



***SCHÉMA DE MONTAGE***

***FEU ARRIÈRE LED***

***AVEC CLIGNOTANTS  
INTÉGRÉS PLUG AND PLAY***

---

***WWW.AVDB-MOTO.FR***

## 1. TOUT D'ABORD, IL VOUS FAUT DÉMONTER VOTRE FEU ARRIÈRE D'ORIGINE.

Le nôtre se monte en lieu et place de celui-ci, et reprend exactement les mêmes fixations (sauf exceptions pour les modèles à adapter).

## 2. POUR LE BRANCHEMENT DE LA CONNECTIQUE VEILLEUSE / FEU STOP :

La majorité des feux que l'on propose dispose d'une fiche plug and play pour la connectique du feu arrière. Absolument rien n'est à modifier.

- Soit la connectique est exactement comme celle du feu d'origine, auquel cas vous n'avez qu'à la brancher sans vous poser de questions ;
- Soit la connectique reprend la forme du culot de l'ampoule d'origine. Dans ce cas c'est très simple, il vous faut simplement enlever votre ampoule d'origine, et brancher notre connectique à la place (culot à baïonnettes, ou fiche plate suivant les modèles)

**NB :** Pour les anciens modèles, il se peut que vous ayez deux ampoules sur votre feu d'origine. Soit notre feu dispose de deux connectiques, soit d'une seule. Dans ce cas, vous enlevez vos deux ampoules, et vous branchez le culot seulement sur un des deux emplacements, tout simplement.

### Vous venez de brancher le feu, et rien ne s'allume ?

Les LED ont une polarité, donc pour les fiches plates type T15, branchez la fiche dans l'autre sens, et le problème devrait être résolu. Sinon, il se peut que le défaut vienne de la position des fils dans le branchement, donc :

Soit vous avez une moto d'occasion et la connectique a été modifiée, soit il y a une erreur dans l'ordre des fils dans notre connectique. Dans les deux cas, vous pouvez résoudre le problème très facilement en 5min, en inversant la position des 3 fils dans notre connectique à l'aide d'un petit tournevis plat. Nous nous excusons par avance dans le cas où le défaut viendrait de là. N'hésitez pas à nous remonter l'info !

## 3. POUR LE BRANCHEMENT DES CLIGNOTANTS :

Chacun de vos clignotants est relié par 2 fils sur votre faisceau électrique par l'intermédiaire d'une prise. Il y a un fil + et un fil -.

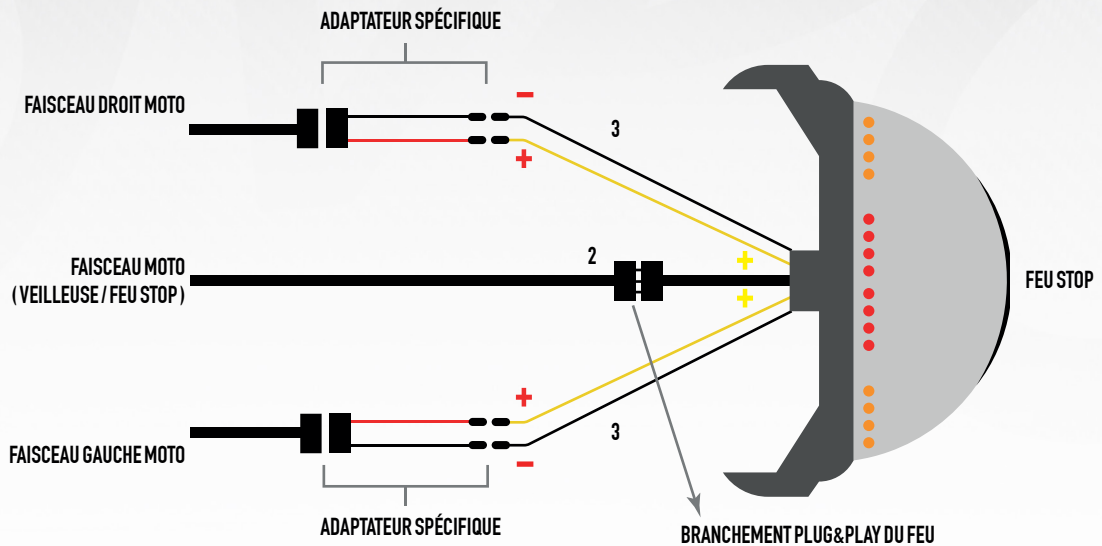
Sur notre feu, 2 fils sortent également pour chaque clignotant. Mais les prises sont universelles et ne correspondent pas obligatoirement à celles d'origine.

Nous fournissons donc des prises adaptatrices type origine que vous n'aurez qu'à brancher sur les prises universelles de nos feux afin de rendre votre branchement Plug And Play, sans faire de modifications.

