

MANUEL DE MONTAJE



ESTRIBERAS RETRASADAS  
AVDB

CBR 600 RR 2007-17

[www.avdb-moto.com](http://www.avdb-moto.com)



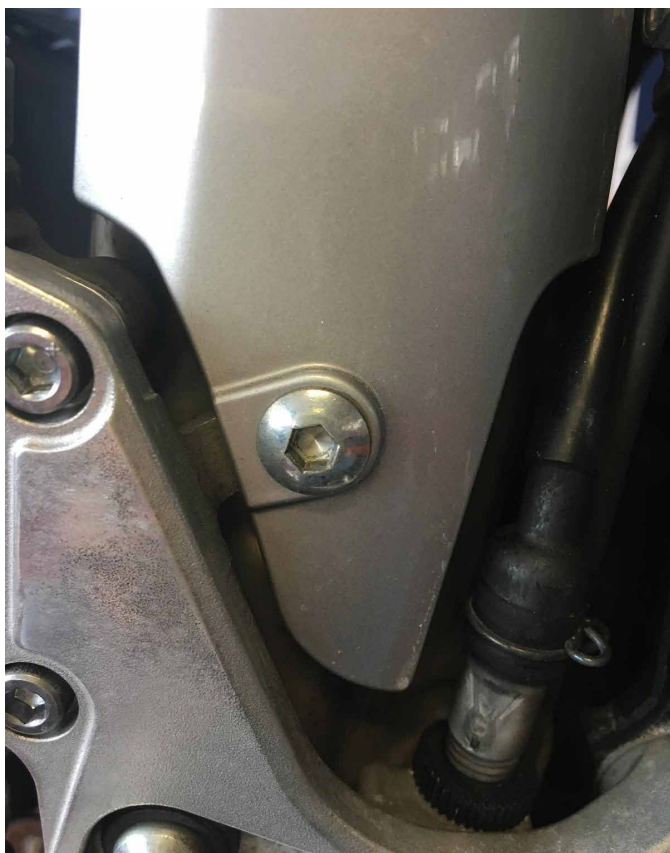
# avdb

**ESTRIBERAS RETRASADAS AVDB  
CBR 600 RR 2007 -2017**



## FRENO

**1.** Desmontar la protección plástica del colector de escape desenroscando el tornillo allen y quitándola de la parte superior.



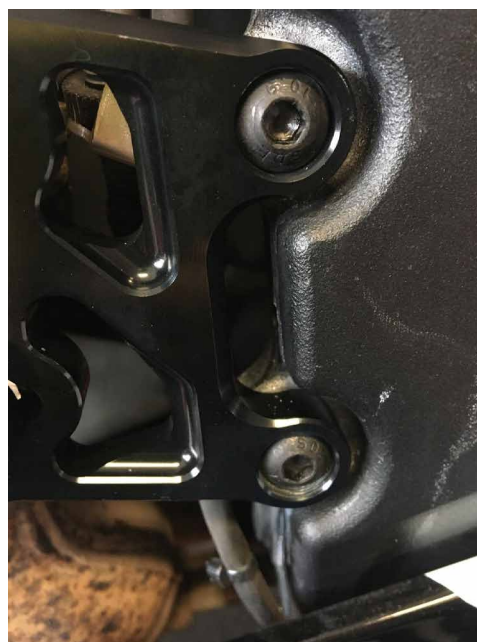
**2.** Quitar la platina de cilindro maestro del freno trasero desenroscando el conjunto de tornillos tuerca que sujeta el pedal al cilindro maestro (Ojo: hay chavetas de retén), desenroscando los 2 tornillos allen que mantiene el protector del talón y desenroscando el tornillo de fijación de la protección en aluminio (2 tornillos allen).



**3.** Quitar la platina del chasis desenroscando los 2 tornillos Allen

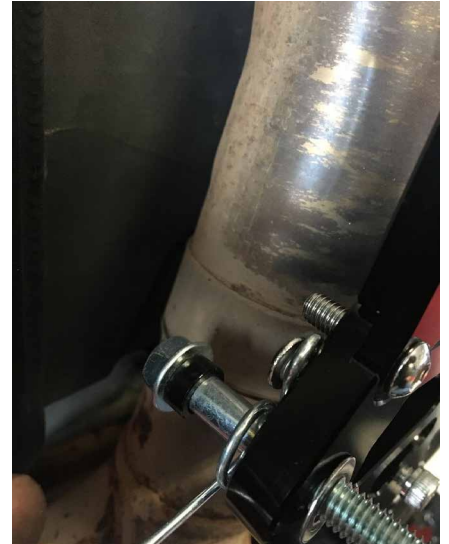
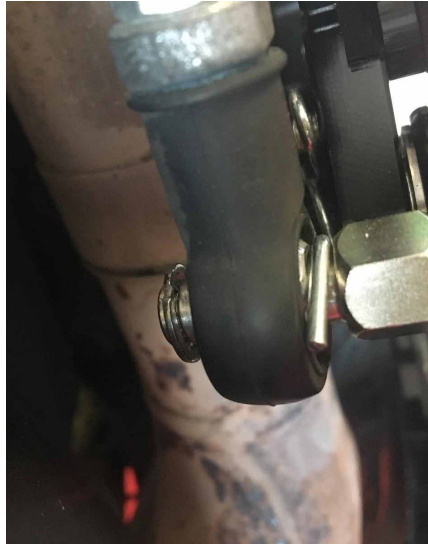


**4.** Instalar la nueva platina con los tornillos allen suministrados

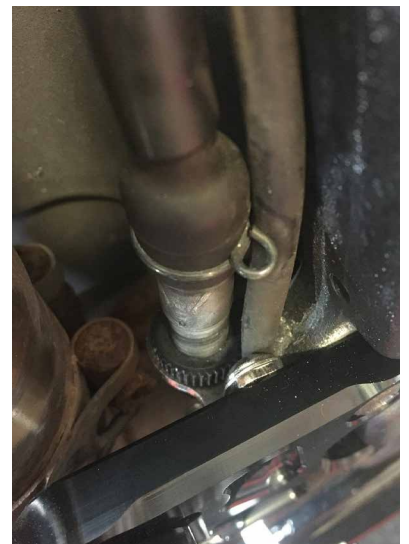
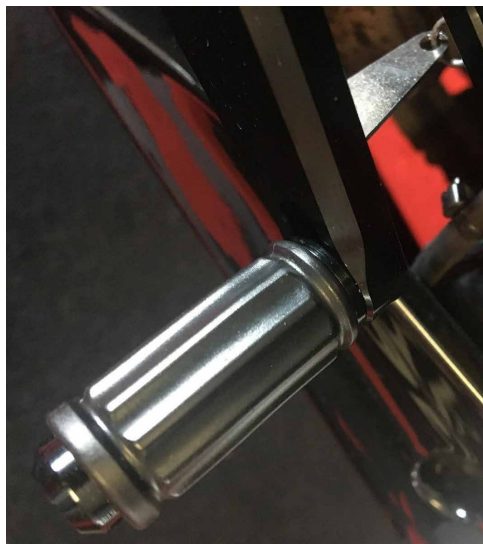




**5.** Volver a conectar el cilindro maestro con los 2 tornillos allen suministrados para la parte superior y el eje y el clip en la parte de la rótula. (Colocar bien el muelle que permite el retorno del pedal de freno). Al instalar el pedal de freno, asegúrese de que la arandela entre la platina y el rodamiento está bien colocada, es decir, el borde redondeado del lado del rodamiento.



**6.** Instalar el reposapiés teniendo cuidado de poner la arandela cónica negro entre el reposapiés y el rodamiento. Instalar la tapa del pedal y el interruptor del freno en su posición prevista.

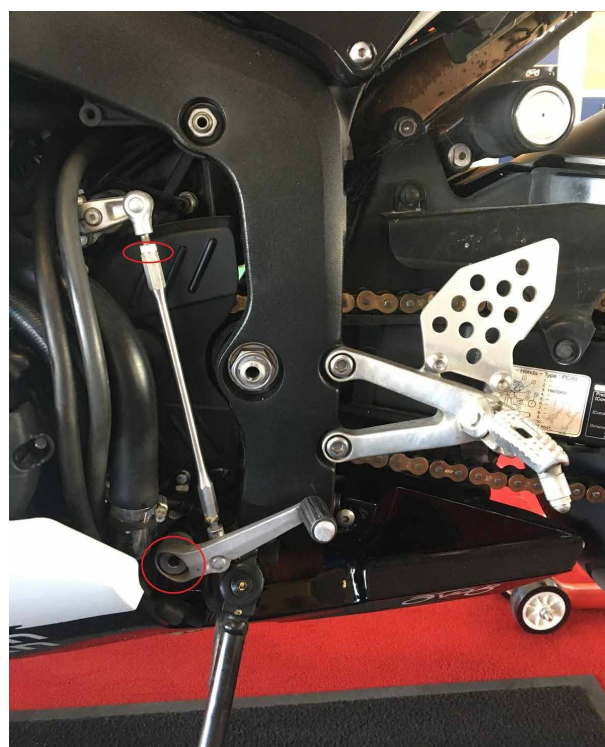


**Es obligatorio fijar la manguera del depósito de freno a la manguera del freno que sale del Cilindro Maestro utilizando el collar de nilón para que la manguera no entre en contacto con el tubo de escape.**



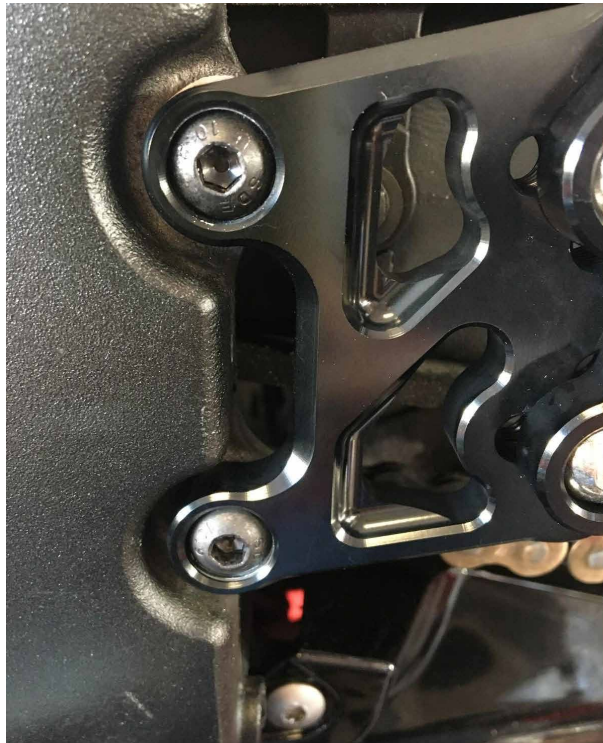
## SELECTOR

**1.** Desconectar la platina original desenroscando los 2 tornillos allen, y desmontar el selector desenroscando el gran tornillo allen y el contra tuerca superior en la rótula. El selector y la varilla se desatornillan en un bloque.

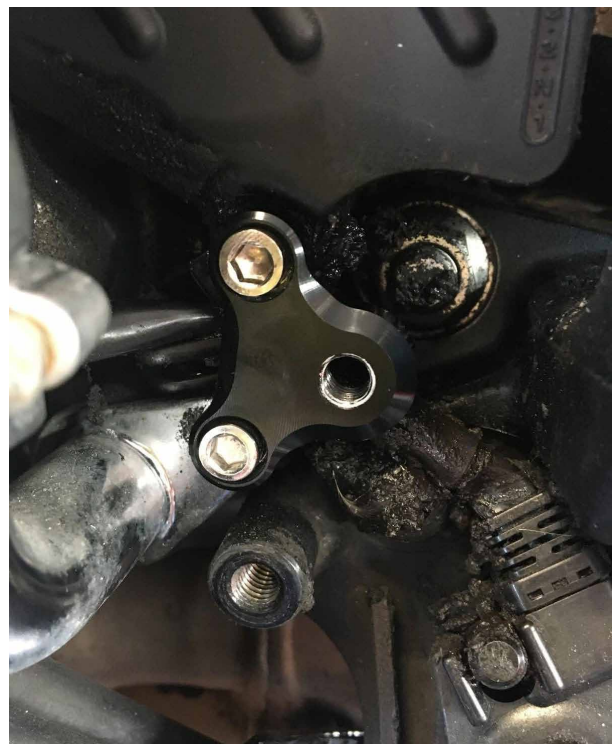
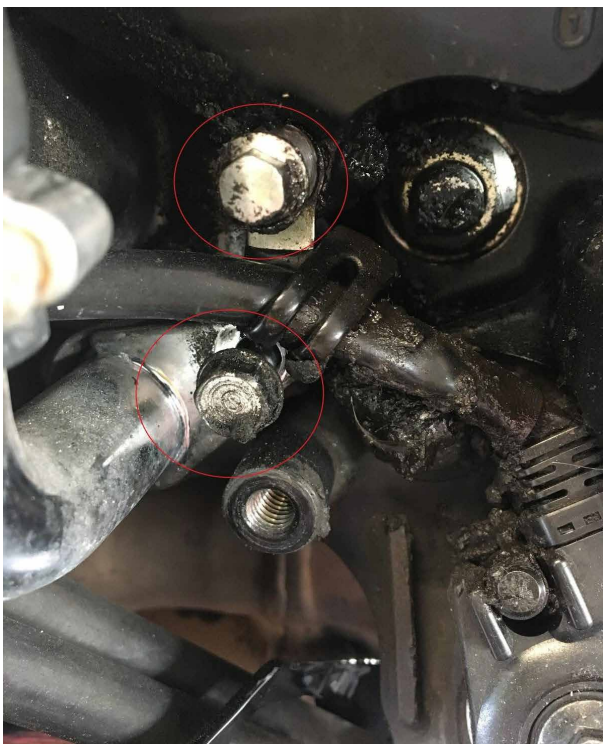




**2.** Fijar la nueva platina con los tornillos suministrados

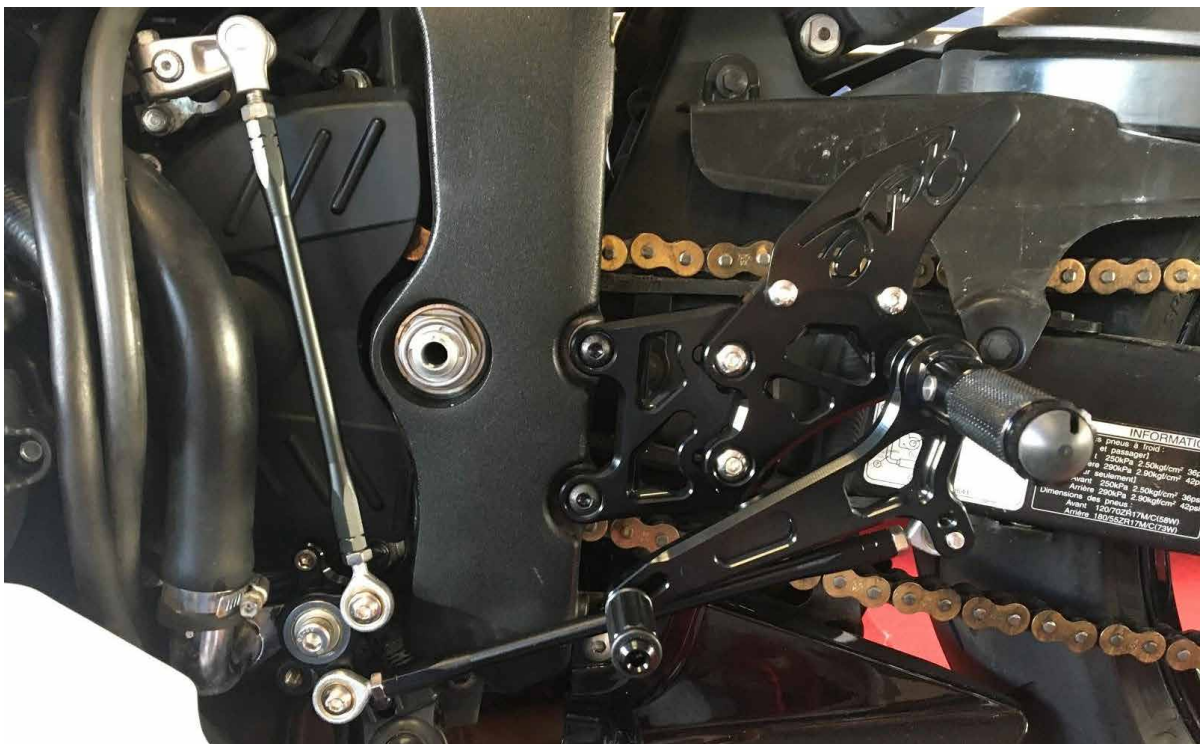


**3.** Desenroscar el tornillo que fija la manguera del líquido refrigerante en acero y la que fija el cárter del piñón del cambio. Luego, fijar el soporte del pivote con los tornillos suministrados (OJO: el collar que sostiene el cable del contactor de la muleta debe permanecer entre el soporte y el cárter de PS). Fijar el pivote con el alargador y el tornillo allen suministrado.





**4.** Fijar la gran varilla con las rótulas suministradas en el selector y el pivote, y la corta en el pivote y la rótula de origen que queda en la moto.



## **CUIDADO**

- 1/ Es muy importante ajustar la altura con las 2 varillas de selector, dependiendo de su morfología y de la posición de las velocidades (normales o invertidas).**
- 2/ Todos los atornillados deberán estar asegurados con un Loctit (goma líquida bloqueante)**