

INSTRUCCIONES DE
MONTAJE



ESTRIBERAS RETRASADAS
CBR 929 ET 954

www.avdb-moto.com

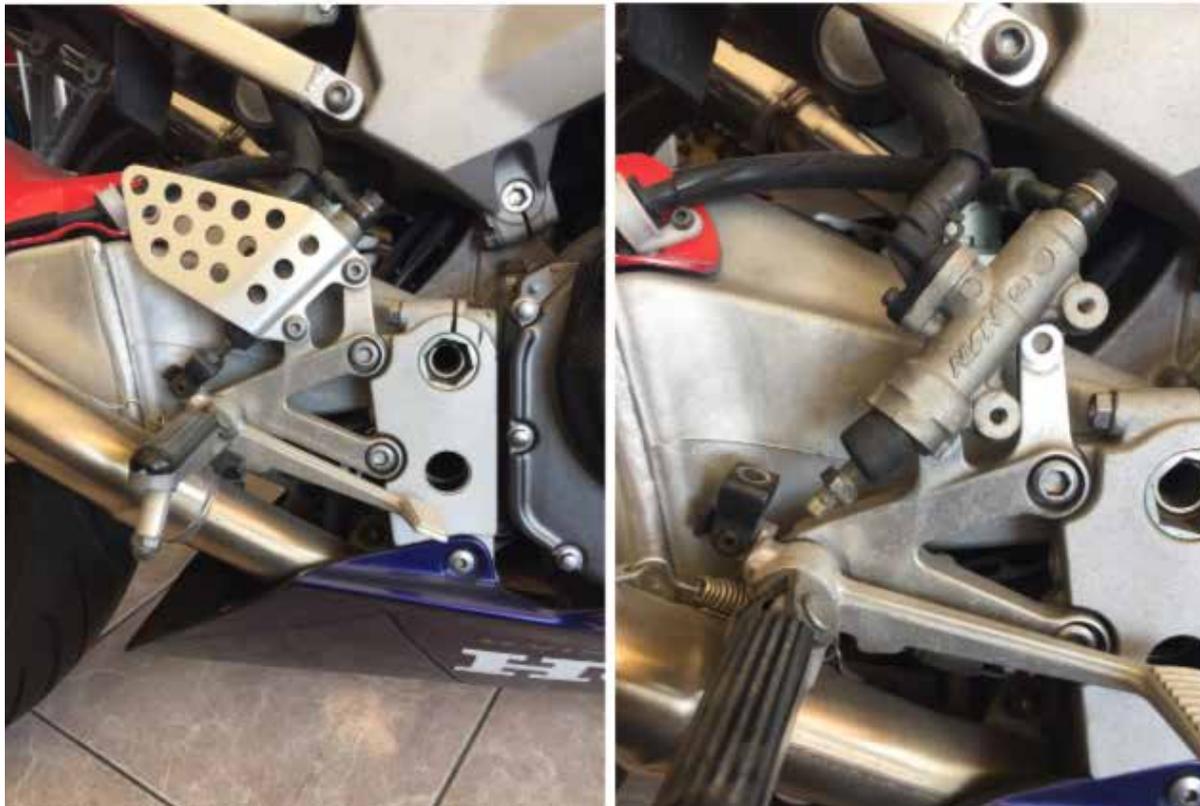
avdb

ESTRIBERAS RETRASADAS CBR 929 ET 954



FRENO

- 1.** Destornillar los tornillos del Maestro-Cilindro, que también sujetan el protector del talón. Desmontar del Maestro-Cilindro el estribo pequeño que conecta el MC con el pedal del freno.



- 2.** Destornillar los tornillos de fijación la estribera original en el chasis y desenroscar el interruptor de freno de la estribera.



3. Atornillar la nueva pieza de unión del Maestro-Cilindro con el nuevo pedal
(Cuidado, el plato debe estar en el lado de la tuerca)



4. Montar el reposapiés con el pedal y la nueva estribera
(Cuidado con el lado redondeado de las arandelas debe colocarse en el lado de rodadura)

