

ISTRUZIONI MONTAGGIO



PEDANE ARRETRATE
T595 / T509 / 9551

www.avdb-moto.com

LATO FRENO

1. Rimuovere le viti di fissaggio della pompa freno e il copri tacco (nota bene, in basso è presente un piccolo distanziale tra piastra e cilindro maestro), svitare il dado di bloccaggio della pompa freno.

Quindi rimuovere le viti di fissaggio della piastra originale

2. Svitare il pezzo di giunzione tra il pedale e il cilindro maestro. (Non è necessario rimuovere la clip, è presente un dado, quindi sarà sufficiente ruotare l'intera piastra)



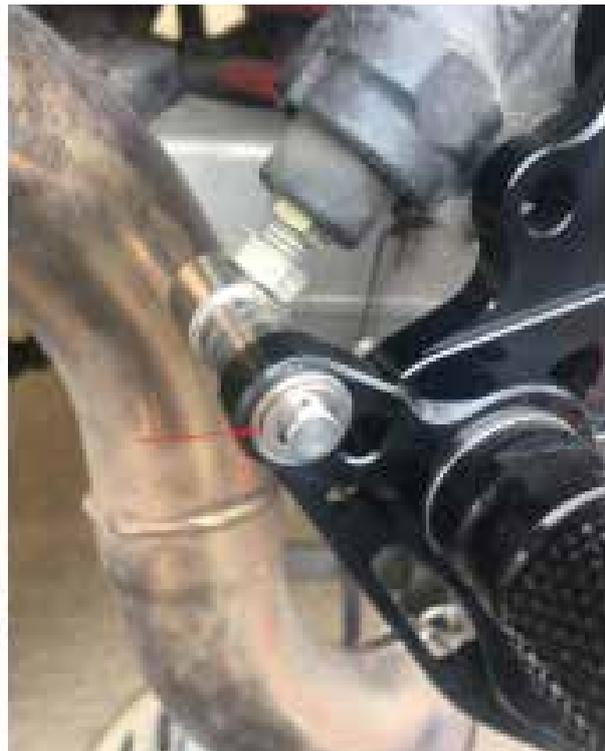
3. Fissare le nuove piastre utilizzando le viti fornite



4. *Installa il nuovo pezzo di giunzione pedale cilindro maestro / freno (fai attenzione, c'è un lato piatto da mettere sul lato Cilindro maestro)*



5. *Montare la pedana con il pedale del freno e fissare il tutto sulla piastra (mettere una rondella su entrambi i lati del cuscinetto, avendo cura di mettere il bordo arrotondato dal lato del cuscinetto). Montare il raccordo cilindro maestro / pedale e fissarlo con la rondella piccola e la clip.*



6. Riattaccare il cilindro maestro contemporaneamente alla protezione del tallone utilizzando le viti fornite (ricordarsi di sostituire il distanziale originale tra la piastra e il cilindro maestro per il fondo e il supporto dell'interruttore del freno per la parte superiore). Installare l'estremità del pedale del freno



Importante :

Stringere saldamente il controdado della pompa della frizione dopo aver regolato l'altezza.

LATO CAMBIO

1. Smontare la piastra originale completa e il cambio originale



2. Montare le nuove piastre utilizzando le viti fornite



3. Montare la pedana con il cambio, come per il pedale del freno. Il distanziale sostituisce la 2a rondella (posizionarla sulla flangia piccola lato cuscinetto).



4. Dopo aver fissato la parte scanalata sull'albero del cambio, fissare l'asta del selettore (corta) Lato selettore, utilizzare il distanziale in dotazione.



5. *Installare la protezione per il tallone utilizzando le piccole viti fornite*



6. *Per il montaggio del cambio rovesciato (1a marcia in su), è sufficiente invertire la parte scanalata sull'albero del cambio e inserire l'asta più lunga.*

MONTAGGIO NORMALE



MONTAGGIO ROVESCiato



ATTENZIONE:

1/ È molto importante regolare l'impostazione dell'altezza del selettore utilizzando le due aste del selettore, a seconda del tipo di corpo e della posizione delle marce (normale o inversa)

2/ Tutti i collegamenti a vite devono essere fissati utilizzando un agente bloccante liquido come "frenafletti" e i controdadi stretti