

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES  
AVDB

CBR 600 RR 2007-17

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

**COMMANDES REÇULÉES AVDB  
CBR 600 RR 2007 -2017**



# FREIN

**1.** Démontez la protection plastique du tube d'échappement en dévissant la vis BTR et en la déclipant sur la partie supérieure.



**2.** Désolidariser la platine du maître-cylindre de frein arrière en dévissant l'ensemble vis écrou tenant la pédale au MC (attention, il y a une goupille fendue), en dévissant les 2 vis BTR tenant le protège-talon et en dévissant la vis de fixation de la protection alu (2 vis BTR)



**3.** Désolidariser la platine du cadre en dévissant les 2 vis BTR



**4.** Installer la nouvelle platine à l'aide des vis BTR fournies



**5.** Refixer le maître-cylindre grâce aux 2 vis BTR fournies pour la partie supérieure et l'axe et le clip sur la partie rotule (Bien positionner le ressort permettant le retour de la pédale de frein). En installant la pédale de frein, bien s'assurer que la rondelle entre la platine et le roulement soit bien positionnée, à savoir le bord arrondi côté roulement.



**6.** Installer le repose-pied en prenant soin de mettre la rondelle conique noire entre le repose-pied et le roulement. Installer l'embout de pédale et le contacteur de frein à son emplacement prévu.



**Il est impératif de fixer la durite de bocal de frein à la durite de frein partant du MC à l'aide du collier nylon de manière à ce que la durite ne vienne pas en contact avec le tube d'échappement**



## SÉLECTEUR

**1.** Désolidariser la platine d'origine en dévissant les 2 vis BTR, et démonter le sélecteur en dévissant la grosse vis BTR et le contre-écrou supérieur sur la rotule. Le sélecteur et la tige se dévisse d'un bloc.



**2.** Fixer la nouvelle platine à l'aide des vis fournies

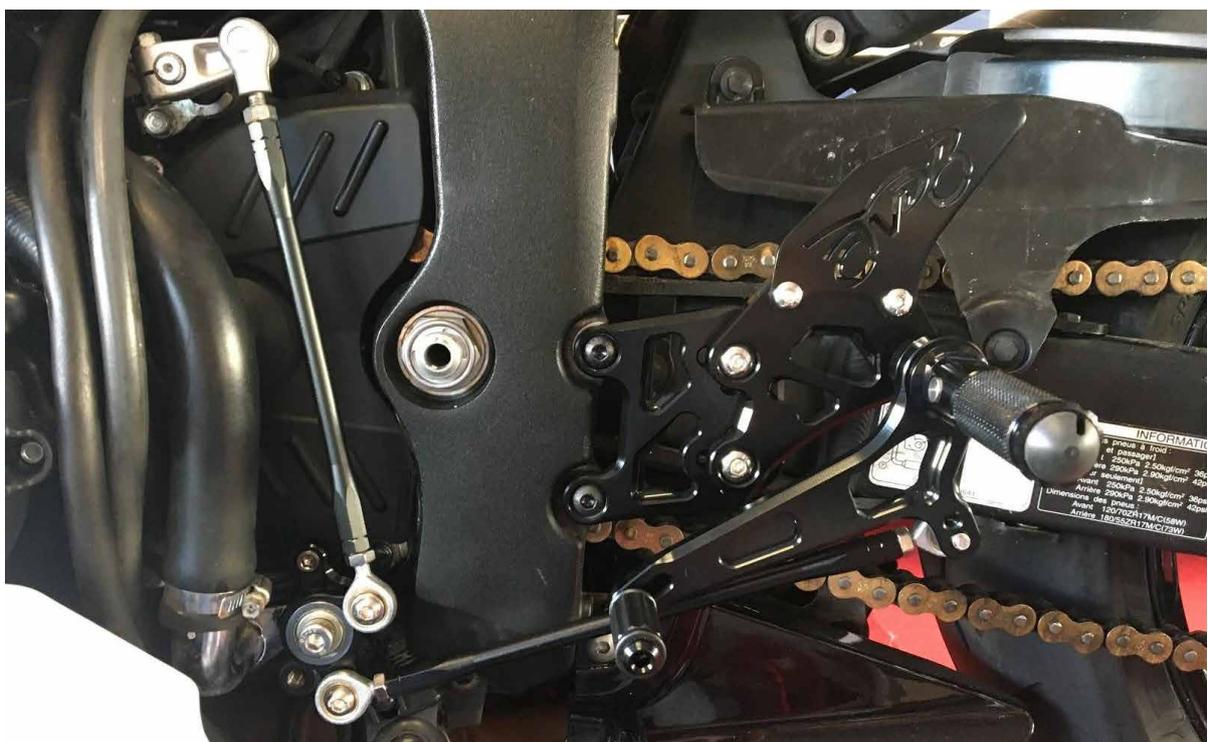


**3.** Dévisser la vis fixant la durite de liquide de refroidissement en acier et celle fixant le carter protégé pignon de sortie de boîte, puis fixer le support du pivot à l'aide des vis fournies (attention le collier tenant le câble du contacteur de béquille doit rester entre le support et le carter de PS). Fixer le pivot à l'aide de la longue entretoise et de la vis BTR fournie.





**4.** Fixer la longue tige avec les rotules fournies sur le sélecteur et le pivot, et la courte sur le pivot et la rotule d'origine restée sur la moto



## **ATTENTION**

**1/ Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide des 2 tiges de sélecteur, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)**

**2/ Tous les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet"**