

ISTRUZIONI PER IL  
MONTAGGIO



PEDANE ARRETRATE AVDB  
R6 2003-2005

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)

# avdb

## **PEDANE ARRETRATE AVDB R6 2003-05**



## LATO FRENO

**1.** Smontare la pompa freno dalla piastra svitando le 2 viti a brugola e rimuovere l'asse e il perno.

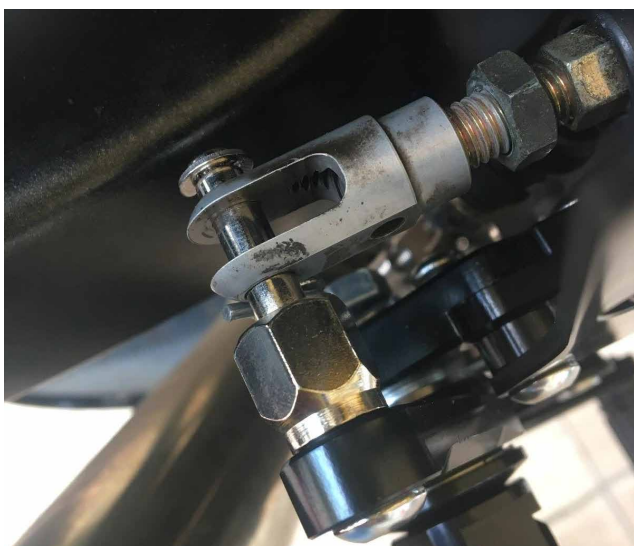
Rimuovere la piastra originale svitando le 2 viti a brugola.



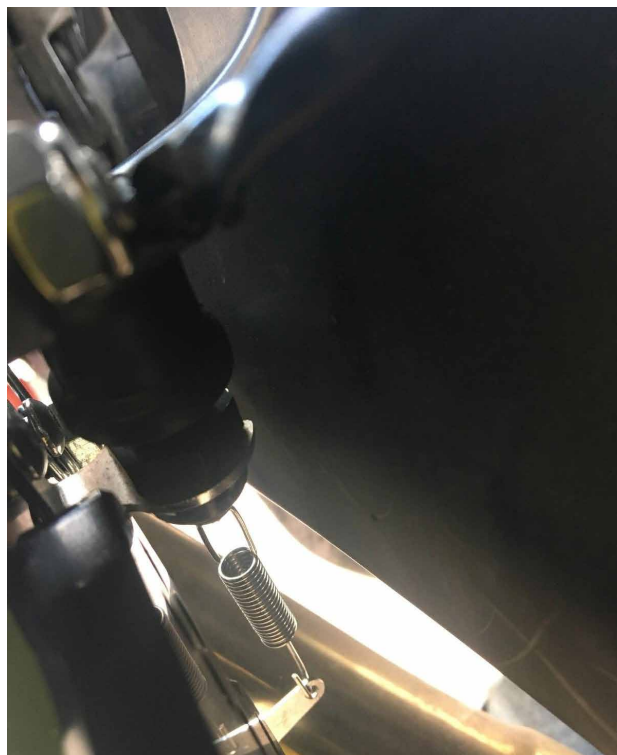
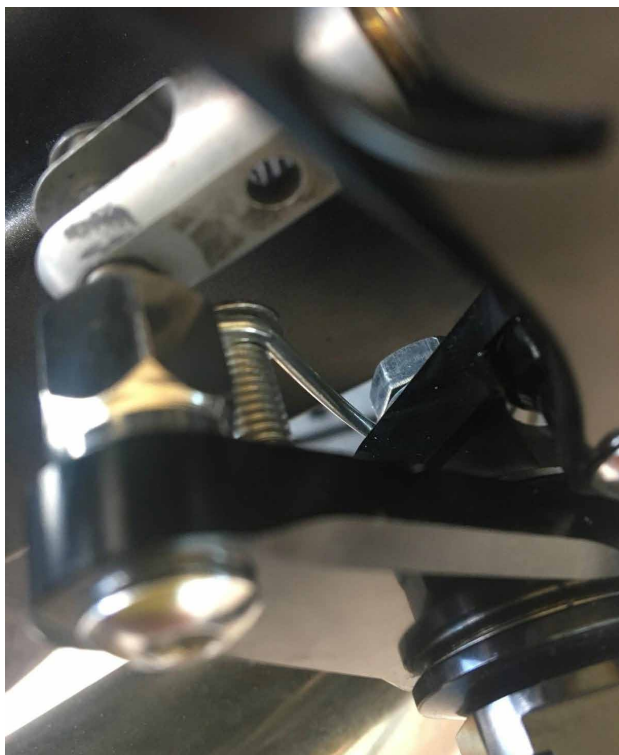
**2.** Installare la nuova piastra utilizzando le viti fornite



