



SCHEMA DI MONTAGGIO

FANALE POSTERIORE A LED

***CON INDICATORI DI DIREZIONI
INTEGRATI PLUG & PLAY***

WWW.AVDB-MOTO.FR

1. INIZIARE SMONTANDO IL FANALE POSTERIORE ORIGINALE.

Il nostro si monta in sostituzione all'originale ed ha gli stessi punti di fissaggio (con eccezioni per modelli da adattare).

2. PER IL COLLEGAMENTO DELLA CONNESSIONE LUCE POSIZIONE / LUCE STOP :

Un gran numero di fanali posteriori che proponiamo ha un sistema plug & play per il collegamento della luce posteriore. Assolutamente niente da sostituire.

- SO La connessione è esattamente come quella del fanale originale, in quel caso devi solo collegarlo senza problemi;
- O la connessione prende la forma del portalamпада originale. In questo caso è molto semplice, devi solo rimuovere la tua lampadina originale e collegare invece i nostri connettori (base a baionetta o spina piatta a seconda del modello)

NB : per i modelli più vecchi, potresti avere due lampadine sullo stop. Oppure il nostro fanale ha due connessioni o solo una. In questo caso, rimuovi le due lampadine, e colleghi la base solo su una delle due posizioni, molto semplicemente.

Hai appena collegato il fuoco e non si accende niente?

I LED hanno una polarità, quindi per spine T15 di tipo piatto, collegare la spina al contrario e il problema dovrebbe essere risolto. In caso contrario, il guasto potrebbe derivare dalla posizione dei fili nella connessione, quindi:

O (non essendo il primo proprietario) le connessioni sono state cambiate, oppure c'è un errore nell'ordine dei fili nelle nostre connessioni. In entrambi i casi, puoi risolvere il problema molto facilmente in 5 minuti, invertendo la posizione dei 3 fili nelle nostre connessioni utilizzando un piccolo cacciavite piatto. Ci scusiamo anticipatamente nel caso in cui il difetto derivi da lì. In questo caso non esitare a comunicarcelo!

3. PER IL COLLEGAMENTO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Ciascuna delle frecce è collegata al cablaggio con 2 fili tramite una presa. È presente un filo + e un filo -.

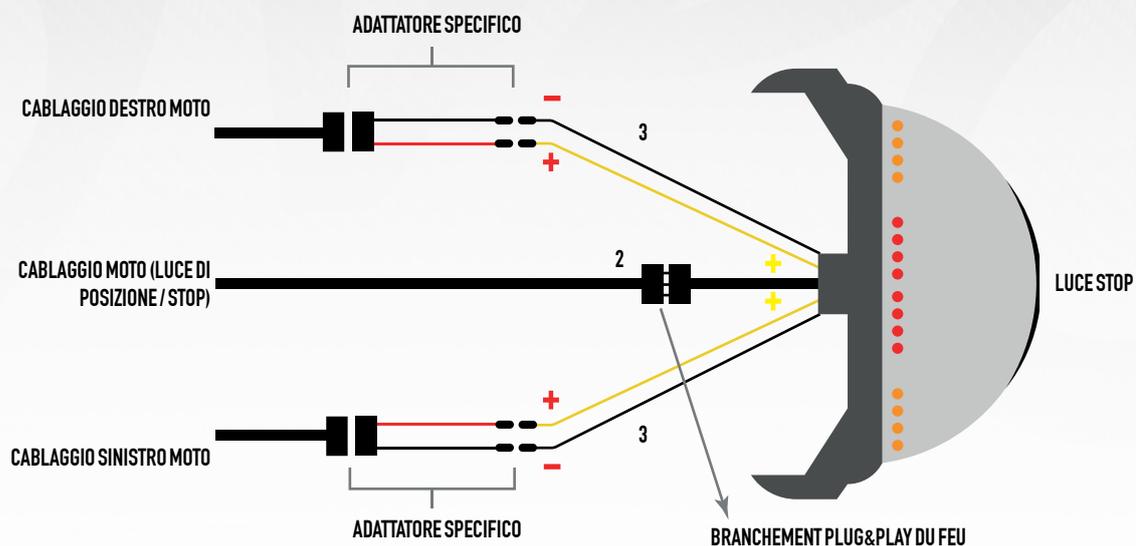
Anche sul nostro fanale fuoriescono 2 fili per ogni indicatore. Ma gli spinotti sono universali e non corrispondono necessariamente a quelli originali.

Per questo motivo forniamo degli adattatori di tipo originale da inserire semplicemente negli spinotti universali dei nostri fanali per rendere il collegamento Plug And Play, senza apportare alcuna modifica.

