

MONTAGEANLEITUNG



FUSSRASTENANLAGEN AVDB  
R6 2003-2005

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

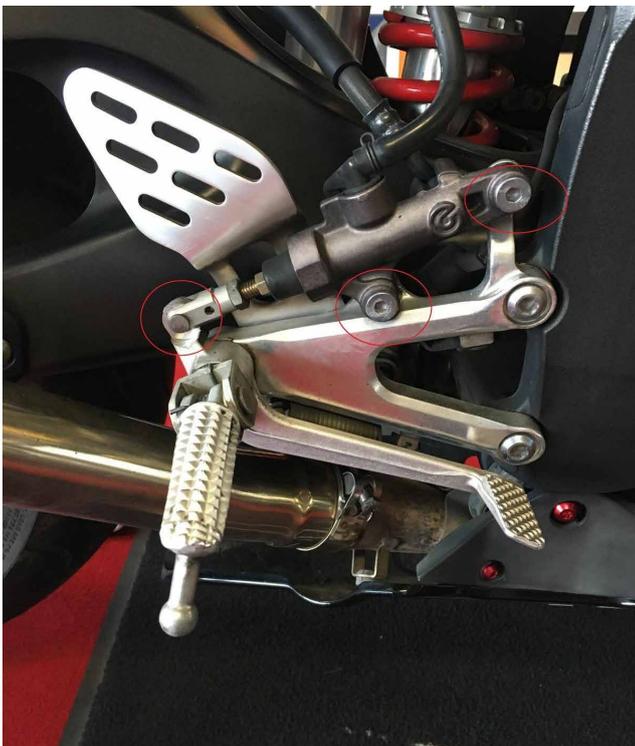
## **FUSSRASTENANLAGEN AVDB R6 2003-05**



## BREMSSEITE

**1.** Lösen Sie den Hauptzylinder von der Platte, indem Sie die 2 BTR-Schrauben lösen und die Achse und den Stift entfernen.

Die Originalplatte durch Herausdrehen der 2 BTR-Schrauben entfernen.



**2.** Installieren Sie die neue Platte mit den mitgelieferten Schrauben.



**3.** Den Hauptzylinder mit den BTR-Schrauben und Muttern an der Platte befestigen und mit dem mitgelieferten Stift und dem Clip am Pedal sichern. Achten Sie beim Einbau der Bremspedal-/Fußraste darauf, dass sich die Unterlegscheibe in der richtigen Position befindet. zwischen der Platte und dem Pedal mit der abgerundeten Kante auf der Lagerseite



**4.** Rückholfeder und Bremsschalter installieren (Verwenden Sie ggf. die für den Schalter mitgelieferte Feder und stellen Sie diese auf die richtige Länge für Ihr Motorrad ein).



**5.** Installieren Sie die Pedalendkappe und den Exzenteranschlag  
Befestigen Sie die Fersenschützer mit den mitgelieferten Schrauben und kleinen Abstandshaltern.



## SCHALTHEBELSEITE

**1.** Lösen Sie die Kontermuttern an der Schaltstange und schrauben Sie die Schaltstange ab. Entfernen Sie die Originalplatte durch Lösen der BTR-Schrauben, die sie am Rahmen halten.



**2.** Installieren Sie die neue Platte mit den mitgelieferten Schrauben.



**3.** Installieren Sie den Schalthebel in der folgenden Reihenfolge:

**Abstandhalter > Schalthebel > Konische Unterlegscheibe > Fußstütze**

**Positionieren Sie den Abstandhalter mit der kleinen Kante auf der Schalthebelseite.**



**4.** Entfernen Sie das ursprüngliche Kugelgelenk an der Verbindung der Schaltwelle und bringen Sie es auf der anderen Seite wieder an.



**5.** Positionieren Sie die Schaltstange und den Schaltstift so, dass die Stange und der Schaltstift einen Winkel bilden, der so nahe wie möglich bei 90° liegt.



Es ist möglich, diese Anlage in "umgekehrter Richtung" (1. oben) zu setzen, indem man die Verbindungsstange auf der Schaltwelle um 180° dreht, aber es wird notwendig sein, den Ausgleichsbehälter zu versetzen.

## **ACHTUNG**

**1/ Es ist sehr wichtig, die Höhe des Schalters mit Hilfe der 2 Schaltstangen entsprechend Ihrer Morphologie und der Position der Gänge (normal oder rückwärts) einzustellen.**

**2/ Alle Schraubverbindungen müssen durch ein flüssiges Sperrmittel wie z.B. eine "Gewindebremse" gesichert werden.**