**3.** Fissare il cilindro maestro alla piastra utilizzando le viti ed i dadi a brugola e fissarlo al pedale utilizzando l'asse e la clip in dotazione. Installando il gruppo pedale del freno / poggiapiedi, assicurarsi di posizionare correttamente la rondella tra la piastra e pedale con il bordo arrotondato lato cuscinetto

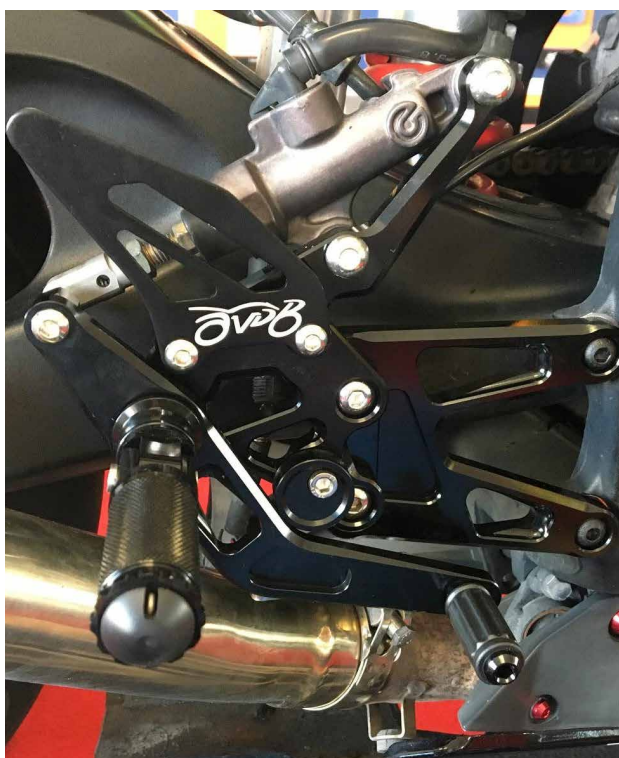


**4.** *Installare la molla e l'interruttore del freno (Utilizzare la molla fornita per il contattore, se necessario, e regolarla alla lunghezza giusta in base alle necessità).*



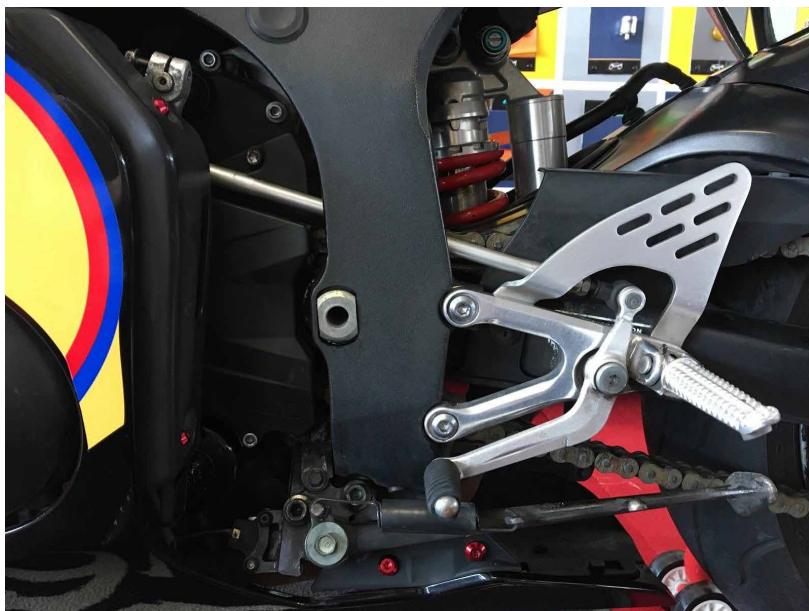
**5.** *Installare l'estremità del pedale e la rondella eccentrica.*

