

MONTAGEANLEITUNG



RÜCKSTEUERUNGEN
T595 / T509 / 9551

www.avdb-moto.com

BREMSENSEITE

1. Die Befestigungsschrauben des Hauptzylinders und des Fersenschutzes entfernen (Vorsicht, unten befindet sich ein kleiner Abstandshalter zwischen der Platte und dem MC), die Kontermutter des Hauptzylinders abschrauben.

Entfernen Sie dann die Befestigungsschrauben der Originalplatte.



2. Schrauben Sie das Verbindungsstück zwischen dem Pedal und dem MC ab. (Der Clip muss nicht entfernt werden, es gibt eine unverlierbare Mutter, so dass es ausreicht, die komplette Platte zu drehen)



3. Die neuen Platten mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.



4. Installieren Sie das neue MC-Verbindungsstück/Bremspedal (Achtung, auf der MC-Seite ist eine flache Seite zum Aufsetzen vorhanden)



5. Montieren Sie die Fußstütze mit dem Bremspedal und befestigen Sie das Ganze auf der Platte (legen Sie eine Unterlegscheibe auf jede Seite des Lagers, wobei darauf zu achten ist, dass die abgerundete Kante auf die Lagerseite gelegt wird). Setzen Sie das Verbindungsstück MC/Pedal ein und sichern Sie es mit der kleinen Unterlegscheibe und dem Clip.



6. Befestigen Sie den MC gleichzeitig mit dem Fersenschutz mit den mitgelieferten Schrauben wieder (denken Sie daran, den ursprünglichen Abstandshalter zwischen Platte und MC für die Unterseite und den Bremsschalterträger für die Oberseite anzubringen).

Montage der Bremspedalspitze



Wichtig:

Ziehen Sie die Hauptzylinder-Sicherungsmutter fest an, nachdem die Höhe eingestellt wurde.

SCHALTHEBELSEITE

1. Bauen Sie die komplette Original-Platte und den Original-Schalthebel ab.



2. Montieren Sie die neuen Platten mit den mitgelieferten Schrauben.



3. Montieren Sie die Fußstütze mit dem Schalthebel in der gleichen Weise wie das Bremspedal. Der Abstandhalter ersetzt die 2. Unterlegscheibe (positionieren Sie sie mit einem kleinen Flansch auf der Lagerseite).



4. Nach dem Befestigen des verzahnten Teils auf der Schaltwelle befestigen Sie die Schaltstange (kurz) Verwenden Sie auf der Schalterseite das mitgelieferte Distanzstück

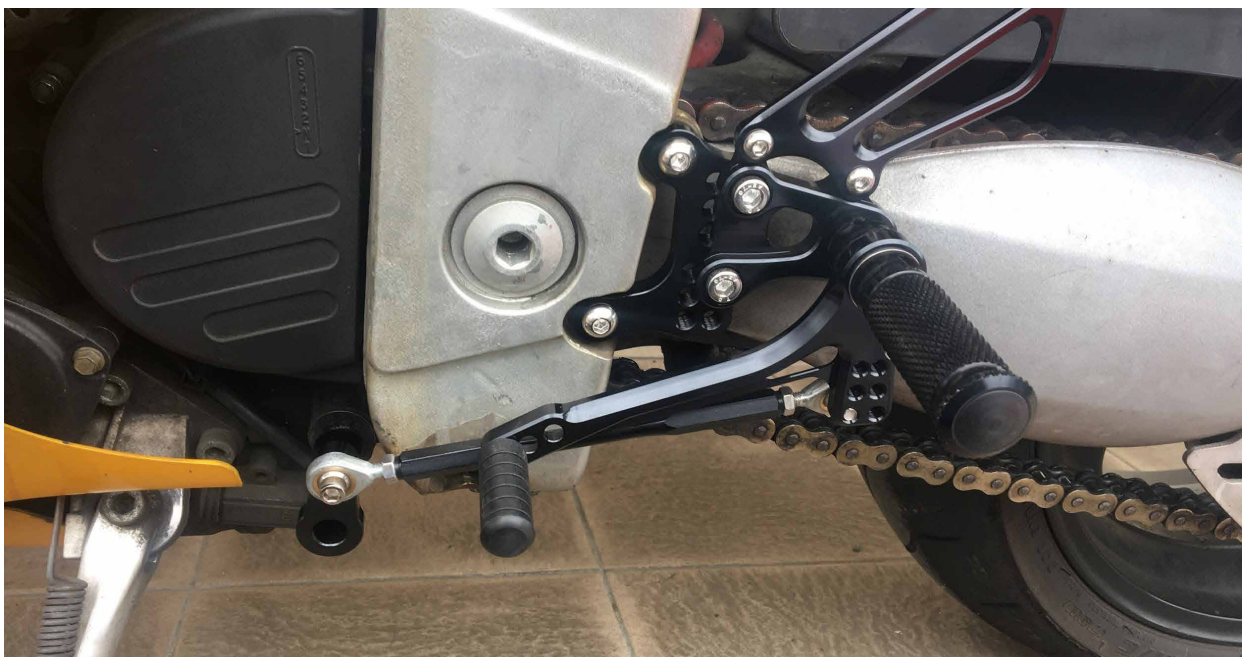


5. Installieren Sie den Fersenschutz mit den mitgelieferten kleinen Schrauben.



6. Für den Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge (1. oben) einfach den verzahnten Teil auf der Schaltwelle umdrehen und die längere Stange einsetzen.

NORMALE MONTAGE :



UMKEHR MONTAGE :



ACHTUNG

1/ Es ist sehr wichtig, die Höheneinstellung des Schalthebels mit Hilfe der Schaltstange (bzw. der Schaltstangen) entsprechend Ihrer Morphologie und der Position der Zahnräder (normal oder rückwärts) anzupassen.

2/ Alle Schraubverbindungen müssen mit einem flüssigen Blockiermittel wie z.B. einer "Gewindebremse" gesichert werden.