

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇUES  
CBR 929 ET 954

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

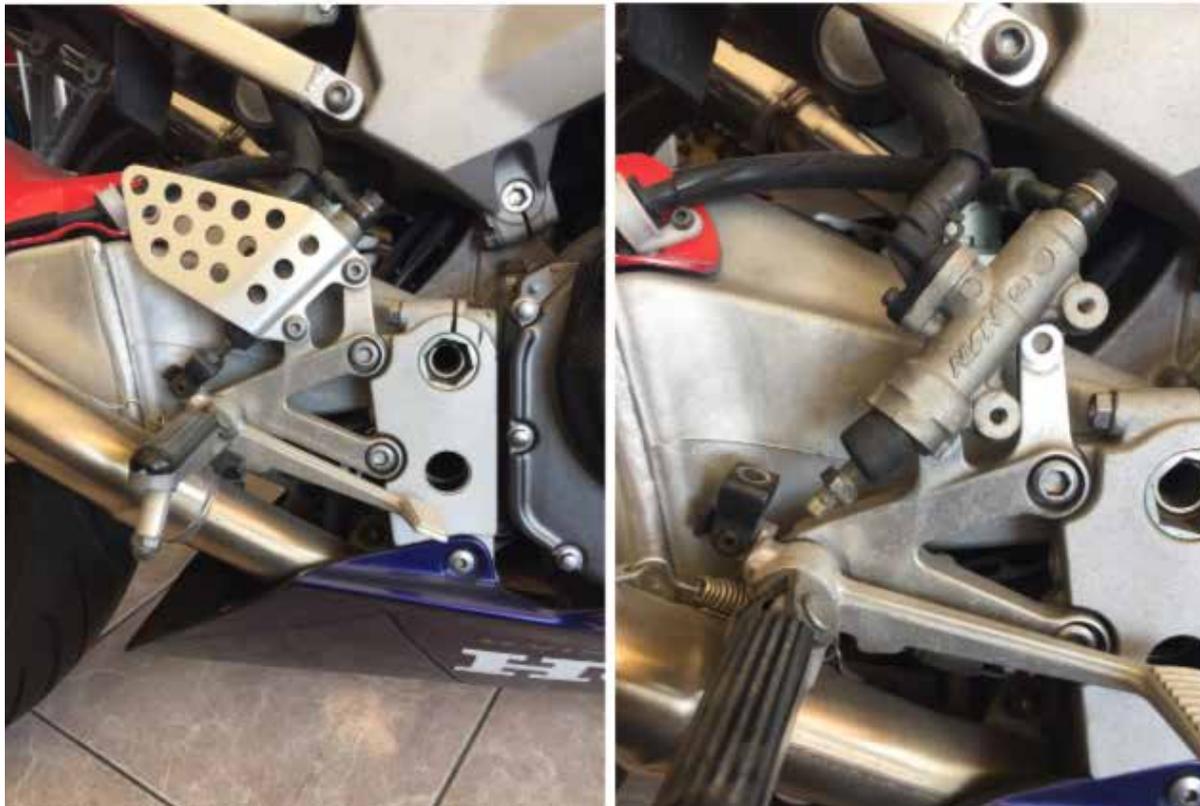
# avdb

## COMMANDES REÇULÉES CBR 929 ET 954



## CÔTÉ FREIN

**1.** Dévisser les vis de fixation du Maître-Cylindre, qui tiennent aussi le protège-talon. Démontez du MC le petit étrier qui fait la jonction entre ce dernier et la pédale de frein.



**2.** Dévisser les vis de fixation de la platine d'origine sur le cadre et désolidariser le contacteur de frein de la platine.



**3.** Visser la nouvelle pièce de jonction du MC avec la nouvelle pédale. (Attention, le méplat doit être côté écrou)



**4.** Assembler le repose-pied avec la pédale et la nouvelle platine. (Attention le côté arrondi des rondelles doit se placer côté roulement)

