

SCHEMA DI MONTAGGIO



FANALE POSTERIORE A LED
CON INDICATORI INTEGRATI

INDICE

PAGINA 1 ... ISTRUZIONI ESPLICATIVE PER TAPPA
PAGINA 2 E 3 ... SCHEMI ESPLICATIVI
PAGINA 3 ... INSTALLAZIONE RESISTENZE



1. INIZIARE SMONTANDO IL FANALE POSTERIORE ORIGINALE

Il nostro si monta in sostituzione all'originale ed ha gli stessi punti di fissaggio (con eccezioni per modelli da adattare).

2. PER IL COLLEGAMENTO DELLA CONNESSIONE LUCE POSIZIONE / LUCE STOP:

Un gran numero di fanali posteriori che proponiamo ha un sistema plug & play per il collegamento della luce posteriore. Assolutamente niente da sostituire.

- O La connessione è esattamente come quella del fanale originale, in quel caso devi solo collegarlo senza problemi;

- O la connessione prende la forma del portalampada originale. In questo caso è molto semplice, devi solo rimuovere la tua lampadina originale e collegare invece i nostri connettori (base a baionetta o spina piatta a seconda del modello)

NB : per i modelli più vecchi, potresti avere due lampadine sullo stop. Oppure il nostro fanale ha due connessioni o solo una. In questo caso, rimuovi le due lampadine, e colleghi la base solo su una delle due posizioni, molto semplicemente.

Hai appena collegato il fuoco e non si accende niente?

I LED hanno una polarità, quindi per spine T15 di tipo piatto, collegare la spina al contrario e il problema dovrebbe essere risolto. In caso contrario, il guasto potrebbe derivare dalla posizione dei fili nella connessione, quindi:

O (non essendo il primo proprietario) le connessioni sono state cambiate, oppure c'è un errore nell'ordine dei fili nelle nostre connessioni. In entrambi i casi, puoi risolvere il problema molto facilmente in 5 minuti, invertendo la posizione dei 3 fili nelle nostre connessioni utilizzando un piccolo cacciavite piatto. Ci scusiamo anticipatamente nel caso in cui il difetto derivi da lì. In questo caso non esitare a comunicarcelo!

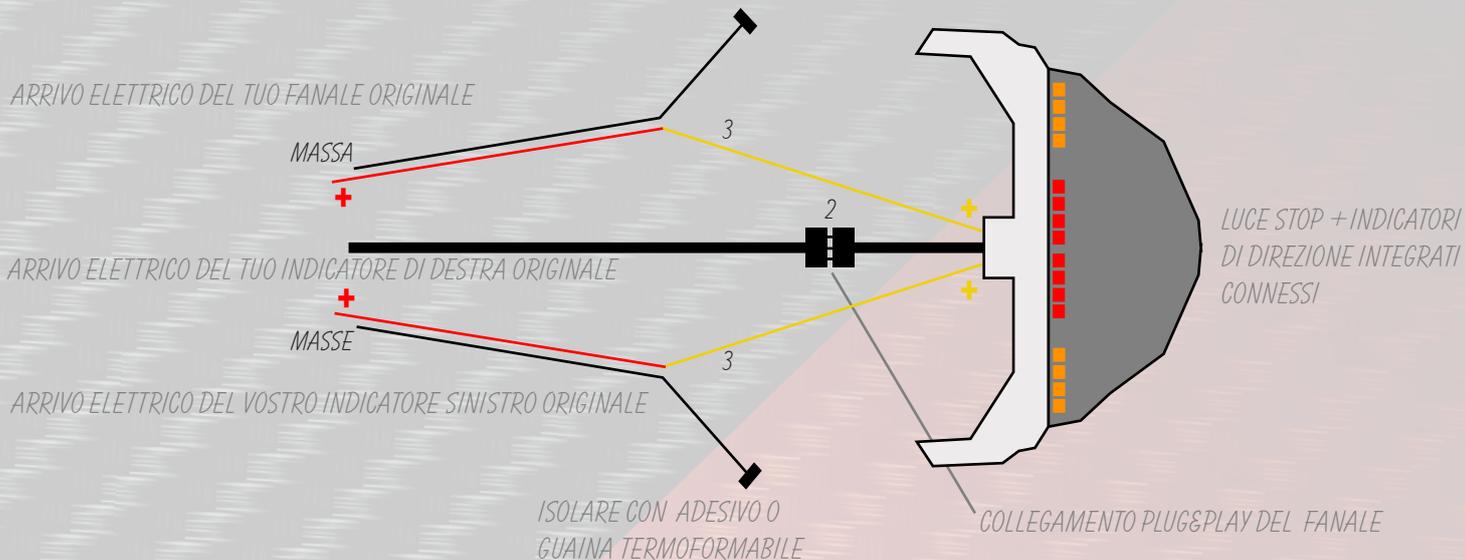
3. PER IL COLLEGAMENTO DEGLI INDICATORI:

Ciascuno degli indicatori originali è collegato tramite 2 fili al cablaggio. Un filo + e un filo - . D'altra parte, solo un filo fuoriesce dalla nostra luce per ciascuno degli indicatori. Un filo giallo per il segnale di svolta a destra e uno per il sinistro. È necessario collegare SOLO questo cavo al cavo + del cablaggio e questo per ogni lato. Molto semplicemente.

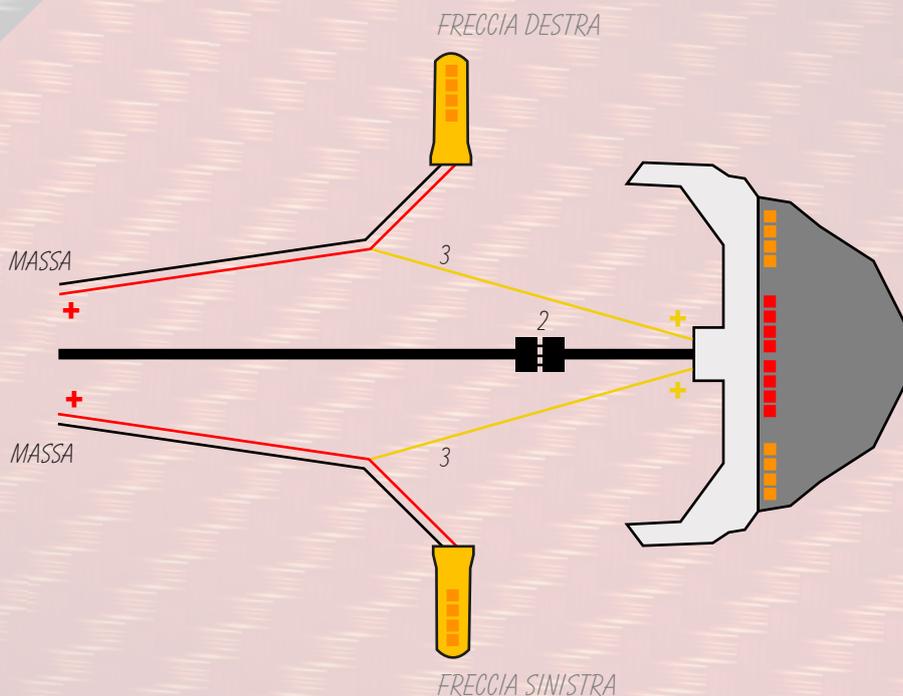
NB : La massa è già sui connettori del fanale posteriore, quindi non è più necessario collegarlo, a meno che non si mantengano anche altri indicatori oltre a quelli integrati nel fanale; In questo caso, il filo - degli altri indicatori rimarrà collegato, e dovrai solo bypassare il filo + dell'indicatore del nostro fanale con il collegamento del filo + dell'indicatore già esistente.

