

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



PEDANE ARRETRATE AVDB
CBR 600 RR 2007-17

www.avdb-moto.com

avdb

**PEDANE ARRETRATE AVDB
CBR 600 RR 2007 -2017**



LATO FRENO

1. Rimuovere la protezione in plastica dal tubo di scarico svitando la vite BTR e sganciarlo sulla parte superiore.



2. Staccare la piastra dalla pompa freno posteriore svitando il gruppo vite e dado che fissa il pedale al cilindro maestro (attenzione, è presente una coppiglia), svitando le 2 viti BTR che fissano il paratacchio e svitando il fissaggio della protezione in alluminio (2 viti BTR)



3. Staccare la piastra dal telaio svitando le 2 viti BTR



4. Installare la nuova piastra utilizzando le viti BTR fornite



5. Rimontare la pompa freno utilizzando le 2 viti BTR fornite per la parte superiore e l'asse e la clip sul giunto sferico (Posizionare la molla correttamente facendo ritornare il pedale del freno). Durante l'installazione del pedale del freno, assicurarsi che la rondella tra piastra e cuscinetto sia posizionata correttamente, ovvero il bordo arrotondato lato cuscinetto



6. Installare la pedana, avendo cura di mettere la rondella conica nera tra la pedana e il cuscinetto. Installare l'estremità del pedale e l'interruttore del freno nella posizione prevista.

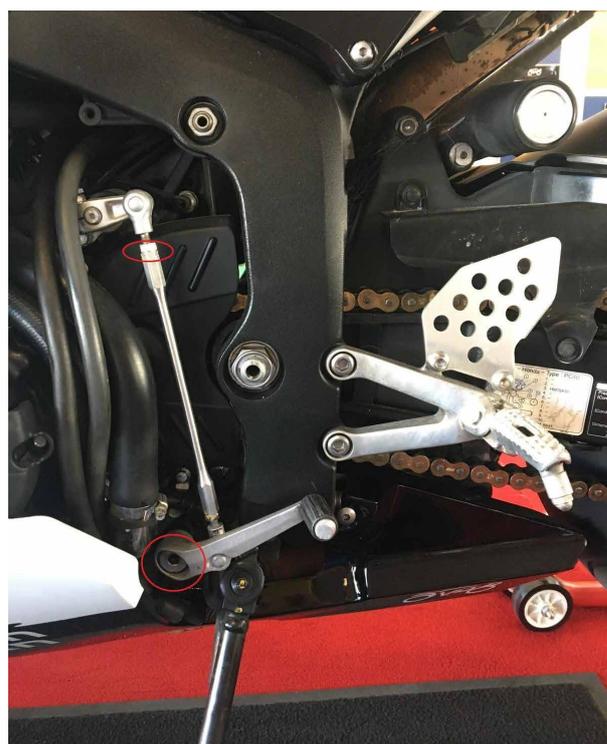


È imperativo fissare il tubo del serbatoio del freno al tubo del freno dal cilindro maestro utilizzando la fascetta in nylon in modo che il tubo non vada a contatto con il tubo di scarico



LATO CAMBIO

1. Staccare la piastra originale svitando le 2 viti BTR e smontare il cambio svitando la vite BTR grande e il controdado superiore sul giunto sferico. Il cambio e lo stelo si svitano da un blocco.



2. Fissare la nuova piastra utilizzando le viti fornite

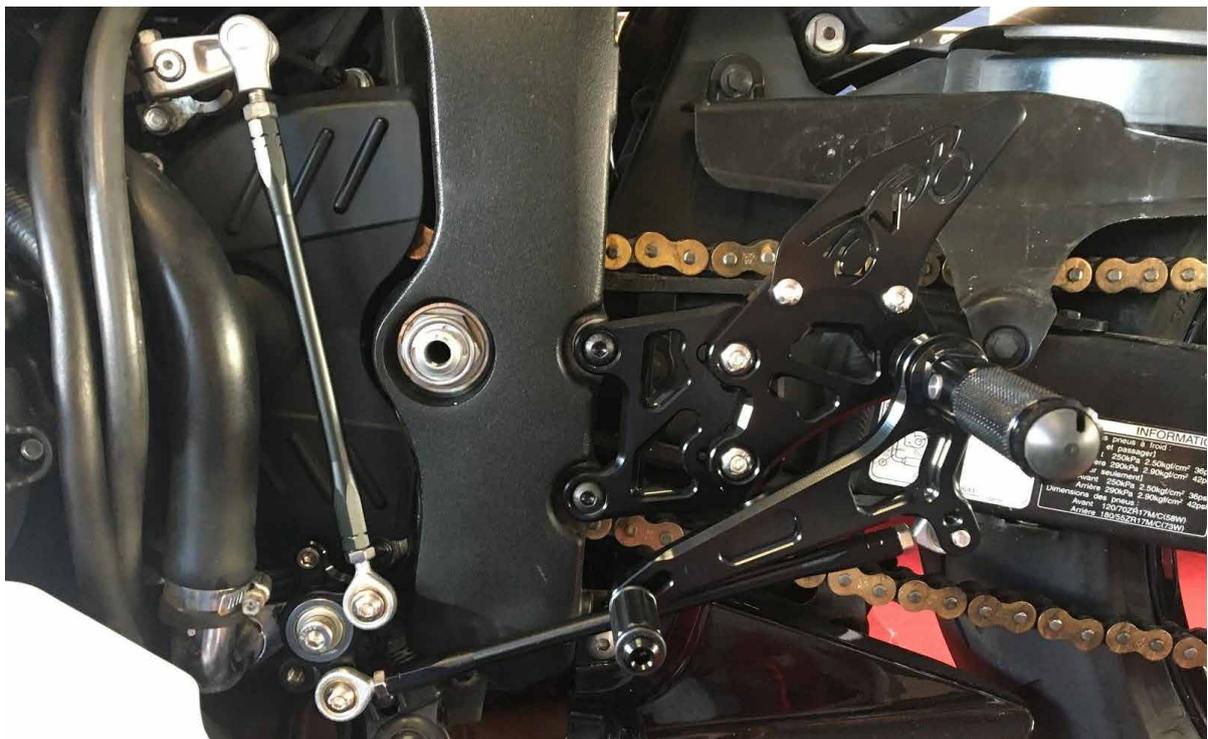


3. Svitare la vite che fissa il tubo del liquido di raffreddamento in acciaio e quella che fissa il carter proteggi pignone, quindi fissare il supporto del perno utilizzando le viti fornite (attenzione, il morsetto che tiene tra il supporto e il carter). Fissare il perno utilizzando il distanziatore lungo e la vite BTR in dotazione.





4. Fissare l'asta lunga con i giunti sferici in dotazione sul cambio e il perno, e quella corta sul perno e lo snodo sferico originale rimasti sulla moto.



ATTENZIONE

- 1/ È importante regolare l'impostazione dell'altezza del cambio utilizzando le 2 aste del cambio, a seconda del tipo di impostazione vuoi donare e la posizione delle marce (normale o invertita)***
- 2/ Tutti i collegamenti a vite devono essere fissati utilizzando un agente bloccante liquido come "frenafletti".***