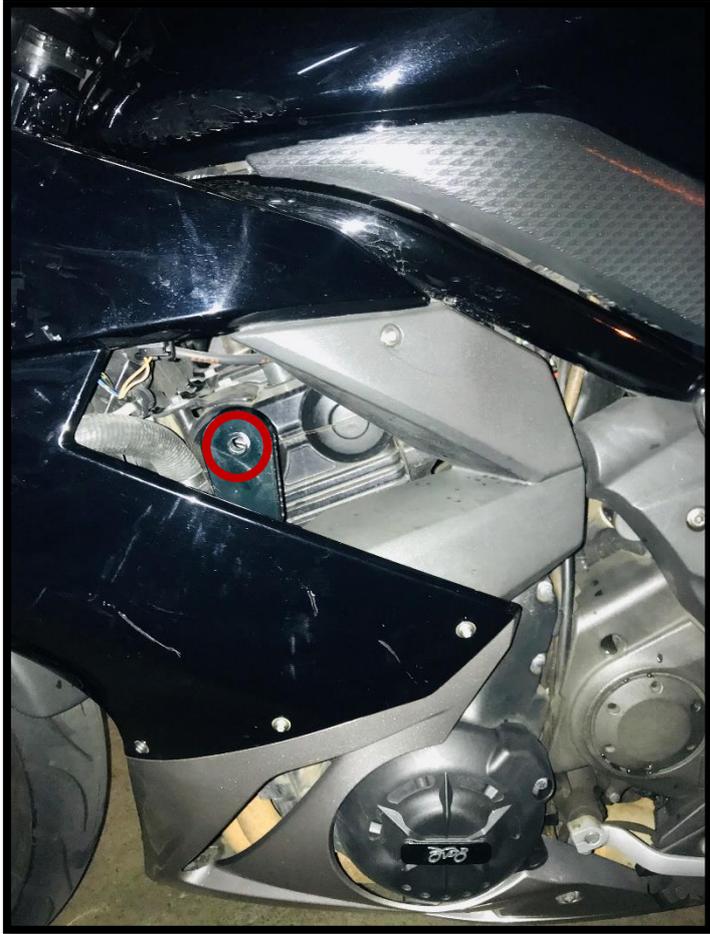


- Les autres éléments seront donc pour le côté droit.
- Vous aurez besoin de la barre avec un méplat, et de l'entretoise la plus petite.

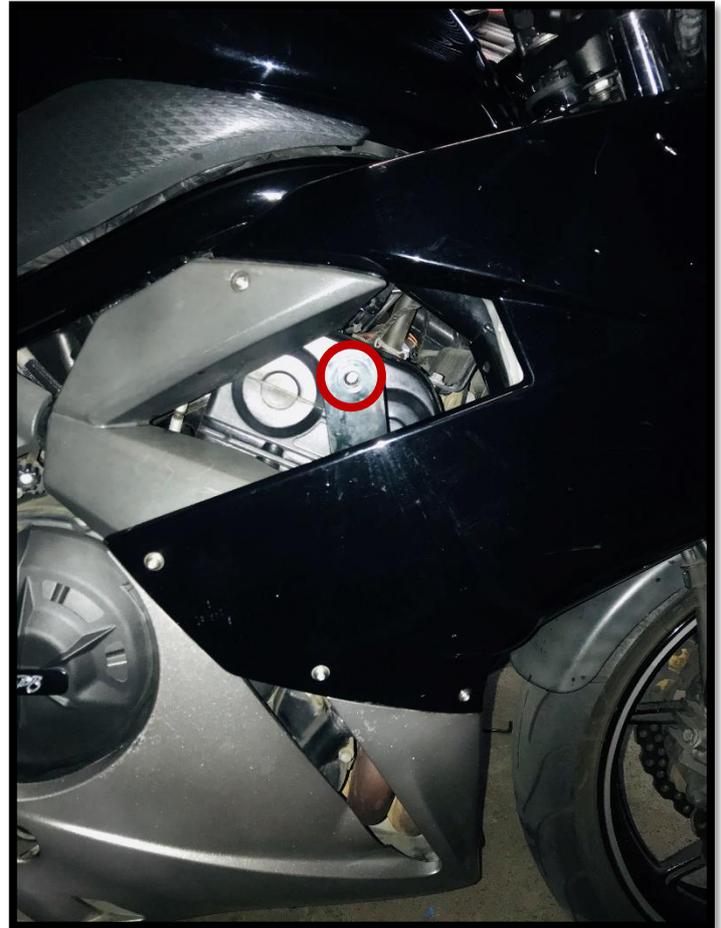
- Le méplat vient s'appuyer sur le cadre de la moto.



- Une fois les 2 côtés montés, remontez le carénage avant de poser les tampons.



- Viser le tampon le plus grand à gauche
- Bloquer la vis avec de Loctite.



Ci-dessous le rendu final :



