

# AVDB MOTO

## **Istruzioni di montaggio delle leve del freno e della frizione**

### **Tipo di leve: corte o lunghe.**

Grazie per aver acquistato le nostre leve freno e/o frizione.

Prima di sostituire le leve, leggere attentamente le seguenti istruzioni, in modo da poterle installare in tutta sicurezza.

Qualsiasi intervento sull'impianto frenante o sulla frizione può rappresentare un rischio per la sicurezza di chi lo utilizza o di altri.

Se non si ha l'esperienza o la capacità di eseguire correttamente queste installazioni, non bisogna esitare a rivolgersi a un professionista autorizzato a intervenire sui veicoli a 2 ruote a motore.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per eventuali danni causati da un montaggio o una modifica errati della leva.

Se la leva è danneggiata, non possiamo garantire il corretto funzionamento e la sicurezza.

### **Contenuto della confezione:**

- Leva/e del freno o della frizione preassemblata/e con adattatore.
- (Su alcuni veicoli sarà necessario recuperare le parti originali)
- Certificato ABE
- Istruzioni di montaggio / Istruzioni di sicurezza

### **Sostituzione delle leve dei sistemi idraulici:**

- Assicurarsi che il veicolo sia sicuro e non rischi di rotolare o cadere.
- Prima di sostituire la leva, accertarsi che non ci siano parti periferiche che possano interferire con la sostituzione.
- Rimuovere il dado, se presente, e la vite di fissaggio della leva originale.
- Rimuovere la leva originale e rimontare la nostra leva al suo posto.
- Assicurarsi che gli eventuali contattori non siano sollecitati.
- Rimontare la vite di fissaggio dopo aver ingrassato leggermente l'asse.
- Si consiglia di rimontare un nuovo dado di bloccaggio
- Se il dado originale non è del tipo "frenato", assicurarsi di utilizzare un frenafilletti sulla filettatura.
- Verificare che la leva si muova liberamente
- Verificare che il movimento delle leve sia conforme alle raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Rispettare le coppie di serraggio raccomandate dal costruttore.

### **Sostituzione delle leve sui sistemi a cavo:**

- Allentare il cavo con la manopola di regolazione.
- Rimuovere l'estremità del cavo dalla sua sede sulla leva originale.
- Rimuovere il dado, se presente, e la vite di fissaggio dalla leva originale.
- Rimuovere la leva originale e rimontare la nostra leva al suo posto.
- Assicurarsi che i contatti non siano sollecitati.
- Rimontare la vite di fissaggio dopo aver ingrassato leggermente l'asse.
- Si consiglia di montare un nuovo dado di bloccaggio
- Se il dado originale non è del tipo "frenato", assicurarsi di utilizzare un frenafili sulla filettatura.
- Assicurarsi che la leva si muova liberamente
- Rimontare l'estremità del cavo nella sua sede sulla nuova leva
- Serrare nuovamente il cavo con la rotella di regolazione
- Verificare che i giochi siano conformi alle raccomandazioni del costruttore del veicolo (generalmente tra 2 e 4 mm)
- Rispettare le coppie di serraggio raccomandate dal costruttore.

### **Una volta installate le leve:**

A motore fermo, con le leve installate, verificare il raggio di sterzata per assicurarsi che il manubrio raggiunga l'arresto massimo su entrambi i lati senza che la leva entri in collisione con un dispositivo periferico.

Con la moto ferma e il motore spento, tirare la leva al massimo verso il manubrio per assicurarsi che non interferisca con altri dispositivi o con il manubrio.

In caso contrario, regolare la distanza con la rotella di regolazione. Le impostazioni della distanza vanno dalla posizione 1 (più vicina al manubrio) alla posizione 6 (più lontana). Su alcuni veicoli, le posizioni da 1 a 3 non possono essere utilizzate.

È fondamentale provare le nuove leve da fermi e a bassa velocità per verificarne il corretto funzionamento, nonché familiarizzare con le nuove leve su brevi distanze e con il minor traffico possibile, per orientarsi e trovare le impostazioni più adatte al proprio stile di guida.

In caso di dubbi o domande, non esitate a contattare il nostro Servizio Post-Vendita.