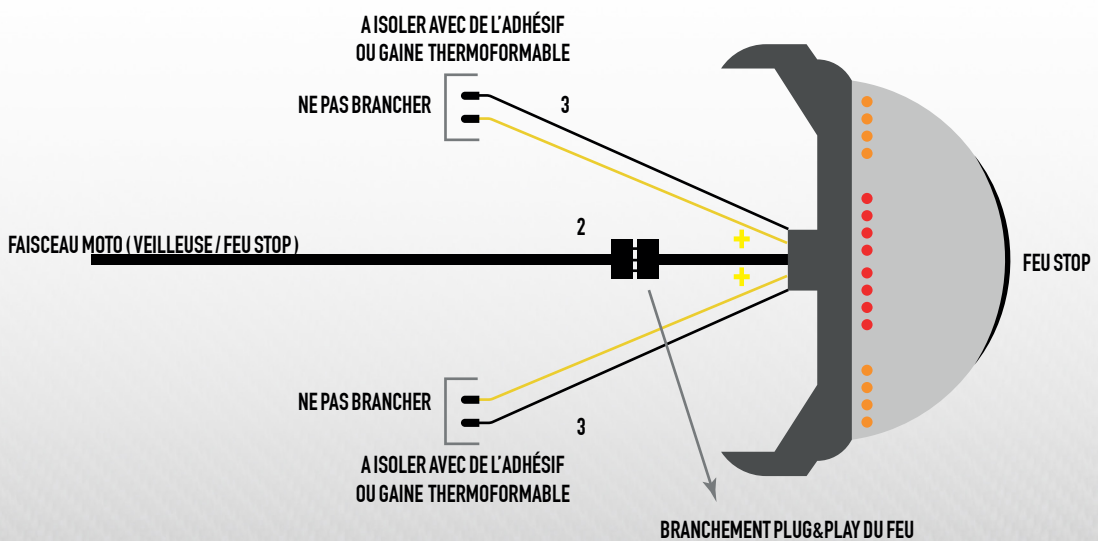
Vous pourrez également installer facilement les résistances (fournies et amovibles) si besoin, pour que les clignotants puissent fonctionner à un rythme normal.

**NB :** sur nos accessoires, dans 99% des cas, le fil noir est la masse (le -), ce qui n'est pas toujours le cas sur les faisceaux d'origine. Il est important de bien vérifier avant de brancher, car les led ont une polarité.

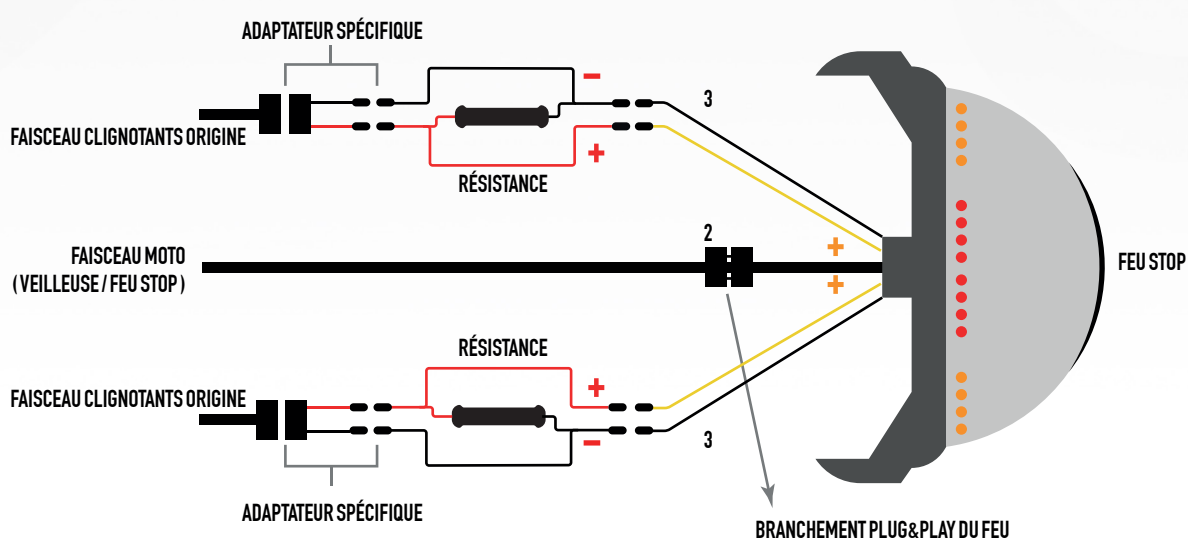
## BRANCHEMENT DES CLIGNOTANTS DU FEU



## BRANCHEMENT SANS LES CLIGNOTANTS



## BRANCHEMENT AVEC RESISTANCES



**NB :** Si une fois branchées les résistances ne suffisent pas à réguler le clignotement, ou si erreur à L'ODB, c'est qu'il vous faut changer la centrale clignotant d'origine pour une centrale pour clignotants à LED !

