

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES
AVDB MT-10

www.avdb-moto.com

avdb

COMMANDES REÇULÉES AVDB MT-10



CÔTÉ SÉLECTEUR

1. Démontez la platine d'origine en dévissant les 2 vis de fixation sur le cadre.

Démontez le sélecteur et la tige de sélection au niveau de la rotule supérieure.



2. Fixer la platine intermédiaire sur le cadre à l'aide des vis fournies et la platine principale sur la platine intermédiaire.



3. *Installer le nouveau sélecteur ainsi que la nouvelle tige.*

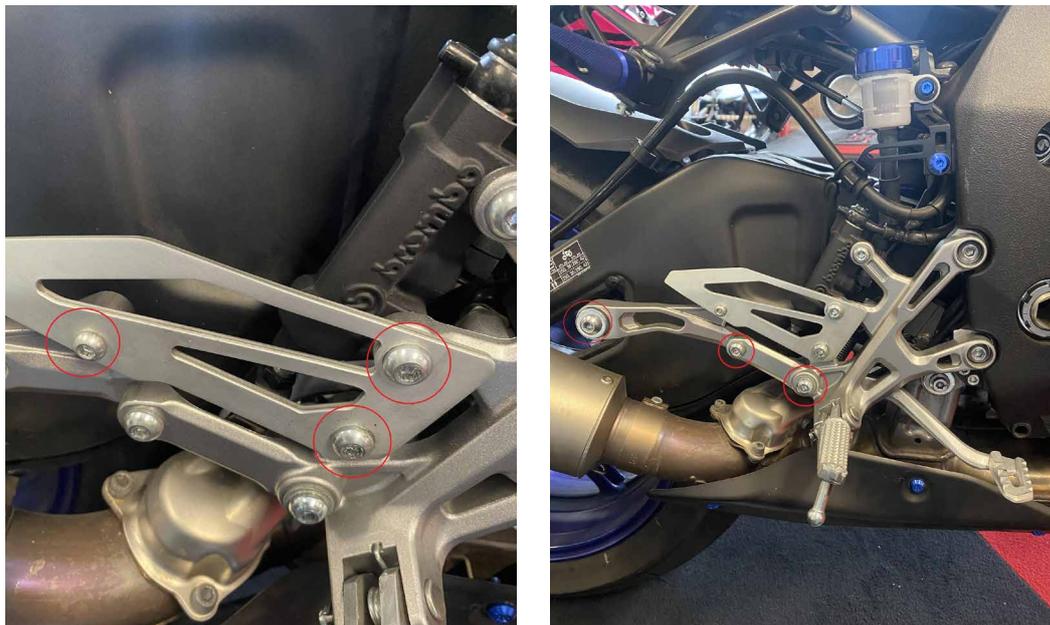


4. *Installer le nouvel embout de sélecteur, le repose-pied et le protège-talon.*



CÔTÉ FREIN

1. Démontez les différentes pattes et protège-talon

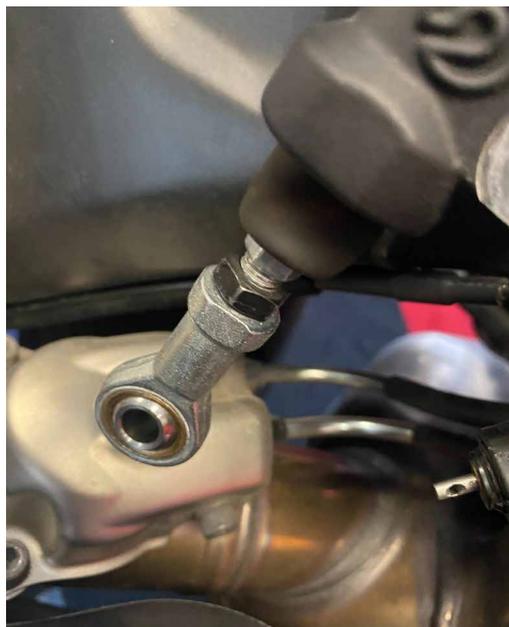


2. Dévissez les vis de fixation du maître-cylindre de frein arrière.

Démontez la platine repose-pied d'origine en dévissant les vis de fixation sur le cadre.



3. *Démonter le petit étrier du maître-cylindre et ré-installer notre rotule à la place.*



4. *Installer le repose-pied, la pédale de frein et fixer la rotule à cette dernière.*

Profitez-en pour installer le ressort de rappel.



5. Installer le contacteur de frein dans le logement prévu.

En fonction, vous pouvez utiliser soit le ressort d'origine, soit le ressort fourni qu'il faudra adapter en longueur. Le fixer à la petite patte sur la pédale de frein



6. Fixer l'ensemble platine sur la moto et fixer le maître-cylindre à la platine à l'aide des vis fournies et des entretoises

Fixer ensuite la platine à la moto et le protège-talon. Pour écarter un peu le protège talon de la platine. Utiliser les petites entretoises de couleur fournies



ATTENTION

1/ Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide de la tige (ou des tiges selon les cas) de sélecteur, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)

2/ Toutes les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet".