

ANLEITUNG



FUSSRASTENANLAGE AVDB
MT-10

www.avdb-moto.com

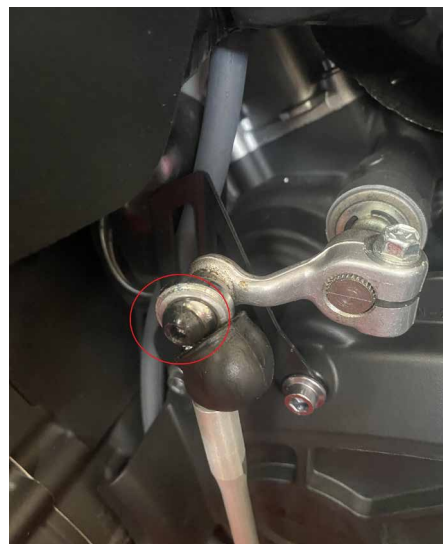
avdb

FUSSRASTENANLAGE AVDB MT-10

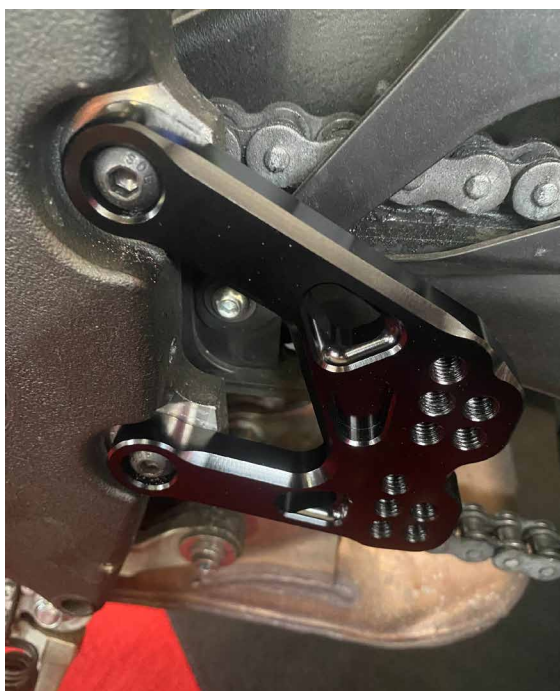


SCHALTHEBELSEITE

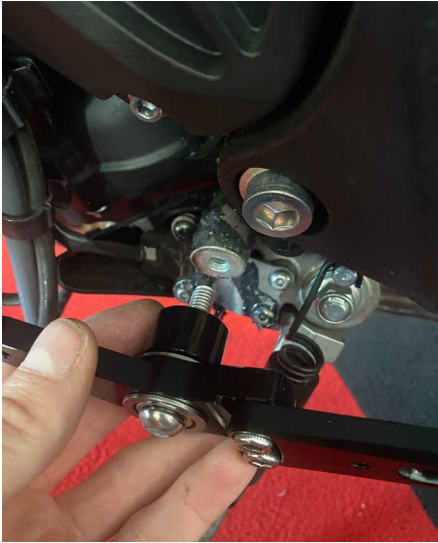
1. Entfernen Sie die Originalplatte, indem Sie die 2 Schrauben, mit denen sie am Rahmen befestigt ist, herausdrehen. Entfernen Sie den Wählschalter und die Wählstange am oberen Kugelgelenk.



2. Befestigen Sie die Zwischenplatte mit den mitgelieferten Schrauben am Rahmen und die Hauptplatte auf der Zwischenplatte



