

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES
CBR 600 RR 2003 - 2006

www.avdb-moto.com

avdb

COMMANDES REÇULÉES CBR 600 RR 2003-06



CÔTÉ FREIN

1. Désolidariser le maître-cylindre de frein arrière de la platine d'origine (Attention à la petite goupille Photo n°3)



2. Démontez les vis du pare-chauffeur et de fixation de la platine sur le cadre. Il est conseillé de mettre une bande pare-chauffeur une fois la plaque d'origine démontée.



3. Mise en place de la platine de réglage sur le cadre à l'aide des vis d'origine et de la platine support repose-pied à l'aide des vis fournies (Attention les rondelles doivent être installées bord arrondi vers le roulement)



4. Repose du maître-cylindre à l'aide des vis fournies.
Le réglage de la hauteur de la pédale se fait via les écrou/contre-écrou au niveau de la rotule du maître-cylindre.



CÔTÉ SELECTEUR

1. Démontez la platine d'origine complète, puis la vis du sélecteur d'origine. Dévissez ensuite la rotule de la tige d'origine et mettez celle fournie (mettre le modèle avec pas à droite "normal")



2. Fixez la pièce "pivot" à la place du sélecteur d'origine (Petit rebord côté roulement)



3. Sur la tige fournie, installez les 2 rotules restantes et fixez cette tige sur le sélecteur et sur la pièce "pivot" (petite rotule côté sélecteur). Et la tige d'origine sur la pièce "pivot".



Montage vitesses normales (1^{ère} vitesse en bas) :



Montage vitesses inversées (1^{ère} en haut) :



ATTENTION

1/ Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide des 2 tiges de sélecteur, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)

2/ Toutes les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet"