

MONTAGEANLEITUNG



UMKEHRSTEUERUNGEN  
CBR 1000 RR 2004-07

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)



## BREMSENSEITE

**1.** Die 2 Schrauben des Hitzeschilds entfernen, dann den Hitzeschild ausklammern.



**2.** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Hauptzylinders. Und demontieren Sie die Platte durch Lösen der Schrauben, mit denen sie am Rahmen befestigt ist.



**3.** Die kleine Platte von hinten mit den mitgelieferten Schrauben befestigen. Und befestigen Sie die Hauptplatte mit den Originalschrauben am Rahmen.



**4.** Installieren Sie das mitgelieferte Distanzstück in das MC-Kugelgelenk (Vorsicht, mit der Zeit kann sich Oxidation in der Öse bilden und die Installation des Distanzstücks etwas erschweren). Befestigen Sie den MC mit den mitgelieferten Schrauben am Bremspedal und an der Platte.



**5.** *Befestigen Sie die Fußstütze und die Bremspedalspitze.*



**6.** *Wiederbefestigung des Hitzeschildschutzes*



## SCHALTHEBELSEITE

**1.** Demontieren Sie die auf dem Rahmen befestigte Platte. Den Schalthebel am Motor und an der Schaltstange abschrauben (darauf achten, dass die Unterlegscheibe nicht verloren geht).



**2.** Bauen Sie die neue Platte mit den Originalschrauben wieder zusammen. und den Fersenschutz mit den mitgelieferten Schrauben.



- 3.** Montieren Sie das Schwenkstück mit dem mitgelieferten Abstandhalter  
(Vorsicht, die Kante des Abstandhalters muss sich auf der Lagerseite befinden)



- 4.** Befestigen Sie das neue Kugelgelenk an der ursprünglichen Schaltwelle. dann auf dem Schwenkstück



**5.** Befestigen Sie die mitgelieferte Verbindungsstange an der Drehachse und dem Schalthebel.

(Achtung, denken Sie auf der Schalthebelseite daran, den kleinen Abstandshalter zwischen des Kugellagers und des Schalthebels).



**MONTAGE NORMALE GÄNGE**  
**(1. Gang abwärts) :**

**MONTAGE IN UMKEHRFUNKTION**  
**(1. Gang oben) :**



## **ACHTUNG**

**1/ Es ist sehr wichtig, die Höheneinstellung des Schalthebels mit Hilfe der 2 Schaltstangen entsprechend Ihrer Morphologie und der Position der Zahnräder (normal oder umgekehrt) anzupassen.**

**2/ Alle Schraubverbindungen müssen mit einem flüssigen Sperrmittel wie z.B. einer "Gewindebremse" gesichert werden**