

MONTAGEANLEITUNG



FUSSRASTENANLAGEN

AVDB

CBR 600 RR 2007-17

www.avdb-moto.com

avdb

**EFUSSRASTENANLAGEN AVDB
CBR 600 RR 2007 -2017**



BREMSSEITE

1. Entfernen Sie den Kunststoffschutz des Auspuffrohrs, indem Sie die BTR-Schraube herausdrehen und ihn oben abklemmen...



2. Entfernen Sie die Platte vom hinteren Hauptbremszylinder, indem Sie die Schraube und Mutter abschrauben, die das Pedal am Hauptzylinder hält, (Vorsicht, es gibt einen Splint), die 2 BTR-Schrauben, die den Fersenschutz halten, und die Befestigungsschraube des Aluminiumschutzes lösen. (2 BTR-Schrauben)



3. Die Platte durch Lösen der 2 BTR-Schrauben vom Rahmen entfernen.



4. Installieren Sie die neue Platte mit den mitgelieferten BTR-Schrauben.



5. Befestigen Sie den Hauptzylinder mit den 2 BTR-Schrauben, die für den oberen Teil vorgesehen sind. und der Stift und der Clip auf dem Kugelteil (Positionieren Sie die Feder so, dass das Bremspedal zurückkehren kann). Beim Einbau des Bremspedals ist darauf zu achten, dass die Unterlegscheibe zwischen der Platte und dem Lager richtig positioniert ist, d.h. die abgerundete Kante auf der Lagerseite.



6. Installieren Sie die Fußstütze, wobei darauf zu achten ist, dass die schwarze konische Unterlegscheibe zwischen Fußstütze und Lager platziert wird. Installieren Sie die Pedalspitze und den Bremsschalter an der vorgesehenen Stelle.



Es ist unbedingt erforderlich, den Schlauch des Bremsgefäßes mit der Nylonmanschette am Bremsschlauch vom Hauptzylinder zu befestigen, damit der Schlauch nicht mit dem Auspuffrohr in Berührung kommt.



SCHALTPEDALSEITE

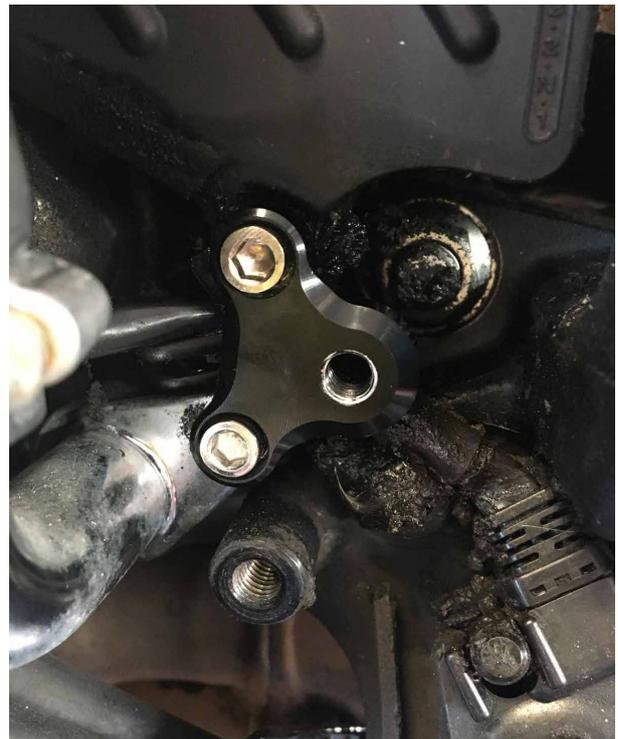
1. Entfernen Sie die Originalplatte, indem Sie die 2 BTR-Schrauben lösen, und demontieren Sie den Schalthebel, indem Sie die grosse BTR-Schraube und die obere Kontermutter am Kugelgelenk lösen. Der Schalthebel und die Stange werden in einem Block abgeschraubt.