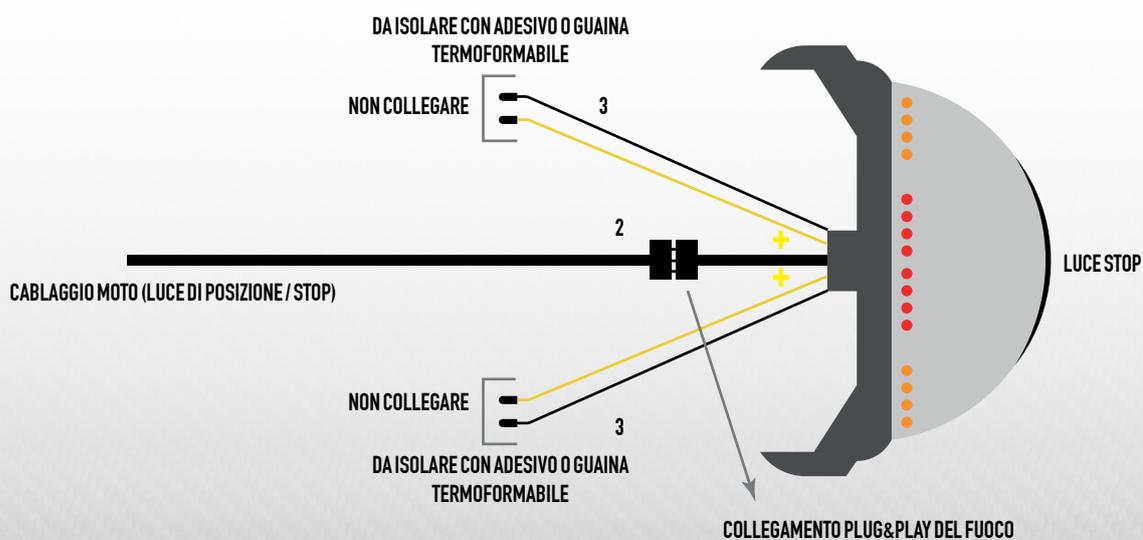
Se necessario, potete anche installare facilmente le resistenze (fornite e rimovibili), in modo che gli indicatori di direzione possano funzionare a una velocità normale.

NB : sui nostri accessori, nel 99% dei casi, il filo nero è la massa (il -), cosa che non sempre avviene sui cablaggi originali. È importante verificarlo prima di collegarlo, perché i LED hanno una polarità.

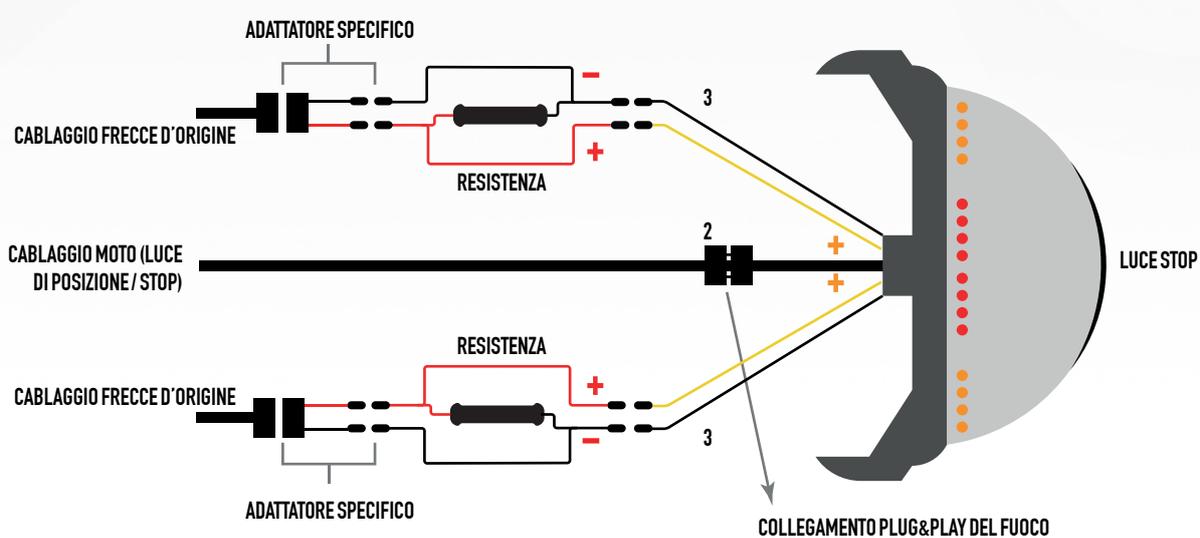
COLLEGAMENTO DELLE FRECCHE DEL FANALE



COLLEGAMENTO SENZA INDICATORI



COLLEGAMENTO CON RESISTENZE



NB: Se una volta collegate le resistenze non sono sufficienti per regolare il lampeggio, o se c'è un errore ODB, è necessario sostituire la centralina originale con una adatta per indicatori di direzione a LED!

