

NOTICE DE MONTAGE



COMMANDES REÇULÉES
KAWASAKI NINJA 300

www.avdb-moto.com

avdb

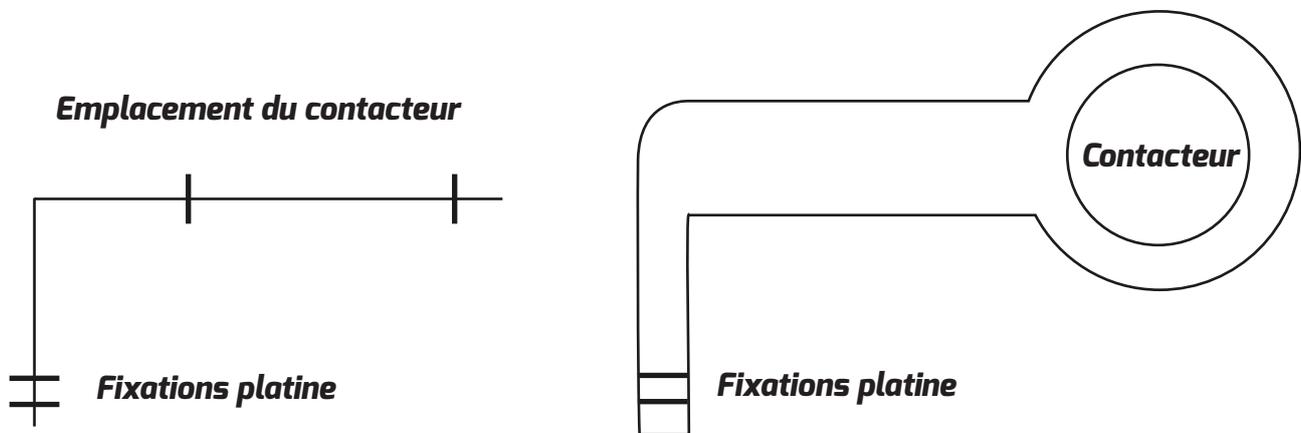
COMMANDES REÇULÉES KAWASAKI NINJA 300



- La plus grosse platine est celle de Droite (frein)
- Visser le cadran sur la tige filetée du piston de frein jusqu'au bout
- Dévisser la butée de la pédale de frein permettant ainsi de fixer le ressort sur l'axe du cardan précité.
- Revisser la butée qui sera réglée ultérieurement
- Visser le maître-cylindre sur le support de la platine
- Les 4 grosses BTR noires servent à fixer les platines sur le châssis, ainsi les 4 grosses entretoises noires à insérer entre les platines et le châssis.

Le problème, c'est que le contacteur de stop est trop court pour le raccorder sur la platine

Solution : récupérer la patte du contacteur et la fixer en haut de la platine. Pour ce faire, utiliser un boulon avec son écrou indesserrable de Ø 6 et de L 30 mm et le fixer dans le trou supérieur de Ø 8



- Visser à moitié le tendeur du contacteur puis régler le ressort droit à la hauteur nécessaire au contacteur
- Couper le fil en trop
- Peaufiner le réglage par le curseur à vis pour avoir un contact stop en appuyant sur la pédale stop (après avoir mis le contact)
- Il est nécessaire d'avoir préalablement peaufiné les réglages de hauteur ou d'inclinaison sur la platine (position haute ou basse du repose-pied et du téflon de sélection de frein)
- La plus petite platine est celle de Gauche (sélecteur de vitesse – boîte)
- Visser la tige filetée pas à G sortie de boîte, pas à D à la pédale de sélection
- Bloquer l'écrou de sécurité
- Dévisser (clef de 10) le blocage cranté de sortie de boîte
- Sortie la pièce des crans et régler le sélectionneur en fonction de la hauteur suivant les crans
- Revisser le boulon de sécurité

Durée de l'opération : démontage – remontage – réglage = ± 3 heures