2. Befestigen Sie die neue Platte mit den mitgelieferten Schrauben.

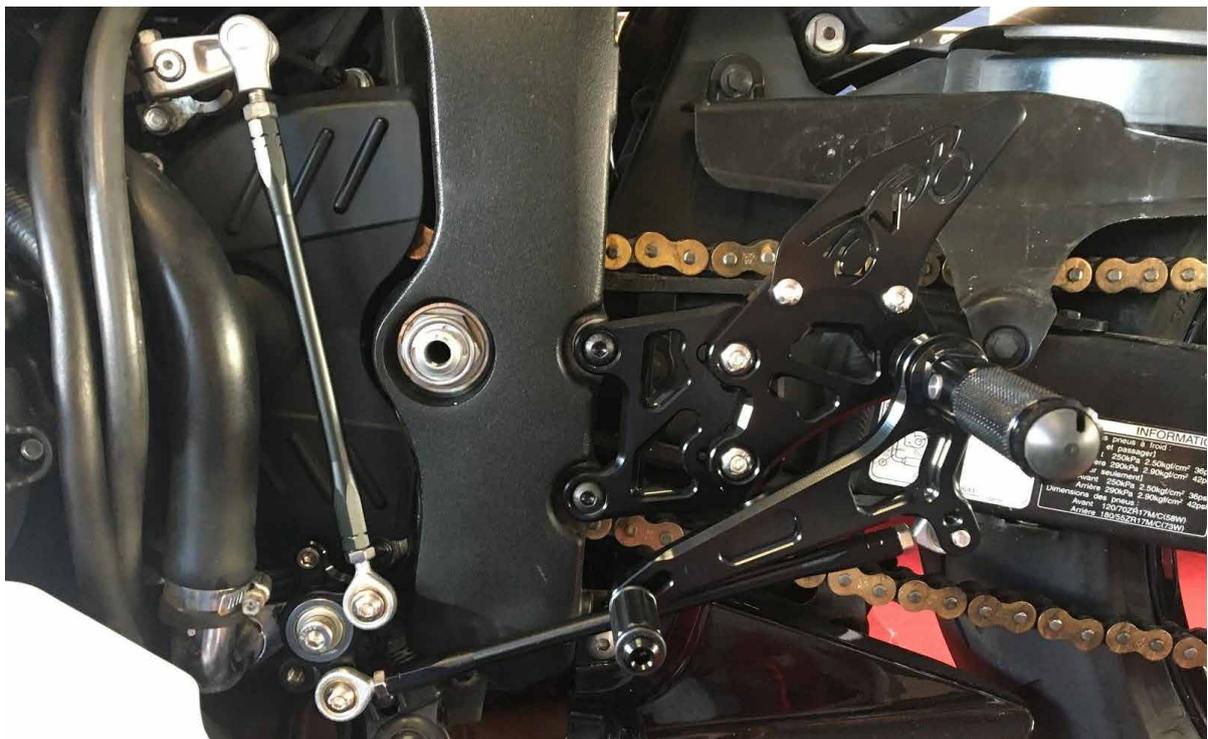


3. Lösen Sie die Schraube, mit der der Stahl-Kühlmittelschlauch befestigt ist, und die Schraube, mit der die Abdeckung des Getriebeausgangsritzels befestigt ist, und befestigen Sie dann die Schwenkhalterung mit den mitgelieferten Schrauben (beachten Sie, dass die Manschette, die das Standschalterkabel hält, zwischen der Halterung und dem Getriebeausgangsritzels verbleiben muss). Befestigen Sie den Schwenkhalterung mit dem langen Distanzstück und der mitgelieferten BTR-Schraube.





4. Befestigen Sie die lange Stange mit den mitgelieferten Kugelgelenken am Schalthebel und am Schwenkgelenk, die kurze Stange am Schwenkgelenk und das ursprüngliche Kugelgelenk, das am Motorrad verbleibt.



ACHTUNG

- 1/ Es ist sehr wichtig, die Höhe des Schalthebels mit Hilfe der 2 Wählstangen entsprechend Ihrer Morphologie und der Position der Schaltgänge (normal oder umgekehrt) einzustellen.**
- 2/ Alle Schraubverbindungen müssen durch ein flüssiges Sperrmittel wie z.B. eine "Gewindebremse" gesichert werden.**