

# AVDB MOTO

## Instructions de montage pour les leviers de frein et d'embrayage

### Type de leviers : Courts ou Longs.

Merci d'avoir acheté nos leviers de frein et/ou d'embrayage.

Avant toute opération de remplacement de ces leviers, veuillez à bien lire les instructions suivantes, afin de faire un montage garantissant votre totale sécurité.

Toute intervention sur le système de freinage ou d'embrayage peut représenter un risque pour la sécurité de l'utilisateur ou d'autrui.

Si vous n'avez pas l'habitude ou les compétences pour faire ces montages dans les règles, n'hésitez pas à faire appel à un professionnel habilité à travailler sur les 2 roues motorisés.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages engendrés par un montage non-conforme ou une modification du levier.

En cas d'endommagement du levier, nous ne pouvons pas garantir son bon fonctionnement ni votre sécurité.

### Contenu de la livraison:

- Levier de frein ou d'embrayage prémonté(s) avec pièce d'adaptation.  
(Sur certains véhicules il sera nécessaire de récupérer des pièces d'origine)
- Certificat ABE
- Instructions de montage / Consignes de sécurité

### Remplacement des leviers sur systèmes hydrauliques:

- S'assurer que le véhicule est sécurisé et ne peut ni rouler, ni tomber
- Avant de remplacer le levier, s'assurer qu'aucun élément périphérique ne peut gêner ce remplacement
- Démonter l'écrou s'il y en a un et la vis de fixation du levier d'origine.
- Retirer le levier d'origine et remonter, en lieu et place, notre levier
- S'assurer que les éventuels contacteurs ne soient pas mis en contrainte
- Remonter la vis de fixation après avoir légèrement graissé l'axe
- Nous conseillons de remonter un écrou-frein neuf
- Si l'écrou d'origine n'est pas de type "freiné", veuillez à utiliser un agent freinant type frein-filet sur le filetage
- S'assurer du libre mouvement du levier
- Contrôler que les jeux soient conformes aux préconisations constructeur du véhicule
- Respecter les couples de serrages préconisés par le constructeur

### Remplacement des leviers sur systèmes à câble:

- Détendre le câble à l'aide de la molette de réglage
- Sortir l'extrémité du câble de son logement du levier d'origine
- Démonter l'écrou s'il y en a un et la vis de fixation du levier d'origine.
- Retirer le levier d'origine et remonter, en lieu et place, notre levier
- S'assurer que les éventuels contacteurs ne soient pas mis en contrainte
- Remonter la vis de fixation après avoir légèrement graissé l'axe
- Nous conseillons de remonter un écrou-frein neuf

- Si l'écrou d'origine n'est pas de type "freiné", veillez à utiliser un agent freinant type frein-filet sur le filetage
- S'assurer du libre mouvement du levier
- Remonter l'extrémité du câble dans son logement sur le nouveau levier
- Retendre le câble à l'aide de la molette de réglage
- Contrôler que les jeux soient conformes aux préconisations constructeur du véhicule (En général entre 2 et 4mm)
- Respecter les couples de serrages préconisés par le constructeur

### **Une fois que vos leviers seront installés:**

A l'arrêt, une fois le(s) levier(s) installé(s), vérifiez le rayon de braquage afin de vous assurer que le guidon arrive bien en butée maximum des deux côtés sans que le levier ne viennent heurter un périphérique.

En étant à l'arrêt, moteur coupé, tirez le levier au maximum vers le guidon afin de vous assurer qu'il ne vienne pas interférer avec d'autres périphériques ou le guidon.

Si c'est le cas, réglez l'écartement grâce à la molette de réglage. Les réglages d'écartement vont de la position 1 (la plus proche de la poignée) à la position 6 (la plus éloignée). Sur certains véhicules, les positions 1 à 3 ne sont pas utilisables.

Il est impératif de tester vos nouveaux leviers à l'arrêt et à faible vitesse afin de valider leur fonctionnement, et également de vous familiariser avec vos nouveaux leviers sur de courtes distances et avec le minimum de circulation afin de trouver vos marques et les réglages appropriés à votre style de conduite.

Si vous avez le moindre doute ou une question, n'hésitez pas à contacter notre Service Après-Vente