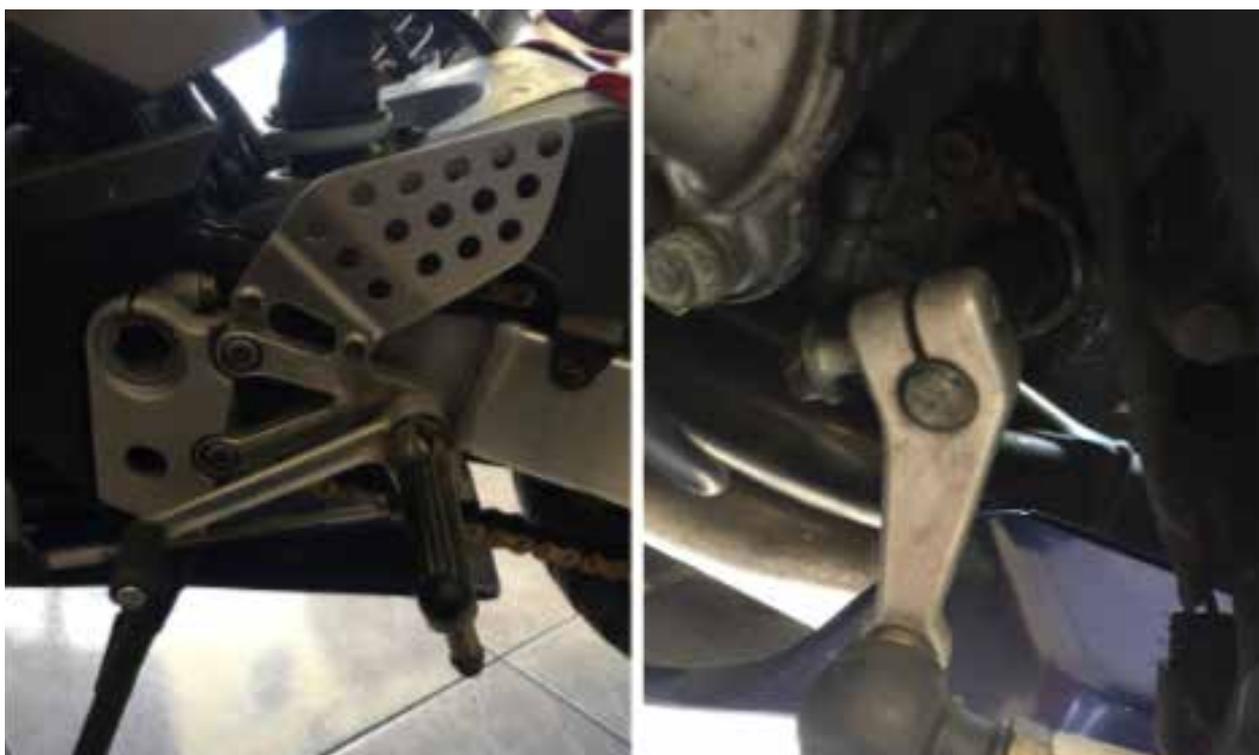


- 5.** Fijar la nueva estribera al cuadro con los tornillos de origen
Fijar el conjunto MC y protector talón a la estribera con los tornillos suministrados
A continuación, fijar el cilindro maestro al pedal con la arandela y el clip



SELECTOR

- 1.** Desenroscar los tornillos de fijación del selector original sobre el marco y el tornillo de fijación del soporte de la bieleta sobre el eje de selección



2. Montar el reposapiés y el selector y fijarlo a la estribera con el distanciador (la arandela debe ser borde redondeado a la rodadura y el pequeño reborde del distanciador también)



3. Instalar el nuevo soporte de biela en el eje de selección. A continuación, fijar la nueva estribera al cuadro con los tornillos originales



4. Fijar las nuevas rótulas a la barra de selección respetando los pasos de los tornillos y luego fijar las rótulas al selector y al soporte de la bieleta (para la rótula trasera, utilizar el separador)



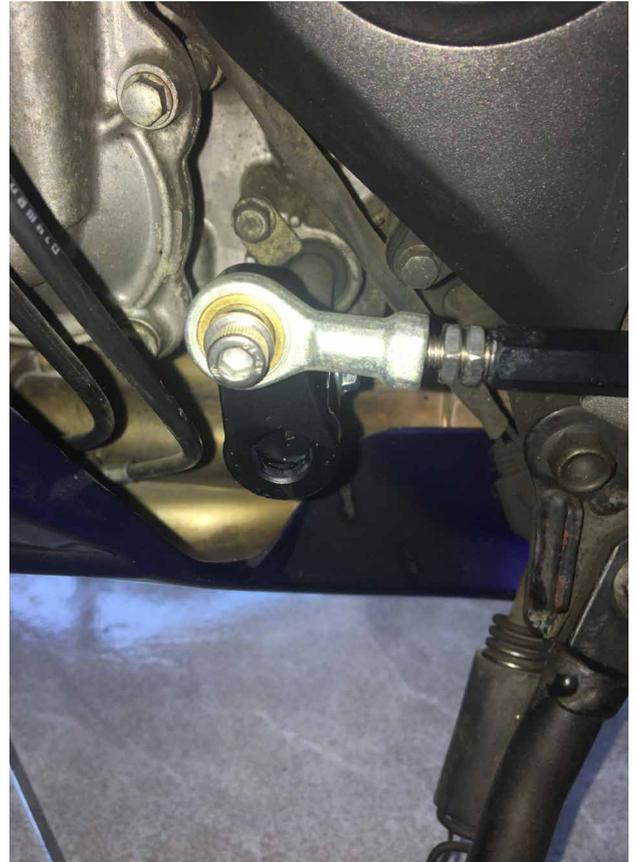
5. Fijar el protector del talón con los tornillos suministrados



**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA
(1^{era} marcha abajo):**



**MONTAJE DEL CAMBIO DE MARCHA
INVERTIDO (1^{era} hacia abajo)**



CUIDADO

- 1/ Es muy importante ajustar el ajuste de altura del selector con las 2 varillas de selector, dependiendo de su morfología y de la posición de las velocidades (normales o invertidas).**
- 2/ Todos los pernos deberán estar asegurados con un agente bloqueante líquido tipo "freno de red".**