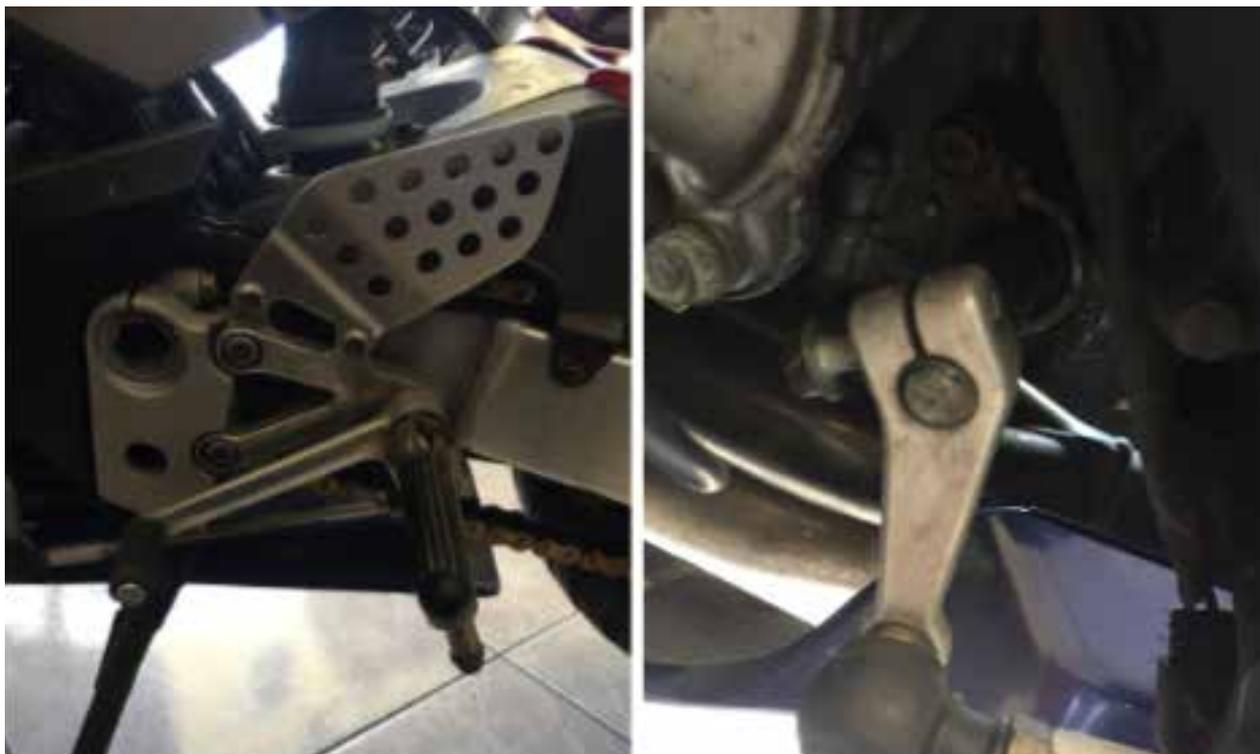


**5.** Fixer la nouvelle platine au cadre à l'aide des vis d'origine. Fixer l'ensemble MC et protège-talon à la platine à l'aide des vis fournies. Puis fixer le Maître-Cylindre à la pédale à l'aide de la rondelle et du clip



## CÔTÉ SELECTEUR

**1.** Dévisser les vis de fixation de la platine d'origine sur le cadre et la vis de fixation du support de bielle sur l'axe de sélection



**2.** *Assembler le repose-pied et le sélecteur puis le fixer à la platine avec l'entretoise (la rondelle doit être bord arrondi vers le roulement et le petit rebord de l'entretoise aussi)*



**3.** *Installer le nouveau support biellette sur l'axe de sélection. Puis fixer la nouvelle platine au cadre à l'aide des vis d'origine*



**4.** Fixer les nouvelles rotules à la tige de sélection en respectant les pas de vis puis fixer les rotules sur le sélecteur et sur le support biellette (pour la rotule arrière, utiliser l'entretoise)



**5.** Fixer le protège talon à l'aide des vis fournies



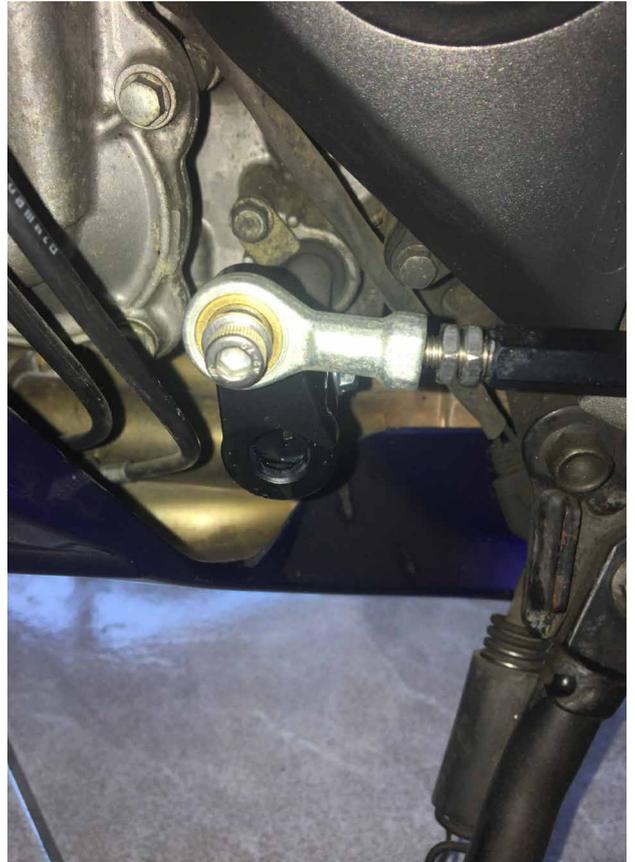
## **Montage Vitesses Normales**

**(1ère vitesse en Bas) :**



## **Montage vitesses inversées**

**(1ère en haut) :**



### **ATTENTION**

**1/ Il est très important d'ajuster votre réglage de hauteur du sélecteur à l'aide de la tige de sélection, en fonction de votre morphologie et de la position des vitesses (normales ou inversées)**

**2/ Toutes les vissages doivent être sécurisés à l'aide d'un agent bloquant liquide type "frein filet" et les contre-écrous serrés.**