

MANUAL DE MONTAJE



ESTRIBERAS RETRASADAS
AVDB GSR 750

www.avdb-moto.com

avdb

ESTRIBERAS RETRASADAS AVDB GSR 750



SELECTOR

1. Desenroscar las contratuercas de la varilla de selección para poder desenroscarla de las rótulas.



2. Desenroscar la platina original (3 tornillos BTR)



3. Instalar la nueva platina con los tornillos suministrados

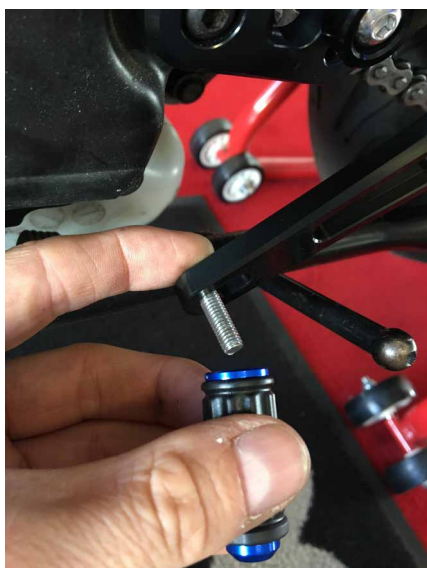


4. Instalar el conjunto selector/ reposapiés

(cuidado, el separador negro se monta con la pequeña repisa lateral del rodamiento)



5. Fijar la punta del selector



6. Atornillar la varilla de selección a la rótula original del lado del árbol de selección



7. Fijar la rótula de la barra de selección en el selector.

No olvide de utilizar el espaciador suministrado entre la rótula y el selector.

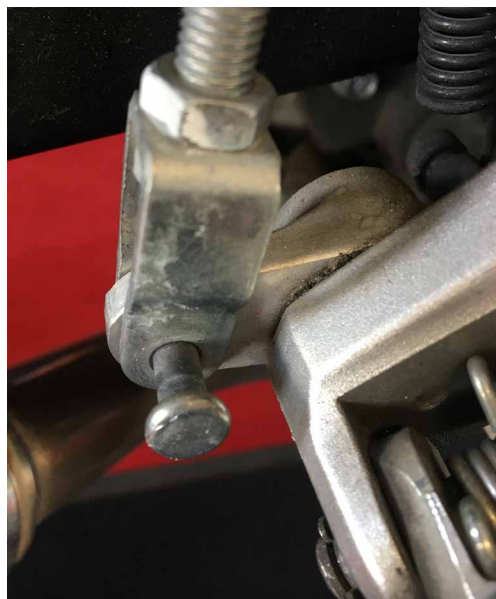


8. Instalar el protector de talón con los pequeños tornillos BTR suministrados

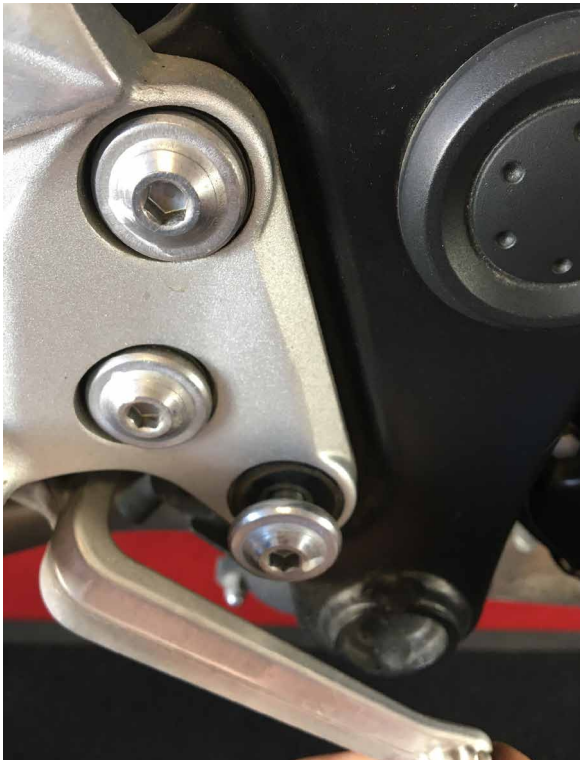
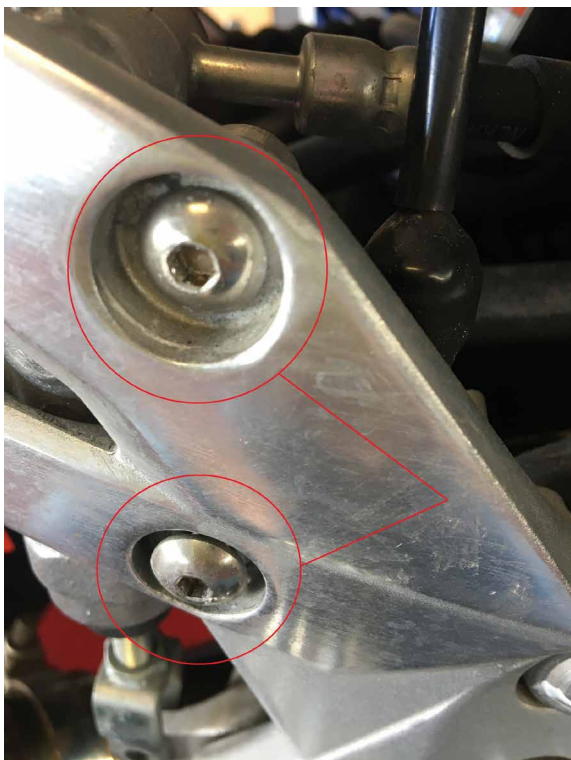


FRENO

1. Desmontar el eje de unión entre el pedal del freno y el cilindro maestro



2. Separar el cilindro maestro de la platina y desmontar la platina del chasis



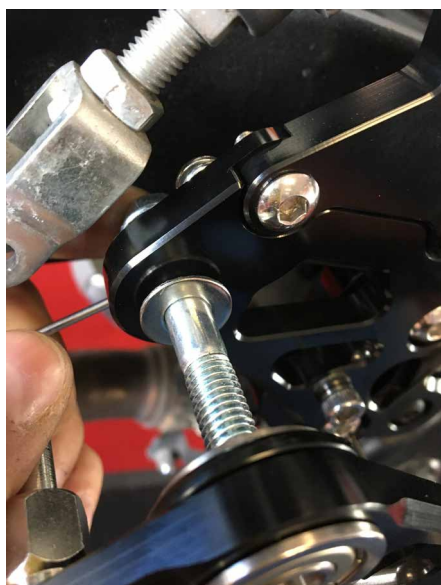
3. Montar la nueva platina con los tornillos suministrados



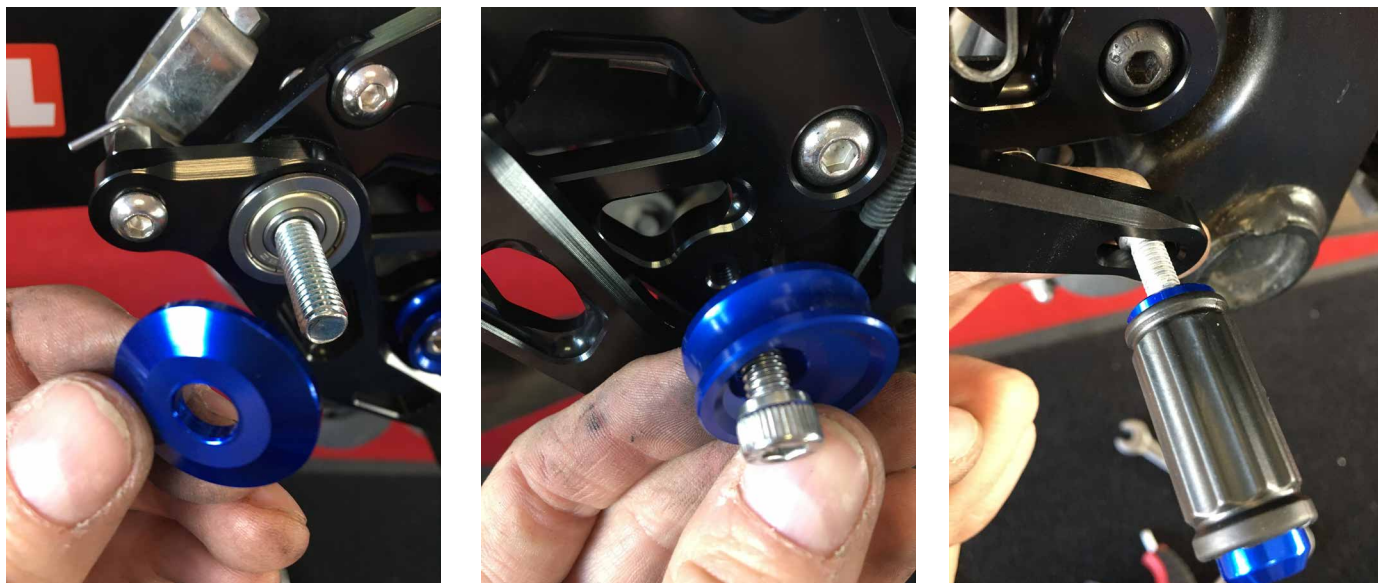
4. Desmontar el depósito de freno trasero para desplazarlo luego.



5. Colocar el pedal de freno instalando también la barra del resorte de refuerzo en el eje que se desliza en el cilindro maestro del freno. La arandela se monta borde redondeado lado rodamiento.



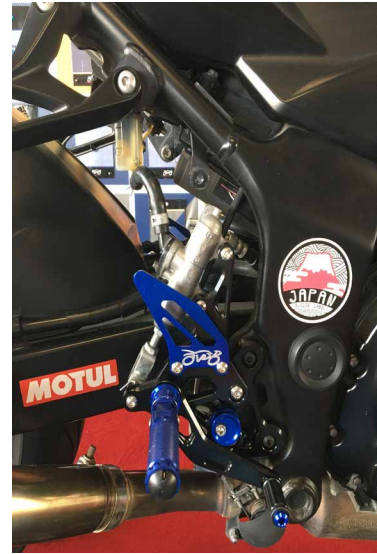
6. *Instalar el reposapiés, el tope excéntrico del pedal y la punta del selector.*



7. *Instalar el reposapiés, el tope excéntrico del pedal y la punta del selector. (Es un resorte universal que hay que cortara la longitud correcta para ponerla en su lugar)*



8. Fijar el depósito con ayuda de la pata de aluminio suministrada, que tendrá que formar en función de la ubicación elegida (aquí el tornillo de fijación del soporte del regular). Usted tendrá que girar la manguera (no desmontar!)



CUIDADO

1/ Es muy importante ajustar la altura del selector con las 2 varillas de selector, dependiendo de su morfología y de la posición de las velocidades (normales o invertidas)

2/ Todos los atornillados deberán estar asegurados con un agente bloqueante líquido tipo locktit (líquido fijador).