3. Montieren Sie den neuen Wahlschalter und die neu Schaltstange.



4. Montieren Sie die neue Schalterkappe, die Fußraste und den Fersenschutz.



BREMSSEITE

1. Entfernen Sie die verschiedenen Stützen und Fersenschützer

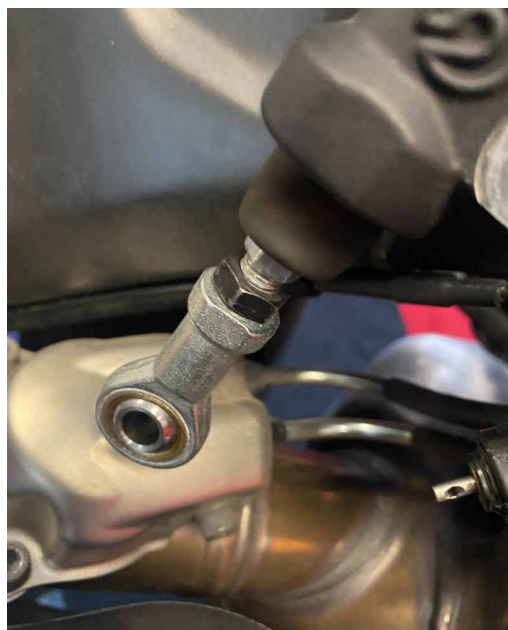


2. Befestigungsschrauben des hinteren Hauptbremszylinders abschrauben

Entfernen Sie die Original-Fußrastenplatte, indem Sie die Befestigungsschrauben am Rahmen herausdrehen.



3. Entfernen Sie den kleinen Bremssattel aus dem Hauptzylinder und bauen Sie stattdessen unser Kugelgelenk wieder ein.



4. Montieren Sie die Fußraste, das Bremspedal und befestigen Sie das Kugelgelenk daran.
Nutzen Sie diese Gelegenheit, um die Rückholfeder zu installieren



5. Montieren Sie den Bremsschalter in das dafür vorgesehene Gehäuse.

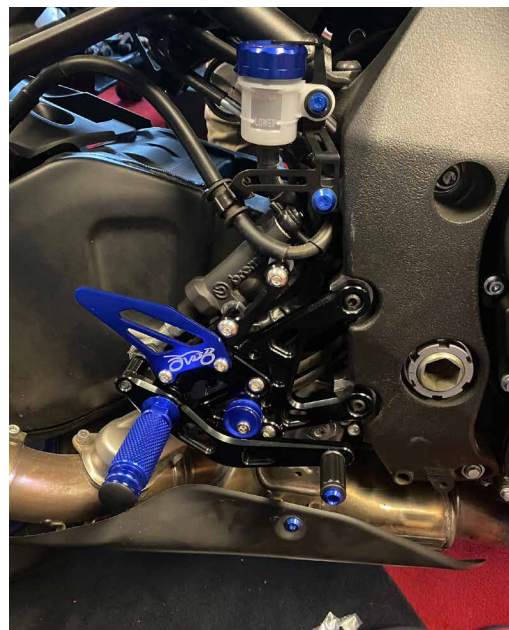
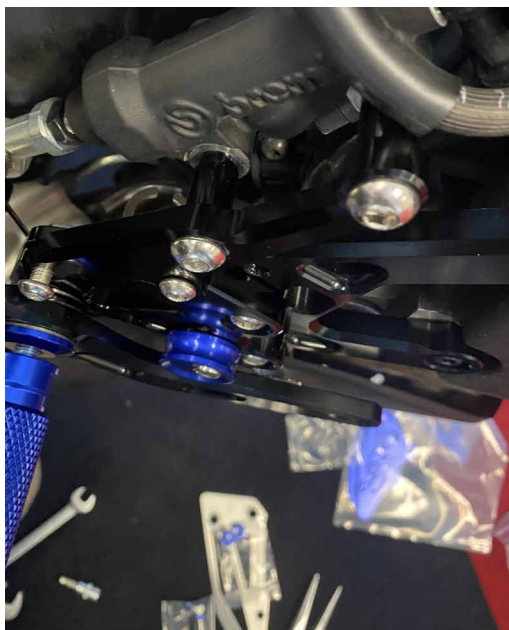
Sie können entweder die Originalfeder oder die mitgelieferte Feder verwenden, die in der Länge angepasst werden muss.

Befestigen Sie ihn an der kleinen Lasche am Bremspedal.



6. Bringen Sie die Platten am Motorrad an und befestigen Sie den Hauptzylinder mit den mitgelieferten Schrauben und den Distanzstücken an der Platte.

Befestigen Sie dann die Platte am Motorrad und den Fersenschutz. Um den Fersenschutz etwas weiter von der Platte zu entfernen verwenden Sie die mitgelieferten kleinen farbigen Abstandshalter



ACHTUNG

1/ Es ist sehr wichtig, dass Sie die Höheneinstellung des Wählers mit den 2 Wählstangen entsprechend Ihrer Morphologie und der Position der Gänge (normal oder umgekehrt) einstellen.

2/ Alle Schraubverbindungen müssen mit einem flüssigen Blockiermittel wie z. B. einer "Gewindebremse" gesichert werden.