*Fissare le protezioni del tallone utilizzando le viti e i piccoli distanziali forniti*



## LATO CAMBIO

**1.** Svitare i controdadi dell'asta del cambio e svitare quest'ultima. Rimuovere la piastra originale svitando le viti a brugola che la fissano al telaio



**2.** *Installare la nuova piastra utilizzando le viti fornite*



**3.** *Installa il cambio nel seguente ordine:*

*Distanziatore > cambio > Rondella conica > Poggiapiedi*

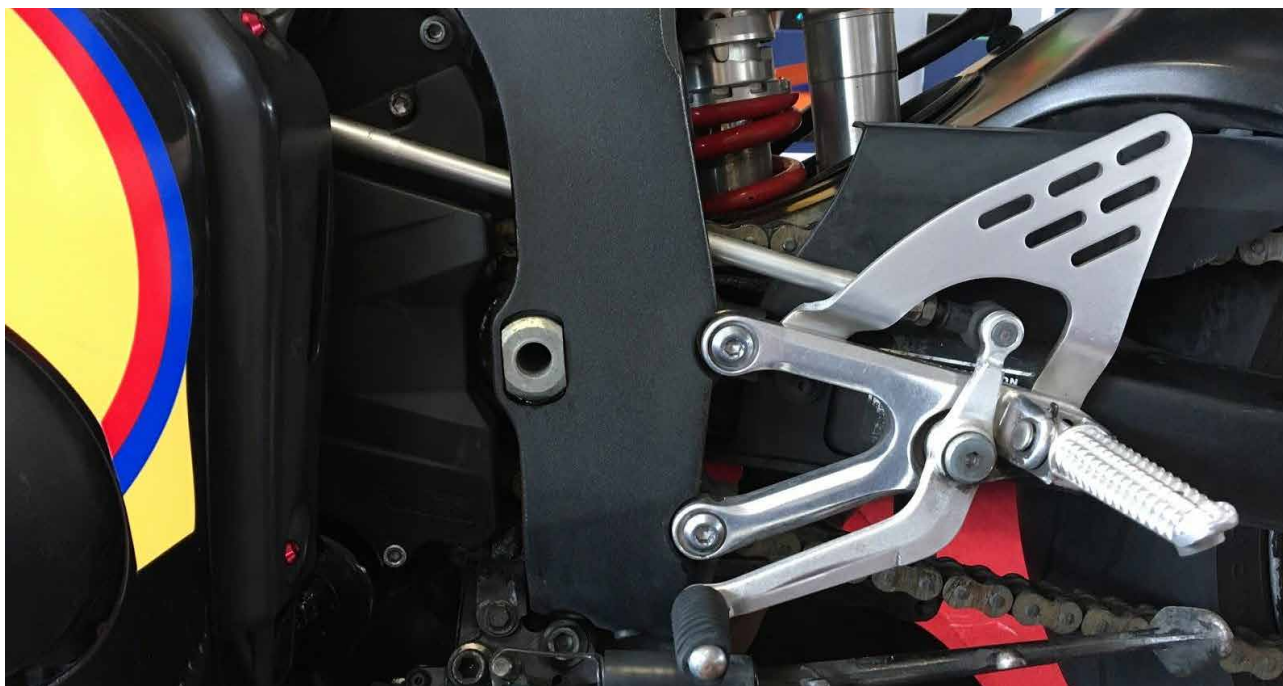
*Posizionare correttamente il distanziale con il bordo piccolo sul lato del cambio*



**4.** Rimuovere il giunto sferico originale sul collegamento albero cambio e ricollegare sull'altro lato.



**5.** Riposizionare la biglia e l'asta del cambio in modo che l'asta e biglia formino un angolo il più vicino possibile a 90°.



*È possibile passare al cambio rovesciato (1 marcia in su) ruotando il leveraggio di 180° sull'albero del cambio, ma sarà necessario prevedere di distanziare il vaso di espansione.*

## **ATTENZIONE**

**1/ È molto importante regolare l'impostazione dell'altezza del selettore utilizzando le due aste del selettore, a seconda del tipo di corpo e della posizione delle marce (normale o inversa)**

**2/ Tutti i collegamenti a vite devono essere fissati utilizzando un agente bloccante liquido come "frenafletti"**