PER COLLEGARE SOLO GLI INDICATORI LUCE STOP (NON OMOLOGATI) SENZA GLI INDICATORI ORIGINALI

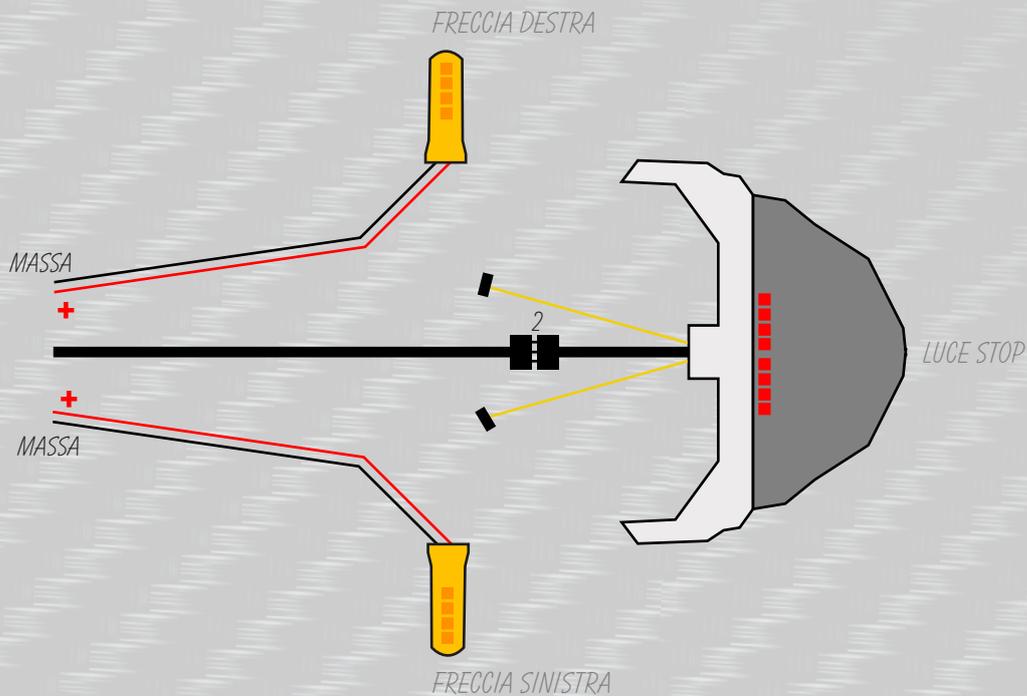
ISOLARE CON ADESIVO O GUAINA TERMOFORMABILE



PER ACCOPIARE GLI INDICATORI DI DIREZIONE INTEGRATI DELLA LUCE FRENO CON GLI

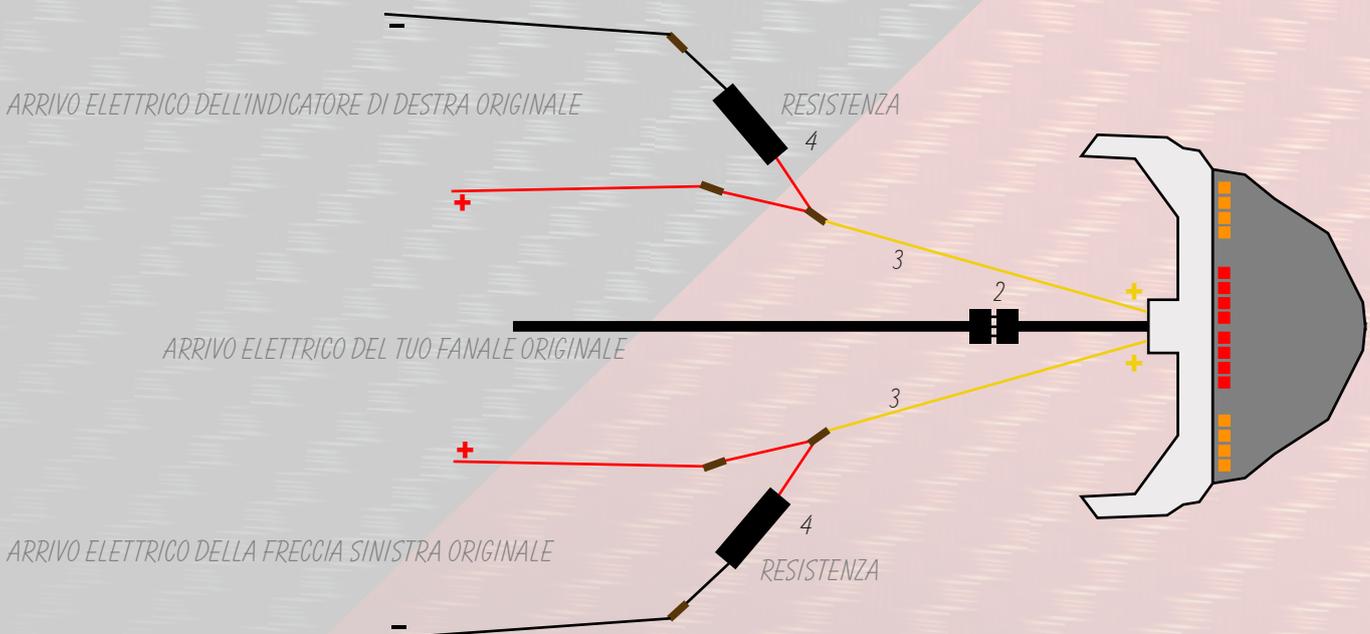


INDICATORI DI DIREZIONE ORIGINALI O ALTRI INDICATORI DI DIREZIONE SE VUOI COLLEGARE SOLO LA LUCE STOP, NON COLLEGARE I 2 FILI GIALLI



4. MONTAGGIO DELLE RESISTENZE (NON NECESSARIO SE LA VELOCITÀ DEGLI INDICATORI È NORMALE DOPO INSTALLAZIONE):

Modificando gli indicatori di direzione originali con un modello a LED, la frequenza del lampeggio potrebbe essere troppo veloce o potrebbero persino rimanere fissi. In questo caso, puoi rallentare questa frequenza di lampeggio installando delle resistenze fornite. In caso di necessità, ciascuno si collega tra il cavo + e il cavo - di ogni indicatore di direzione, come mostrato nello schema seguente. Non hanno polarità, indipendentemente dal modo in cui sono montati, ma si surriscaldano, quindi ricordati di non metterli su una parte che genera calore!



NB : Se una volta collegate le resistenze non sono sufficienti per regolare il lampeggio, o se c'è un errore ODB, è necessario sostituire la centralina originale con una adatta per indicatori di direzione a LED!